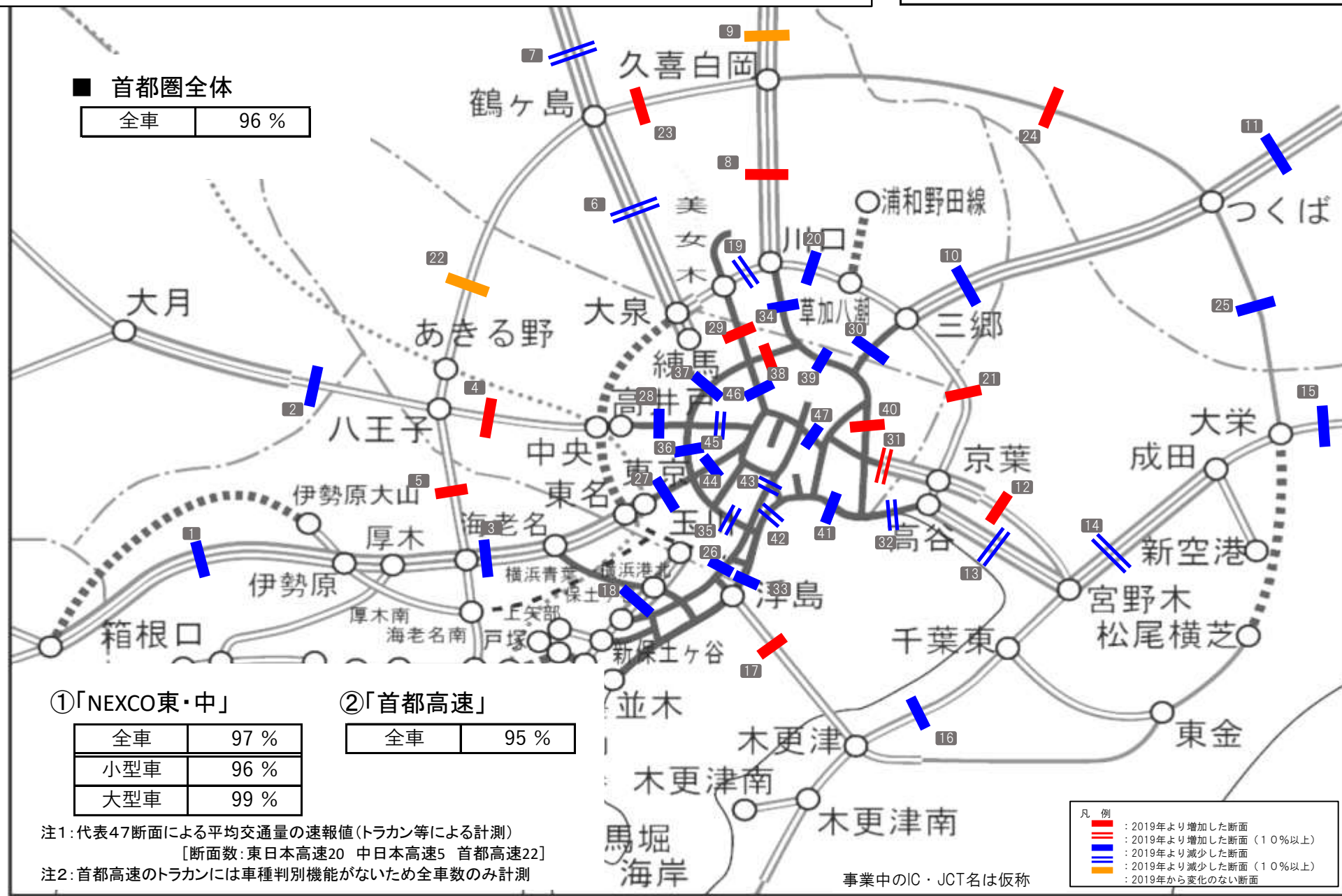


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月11日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- - - : 2019年より減少した断面
- - - : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年5月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月11日(水)	2019年② (台/日) 5月15日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月11日(水)	2019年④ (台/日) 5月15日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月11日(水)	2019年⑥ (台/日) 5月15日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,700	92,200	99%	44,900	46,100	97%	46,800	46,100	102%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,900	48,800	94%	32,500	35,200	92%	13,400	13,600	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,900	106,100	97%	67,000	66,700	100%	35,900	39,400	91%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,900	59,300	103%	51,400	50,300	102%	9,500	9,000	106%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,200	73,200	108%	48,100	45,200	106%	31,100	28,000	111%	
中日本 集計					76,100	75,900	100%	48,800	48,700	100%	27,300	27,200	100%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	79,500	91,400	87%	57,400	65,800	87%	22,100	25,600	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,200	76,300	84%	45,300	54,200	84%	18,900	22,100	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,900	96,100	102%	66,200	65,300	101%	31,700	30,800	103%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,600	72,500	100%	46,000	45,300	102%	26,600	27,200	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,500	55,800	98%	35,300	36,400	97%	19,200	19,400	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,400	59,200	95%	36,000	39,100	92%	20,400	20,100	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,200	106,800	104%	91,000	88,400	103%	20,200	18,400	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,700	96,400	88%	59,000	67,000	88%	25,700	29,400	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,800	51,600	85%	30,700	36,600	84%	13,100	15,000	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	13,900	91%	8,100	9,100	89%	4,600	4,800	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,700	35,700	97%	27,300	28,300	96%	7,400	7,400	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,900	45,800	107%	35,700	32,700	109%	13,200	13,100	101%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,900	85,100	94%	74,000	78,500	94%	5,900	6,600	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,100	79,400	87%	55,700	64,300	87%	13,400	15,100	89%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,800	91,900	93%	64,800	70,400	92%	21,000	21,500	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,000	64,700	105%	44,900	43,200	104%	23,100	21,500	107%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	64,600	64,700	100%	31,200	32,400	96%	33,400	32,300	103%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,300	55,600	108%	32,500	29,600	110%	27,800	26,000	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,700	18,000	104%	11,300	11,100	102%	7,400	6,900	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	16,800	96%	10,500	11,400	92%	5,700	5,400	106%	
東日本 集計					61,200	63,900	96%	43,100	45,500	95%	18,000	18,400	98%	
NEXCO 集計					64,200	66,300	97%	44,300	46,100	96%	19,900	20,200	99%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,800	90,200	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,000	73,400	99%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,700	73,700	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,000	50,300	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,000	79,900	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,000	49,200	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	73,300	84,600	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,100	101,900	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,900	65,900	95%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,300	56,700	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,600	92,500	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,900	87,500	98%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,800	69,000	103%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,500	87,300	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,200	74,200	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,800	160,000	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	118,700	138,000	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,300	138,800	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,200	77,800	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,300	77,000	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,300	85,100	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,500	140,700	93%								
首都高 集計					84,000	88,800	95%							
首都圏 全体集計					73,400	76,800	96%							

※トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計