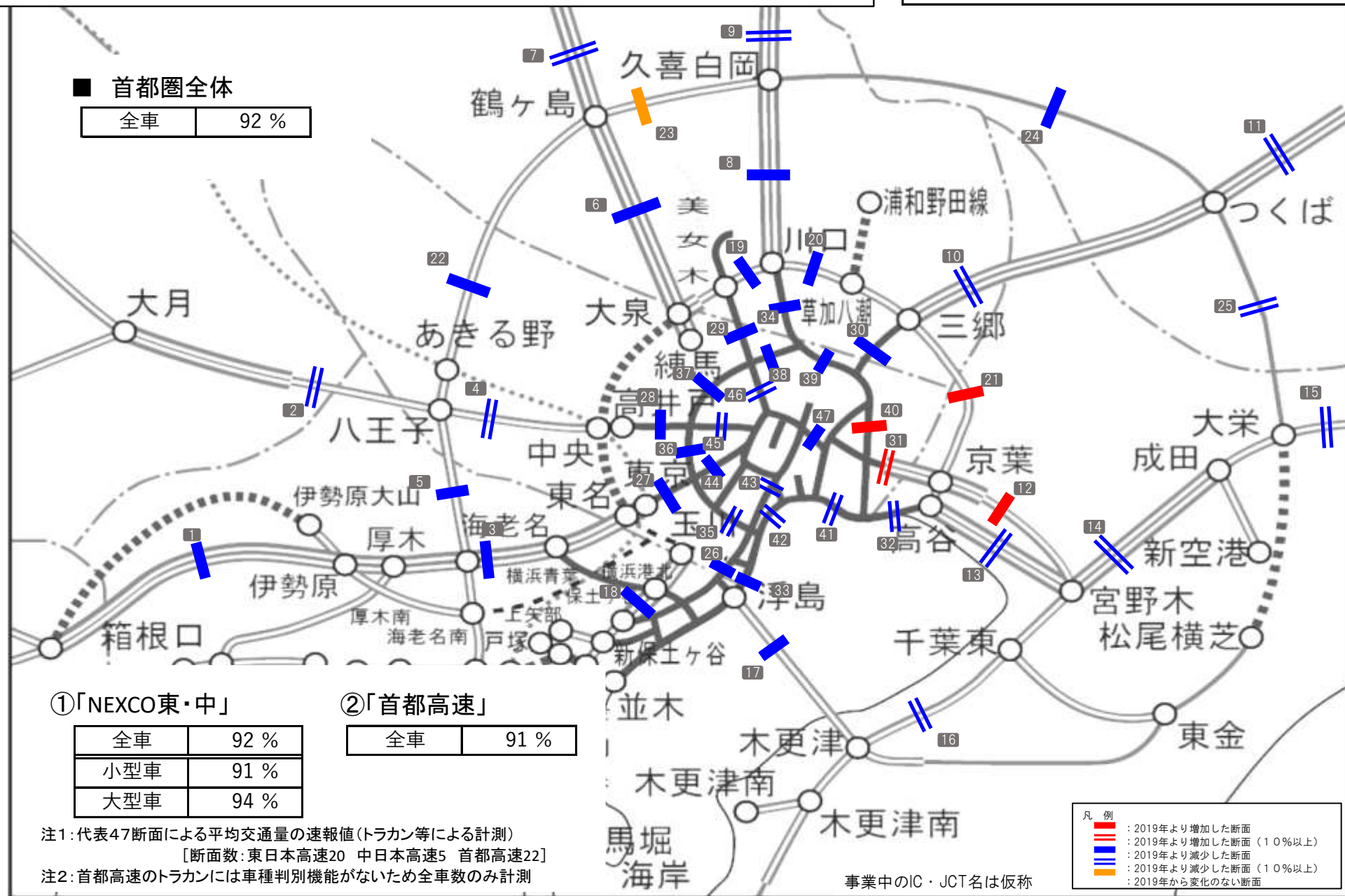


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月9日(月)[速報値]



首都圏の2022年5月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 5月9日(月) | 2019年② (台/日) 5月13日(月) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 5月9日(月) | 2019年④ (台/日) 5月13日(月) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 5月9日(月) | 2019年⑥ (台/日) 5月13日(月) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 83,300 | 87,200 | 96% | 44,900 | 47,300 | 95% | 38,400 | 39,900 | 96% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 39,900 | 46,000 | 87% | 28,800 | 34,300 | 84% | 11,100 | 11,700 | 95% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 93,100 | 101,500 | 92% | 62,000 | 66,000 | 94% | 31,100 | 35,500 | 88% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 51,700 | 59,400 | 87% | 43,500 | 50,500 | 86% | 8,200 | 8,900 | 92% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 69,700 | 70,100 | 99% | 45,400 | 43,700 | 104% | 24,300 | 26,400 | 92% | |
| 中日本 集計 | | | | | 67,500 | 72,800 | 93% | 44,900 | 48,400 | 93% | 22,600 | 24,500 | 92% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC ※1 | 81,400 | 86,900 | 94% | 58,400 | 62,700 | 93% | 23,000 | 24,200 | 95% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 65,900 | 74,400 | 89% | 47,100 | 53,900 | 87% | 18,800 | 20,500 | 92% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 86,700 | 92,300 | 94% | 58,900 | 63,500 | 93% | 27,800 | 28,800 | 97% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 62,800 | 70,500 | 89% | 39,900 | 44,900 | 89% | 22,900 | 25,600 | 89% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 47,300 | 53,400 | 89% | 30,400 | 35,200 | 86% | 16,900 | 18,200 | 93% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 51,000 | 58,200 | 88% | 32,800 | 39,100 | 84% | 18,200 | 19,100 | 95% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 104,100 | 102,500 | 102% | 84,700 | 84,700 | 100% | 19,400 | 17,800 | 109% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 75,800 | 90,900 | 83% | 52,100 | 62,600 | 83% | 23,700 | 28,300 | 84% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 37,200 | 49,300 | 75% | 25,200 | 34,600 | 73% | 12,000 | 14,700 | 82% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 11,300 | 12,900 | 88% | 7,100 | 8,500 | 84% | 4,200 | 4,400 | 95% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 30,800 | 34,700 | 89% | 24,200 | 27,300 | 89% | 6,600 | 7,400 | 89% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 40,400 | 43,500 | 93% | 28,600 | 31,100 | 92% | 11,800 | 12,400 | 95% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 75,700 | 82,100 | 92% | 70,000 | 75,700 | 92% | 5,700 | 6,400 | 89% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 70,400 | 76,600 | 92% | 57,100 | 63,100 | 90% | 13,300 | 13,500 | 99% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 82,300 | 88,700 | 93% | 62,400 | 68,400 | 91% | 19,900 | 20,300 | 98% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 62,600 | 61,700 | 101% | 41,100 | 40,800 | 101% | 21,500 | 20,900 | 103% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 57,400 | 62,000 | 93% | 29,000 | 32,800 | 88% | 28,400 | 29,200 | 97% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 53,500 | 53,700 | 100% | 29,400 | 30,000 | 98% | 24,100 | 23,700 | 102% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 16,200 | 17,100 | 95% | 9,700 | 10,800 | 90% | 6,500 | 6,300 | 103% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 13,600 | 16,000 | 85% | 8,600 | 10,900 | 79% | 5,000 | 5,100 | 98% | |
| 東日本 集計 | | | | | 56,300 | 61,400 | 92% | 39,800 | 44,000 | 90% | 16,500 | 17,300 | 95% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 58,600 | 63,700 | 92% | 40,900 | 44,900 | 91% | 17,700 | 18,800 | 94% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 76,300 | 83,700 | 91% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 67,400 | 71,700 | 94% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 66,000 | 72,800 | 91% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 45,700 | 49,000 | 93% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 71,000 | 76,300 | 93% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 52,400 | 45,500 | 115% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千島町 | 65,200 | 77,700 | 84% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 88,500 | 95,500 | 93% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 58,800 | 62,000 | 95% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 47,300 | 54,500 | 87% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 84,000 | 89,400 | 94% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 81,900 | 86,000 | 95% | | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 63,700 | 67,400 | 95% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 76,600 | 83,500 | 92% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 69,900 | 69,200 | 101% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 131,300 | 150,500 | 87% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 108,800 | 128,500 | 85% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 108,400 | 133,100 | 81% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 69,000 | 74,500 | 93% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 62,600 | 72,700 | 86% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 70,400 | 80,000 | 88% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 122,600 | 131,100 | 94% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 76,700 | 84,300 | 91% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 67,100 | 73,300 | 92% | | | | | | | |

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計