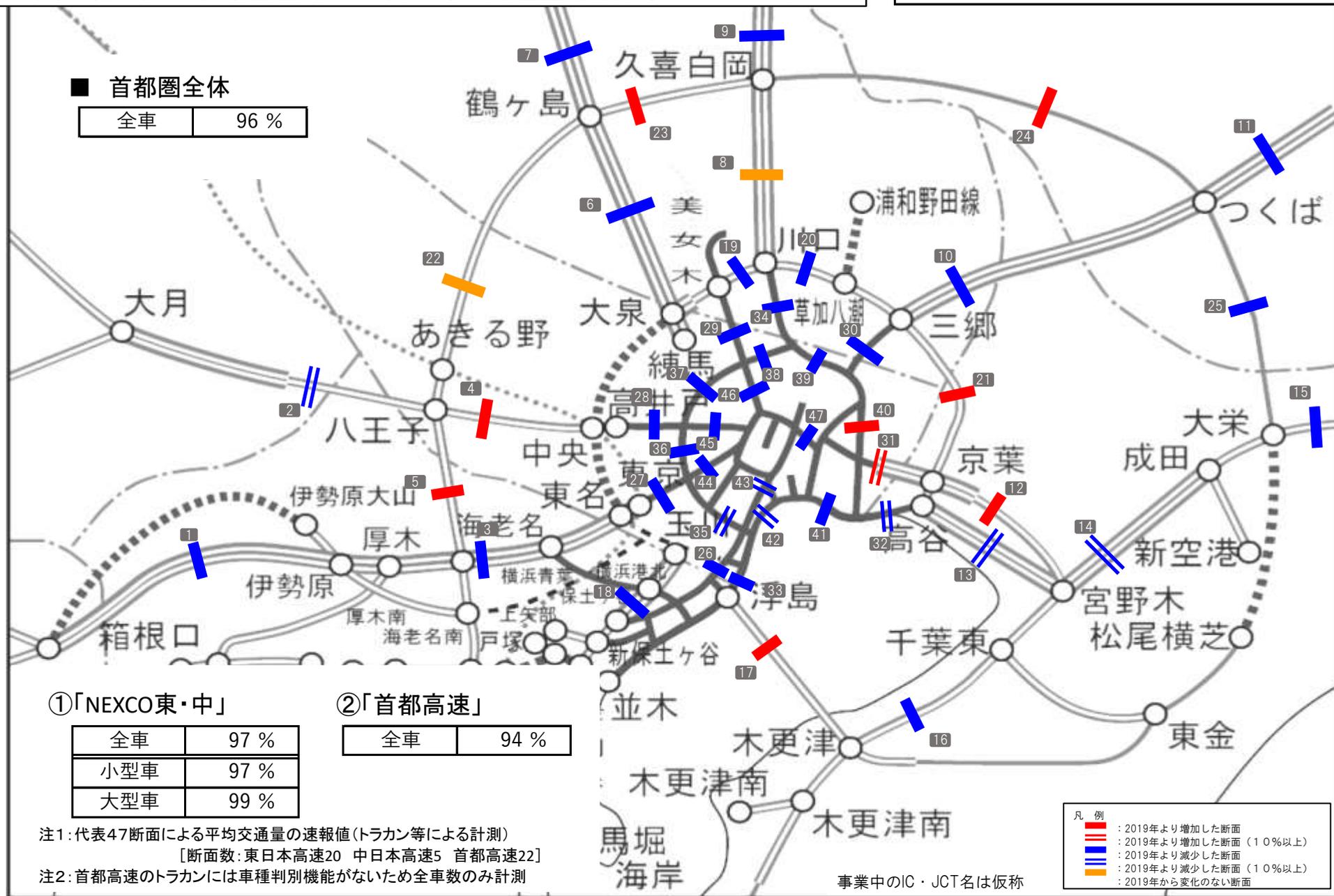


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月12日(木)[速報値]



首都圏の2022年5月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月12日(木)	2019年② (台/日) 5月16日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月12日(木)	2019年④ (台/日) 5月16日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月12日(木)	2019年⑥ (台/日) 5月16日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,000	93,600	96%	43,100	47,000	92%	46,900	46,600	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,300	49,300	88%	29,900	35,600	84%	13,400	13,700	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,400	108,100	95%	67,200	68,200	99%	35,200	39,900	88%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,900	59,200	103%	51,200	50,300	102%	9,700	8,900	109%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,400	75,200	103%	49,900	46,400	108%	27,500	28,800	95%	
中日本 集計					74,800	77,100	97%	48,300	49,500	98%	26,500	27,600	96%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	90,100	91,800	98%	65,000	66,400	98%	25,100	25,400	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,300	76,700	93%	49,900	54,600	91%	21,400	22,100	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,500	97,100	100%	66,000	65,900	100%	31,500	31,200	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,200	74,300	94%	43,900	46,200	95%	26,300	28,100	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,400	56,700	96%	35,200	37,300	94%	19,200	19,400	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,300	61,200	92%	36,400	40,800	89%	19,900	20,400	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,200	107,400	105%	93,200	89,100	105%	20,000	18,300	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,700	98,200	88%	60,400	68,200	89%	26,300	30,000	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,100	52,300	84%	30,800	37,500	82%	13,300	14,800	90%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	13,700	96%	8,400	9,200	91%	4,700	4,500	104%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,800	36,100	96%	27,400	28,700	95%	7,400	7,400	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,800	45,500	105%	34,700	32,800	106%	13,100	12,700	103%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,300	86,400	95%	76,200	79,800	95%	6,100	6,600	92%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	80,500	95%	61,900	65,500	95%	14,300	15,000	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,400	92,900	97%	68,500	71,400	96%	21,900	21,500	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,100	65,900	106%	46,400	43,900	106%	23,700	22,000	108%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	87,200	67,200	100%	32,400	34,100	95%	34,800	33,100	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,500	58,500	103%	32,100	31,700	101%	28,400	26,800	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,900	18,400	103%	11,300	11,500	98%	7,600	6,900	110%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,100	16,800	96%	10,400	11,600	90%	5,700	5,200	110%	
東日本 集計					63,100	64,900	97%	44,500	46,300	96%	18,500	18,600	99%	
NEXCO 集計					65,400	67,300	97%	45,300	46,900	97%	20,100	20,400	99%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,600	87,200	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,700	78,200	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,800	73,800	99%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	51,600	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,100	80,100	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,400	49,300	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	73,800	82,100	90%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,700	100,800	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,400	66,100	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,800	58,700	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,100	95,900	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,500	90,700	93%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,300	71,600	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,800	88,300	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	72,100	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,900	158,400	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,700	137,600	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,800	137,500	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,000	80,400	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,300	77,600	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,900	86,100	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,200	140,800	93%								
首都高 集計					84,200	89,300	94%							
首都圏 全体集計					74,200	77,600	96%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計