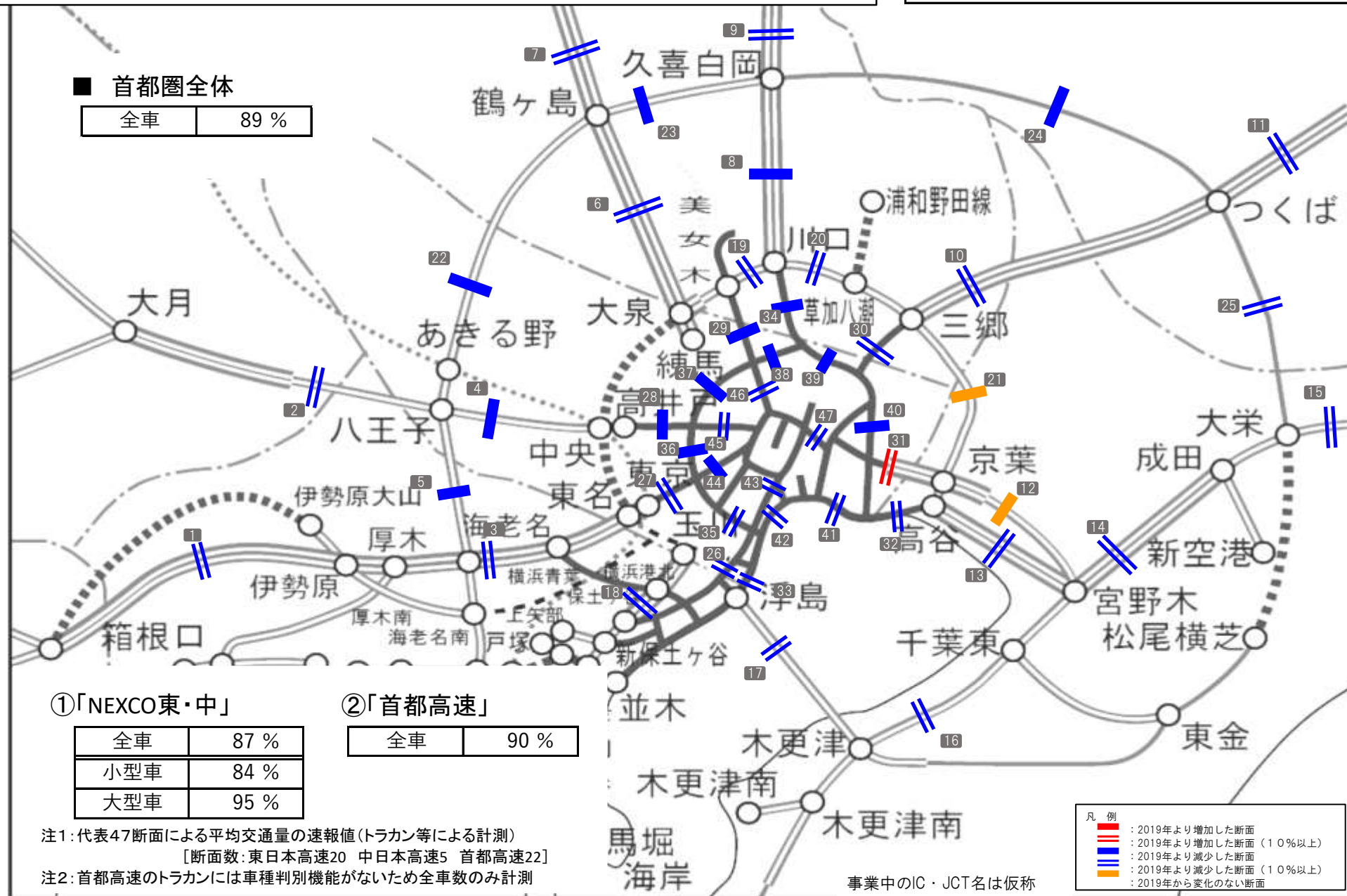


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月13日(金)[速報値]



首都圏の2022年5月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (金/日) 5月13日(金)	2019年② (金/日) 5月17日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (金/日) 5月13日(金)	2019年④ (金/日) 5月17日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (金/日) 5月13日(金)	2019年⑥ (金/日) 5月17日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,300	99,100	87%	43,600	55,900	78%	42,700	43,200	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,800	54,400	79%	29,800	41,400	72%	13,000	13,000	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	95,000	112,800	84%	61,900	73,400	84%	33,100	39,400	84%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,500	63,900	92%	48,900	54,800	89%	9,600	9,100	105%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,300	79,400	91%	47,800	49,400	97%	24,500	30,000	82%	
中日本 集計					71,000	81,900	87%	46,400	55,000	84%	24,600	26,900	91%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASマートIC ※1	86,700	98,700	88%	61,500	72,000	85%	25,200	26,700	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	71,200	84,600	84%	50,400	62,300	81%	20,800	22,300	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	94,900	103,200	92%	64,100	71,500	90%	30,800	31,700	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	67,400	79,600	85%	42,600	52,100	82%	24,800	27,500	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	50,300	60,500	83%	32,200	40,800	79%	18,100	19,700	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	55,400	66,000	84%	35,600	45,200	79%	19,800	20,800	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	107,800	107,700	100%	87,800	89,400	98%	20,000	18,300	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	81,300	104,100	78%	55,200	73,300	75%	26,100	30,800	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	39,200	55,000	71%	26,100	39,400	66%	13,100	15,600	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	12,200	14,700	83%	7,600	9,900	77%	4,600	4,800	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	31,500	38,900	81%	24,600	31,000	79%	6,900	7,900	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	37,400	48,800	77%	25,400	35,500	72%	12,000	13,300	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	77,400	89,800	86%	71,700	82,900	86%	5,700	6,900	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	75,700	86,200	88%	60,800	70,300	86%	14,900	15,900	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	87,600	97,000	90%	65,500	74,800	88%	22,100	22,200	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	68,600	68,300	100%	44,800	46,000	97%	23,800	22,300	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	65,800	71,800	92%	33,200	39,900	83%	32,600	31,900	102%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	58,800	60,000	98%	32,000	34,900	92%	26,800	25,100	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	18,000	19,300	93%	10,700	12,400	86%	7,300	6,900	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	14,700	18,400	80%	9,100	12,800	71%	5,600	5,600	100%	
東日本 集計					60,100	68,600	88%	42,000	49,800	84%	18,100	18,800	96%	
NEXCO 集計					62,300	71,300	87%	42,900	50,900	84%	19,400	20,400	95%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,200	91,600	90%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,400	78,700	89%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,600	71,700	97%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,900	51,900	94%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,600	82,500	88%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,300	50,100	110%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	73,900	87,100	85%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,700	106,600	90%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,000	71,100	93%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,700	59,000	86%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,500	94,800	92%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,200	88,900	94%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,900	69,300	95%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,300	91,400	91%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,600	75,800	97%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,600	164,300	87%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	117,900	143,400	82%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,400	145,200	81%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,000	80,700	93%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,600	78,300	88%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,100	87,300	87%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,300	143,200	88%							
首都高 集計					81,900	91,500	90%							
首都圏 全体集計					71,500	80,700	89%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計