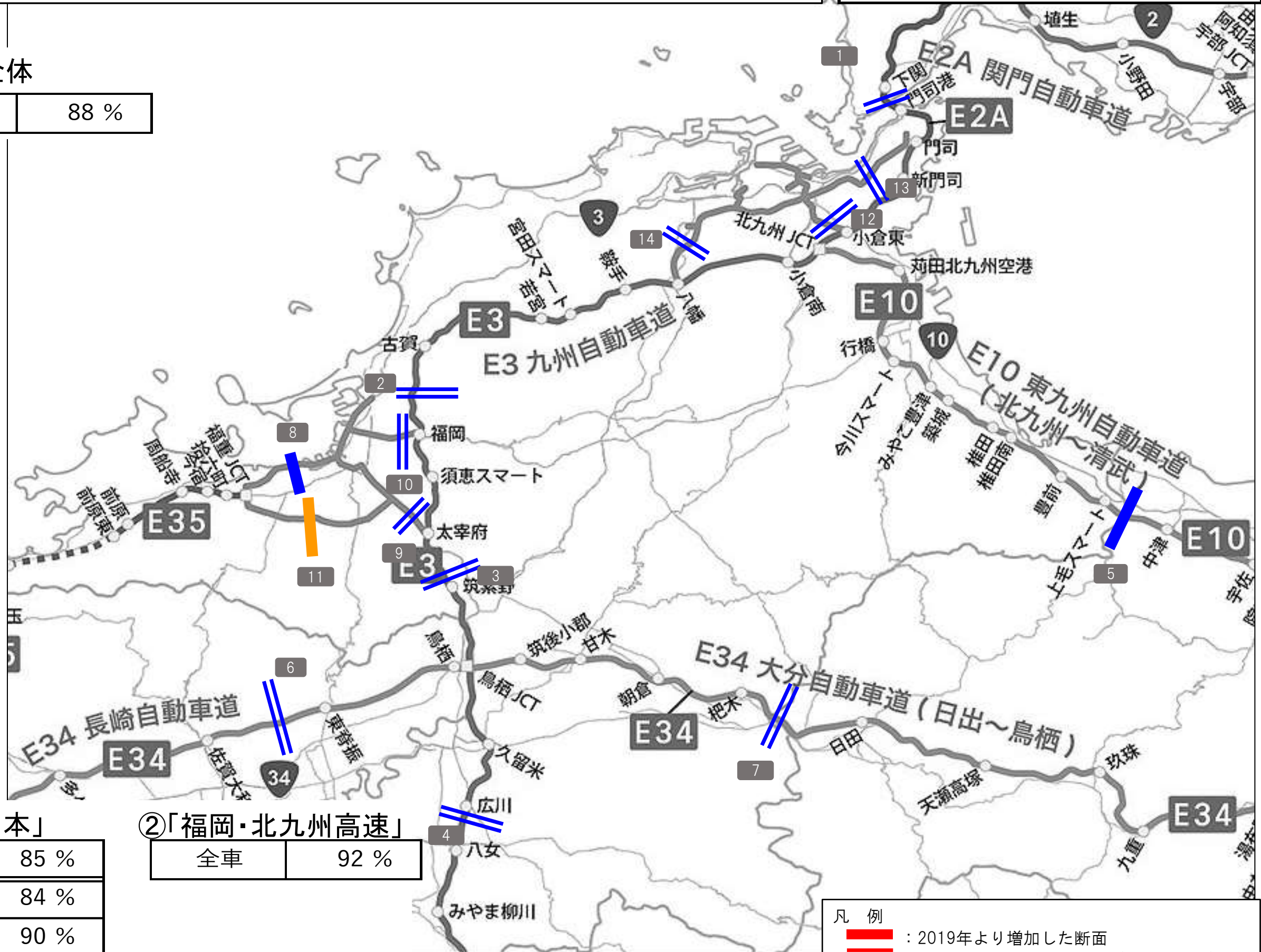


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月22日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					5月22日(日)	5月26日(日)	比	5月22日(日)	5月26日(日)	比	5月22日(日)	5月26日(日)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,400</u>	40,400	78%	<u>22,300</u>	31,000	72%	<u>9,100</u>	9,400	97%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,000</u>	63,500	87%	<u>48,000</u>	55,700	86%	<u>7,000</u>	7,800	90%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,700</u>	100,800	87%	<u>77,100</u>	88,700	87%	<u>10,600</u>	12,100	88%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,300</u>	60,200	82%	<u>42,900</u>	53,300	80%	<u>6,400</u>	6,900	93%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,800</u>	9,500	93%	<u>8,000</u>	8,800	91%	<u>800</u>	700	114%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,900</u>	34,900	86%	<u>27,300</u>	31,700	86%	<u>2,600</u>	3,200	81%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>21,000</u>	23,900	88%	<u>19,400</u>	21,900	89%	<u>1,600</u>	2,000	80%		
NEXCO 集計					<u>40,400</u>	47,600	85%	<u>35,000</u>	41,600	84%	<u>5,400</u>	6,000	90%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,900</u>	51,300	93%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,900</u>	61,100	90%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,600</u>	34,000	90%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,200</u>	22,200	100%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,300</u>	15,000	89%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,300</u>	13,000	87%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,300</u>	20,600	89%								
福岡・北九州高速 集計					<u>28,400</u>	31,000	92%								
福岡圏 全体集計					<u>34,400</u>	39,300	88%								

トラカンに車種別機能なし