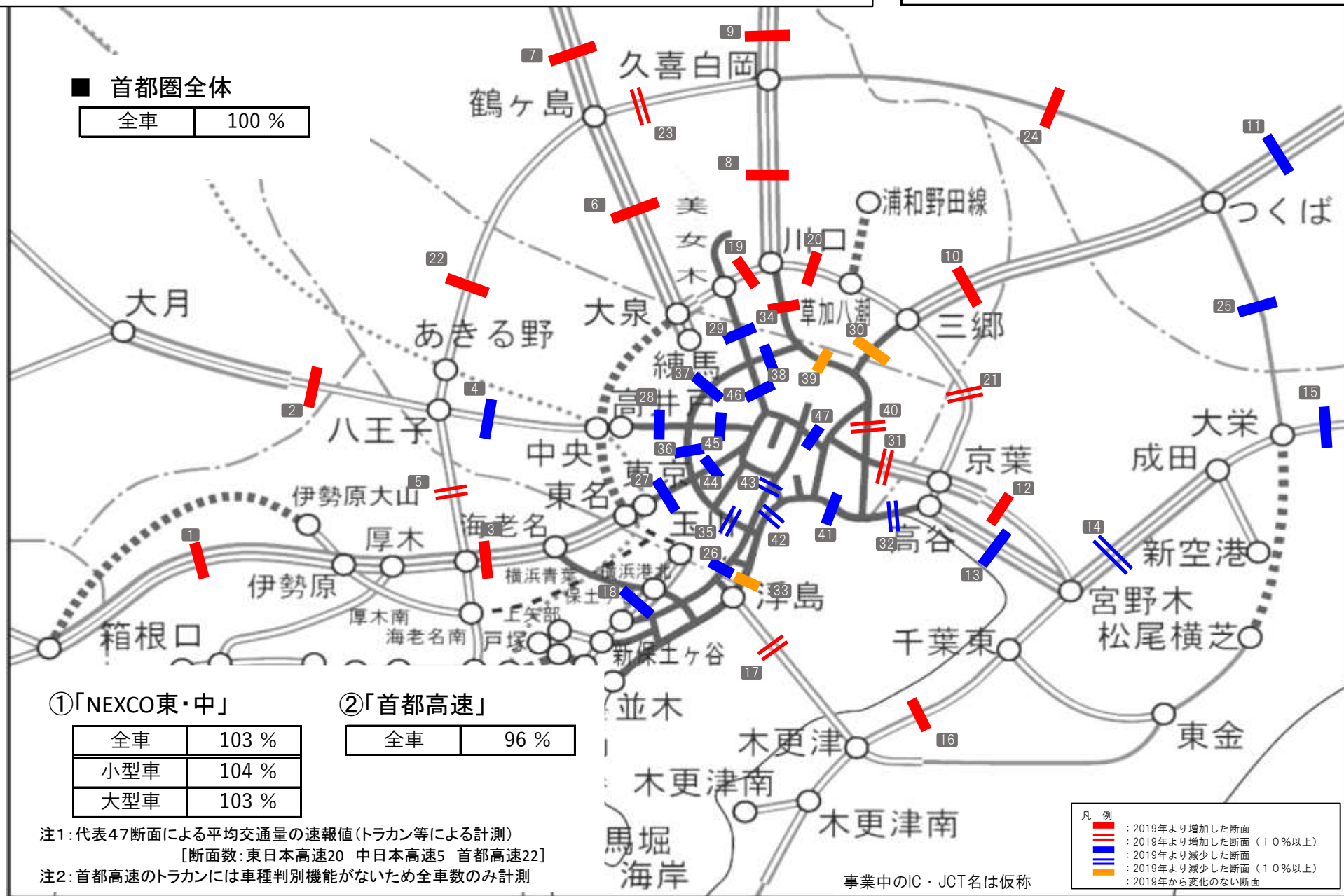


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月10日(火)[速報値]



# 首都圏の2022年5月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月10日(火)	2019年② (台/日) 5月14日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月10日(火)	2019年④ (台/日) 5月14日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月10日(火)	2019年⑥ (台/日) 5月14日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,200	87,100	108%	46,600	41,000	114%	47,600	46,100	103%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,600	45,000	106%	34,000	31,200	109%	13,600	13,800	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,900	100,300	104%	66,600	61,600	108%	37,300	38,700	96%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,900	59,200	94%	46,600	49,600	94%	9,300	9,600	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,900	68,700	118%	49,600	44,800	111%	31,300	23,900	131%	
中日本 集計					76,500	72,100	106%	48,700	45,600	107%	27,800	26,400	105%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	91,800	86,700	106%	66,100	61,600	107%	25,700	25,100	102%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,400	73,200	102%	53,100	51,000	104%	21,300	22,200	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,100	93,600	104%	66,100	62,900	105%	31,000	30,700	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,200	69,700	102%	45,000	42,500	106%	26,200	27,200	96%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,900	54,200	101%	35,400	34,800	102%	19,500	19,400	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,800	58,200	98%	36,700	38,200	96%	20,100	20,000	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,000	102,900	108%	90,400	84,700	107%	20,600	18,200	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,400	93,700	91%	59,100	63,900	92%	26,300	29,800	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,300	49,700	85%	29,000	34,700	84%	13,300	15,000	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,600	13,400	94%	7,900	8,700	91%	4,700	4,700	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,900	33,700	104%	27,400	26,400	104%	7,500	7,300	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,800	41,100	116%	34,700	28,300	123%	13,100	12,800	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,400	82,100	99%	75,400	75,500	100%	6,000	6,600	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,000	76,300	102%	63,200	61,200	103%	14,800	15,100	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,800	89,800	101%	68,500	67,900	101%	22,300	21,900	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,700	62,800	111%	45,900	41,100	112%	23,800	21,700	110%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	68,900	63,000	109%	34,000	30,600	111%	34,900	32,400	108%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,700	55,400	110%	32,300	29,200	111%	28,400	26,200	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,700	17,500	107%	11,300	10,700	106%	7,400	6,800	109%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	16,400	96%	10,200	10,900	94%	5,600	5,500	102%	
東日本 集計					63,200	61,700	102%	44,600	43,200	103%	18,600	18,400	101%	
NEXCO 集計					65,900	63,700	103%	45,400	43,700	104%	20,500	20,000	103%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,200	86,000	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,700	74,300	98%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,400	74,000	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,300	50,100	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,300	77,600	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,500	47,200	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	72,200	80,500	90%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,700	95,400	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,000	63,000	105%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,900	56,900	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	92,300	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,100	88,500	95%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,700	69,100	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,500	84,500	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,400	68,700	113%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,800	153,900	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	118,400	132,500	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,400	134,200	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,100	76,800	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,600	75,100	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,900	83,500	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,200	136,000	97%								
首都高 集計					83,200	86,400	96%							
首都圏 全体集計					74,000	74,300	100%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計