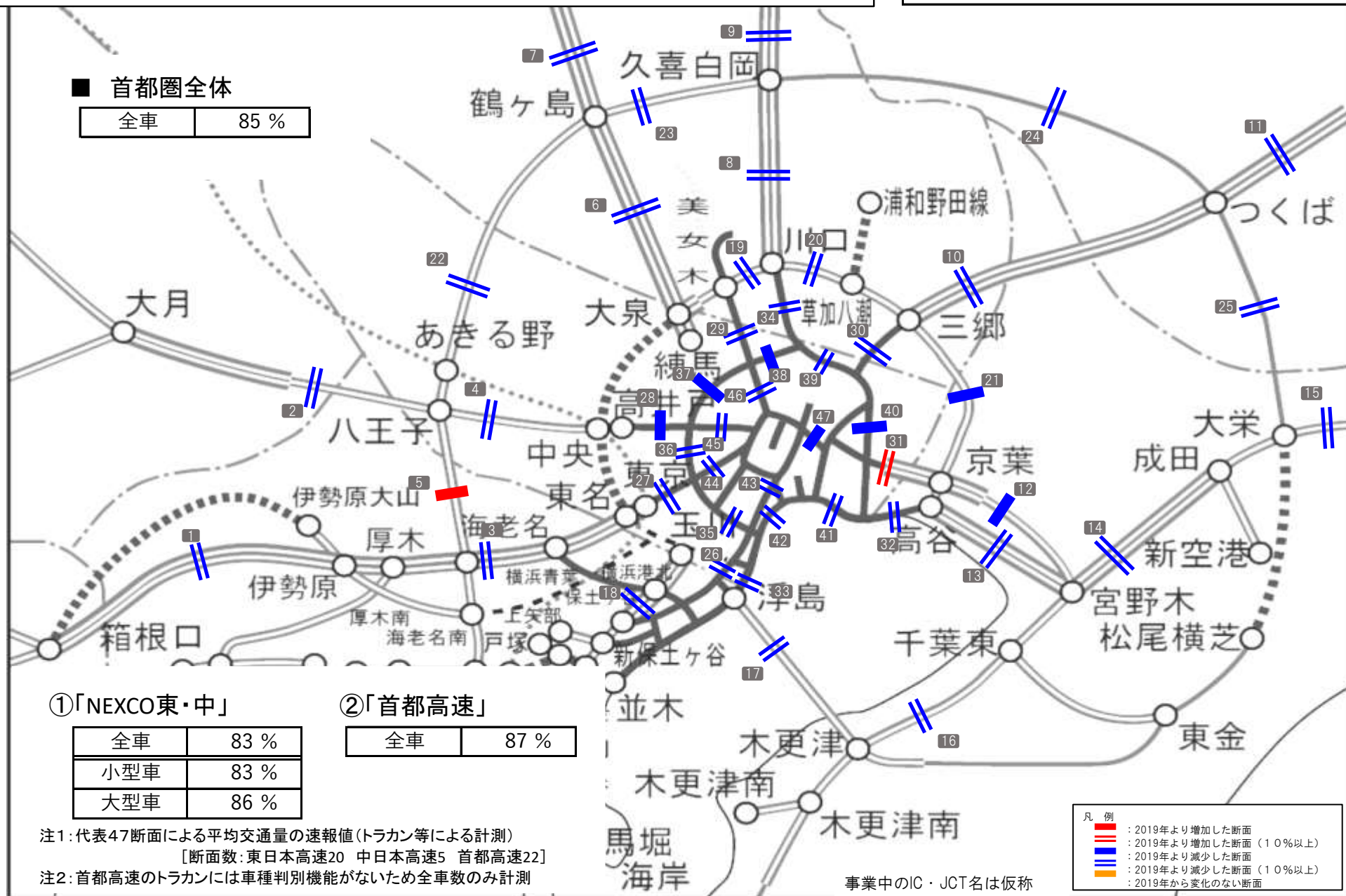


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月14日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	83 %
小型車	83 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年5月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月14日(土)	2019年② (台/日) 5月18日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月14日(土)	2019年④ (台/日) 5月18日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月14日(土)	2019年⑥ (台/日) 5月18日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,600	100,300	80%	59,300	75,700	78%	21,300	24,600	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,300	65,000	82%	45,700	57,100	80%	7,600	7,900	96%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,700	112,300	84%	74,500	85,100	88%	20,200	27,200	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,700	73,400	90%	59,300	66,400	89%	6,400	7,000	91%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,300	71,700	101%	55,000	51,400	107%	17,300	20,300	85%	
中日本 集計					73,300	84,500	87%	58,800	67,100	88%	14,600	17,400	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	83,300	100,200	83%	66,900	81,100	82%	16,400	19,100	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,600	92,100	76%	58,700	79,000	74%	10,900	13,100	83%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,100	99,700	87%	69,700	80,000	87%	17,400	19,700	88%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,200	86,000	80%	56,000	68,200	82%	13,200	17,800	74%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,400	64,800	79%	38,800	50,000	78%	12,600	14,800	85%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,200	64,100	78%	36,100	47,700	76%	14,100	16,400	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,600	110,300	96%	91,100	96,000	95%	14,500	14,300	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,500	106,300	76%	64,700	85,600	76%	15,800	20,700	76%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,900	55,200	69%	30,800	45,400	68%	7,100	9,800	72%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,800	16,600	83%	11,200	13,800	81%	2,600	2,800	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,200	42,100	72%	25,400	36,400	70%	4,800	5,700	84%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,000	61,200	67%	34,700	53,300	65%	6,300	7,900	80%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,900	92,200	88%	76,700	87,000	88%	4,200	5,200	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,500	81,900	85%	60,200	71,200	85%	9,300	10,700	87%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,000	95,700	87%	69,100	80,600	86%	13,900	15,100	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,300	66,700	92%	46,300	52,100	89%	15,000	14,600	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,200	64,000	85%	37,000	45,800	81%	17,200	18,200	95%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,700	52,500	87%	32,200	38,400	84%	13,500	14,100	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,400	17,100	78%	10,200	13,600	75%	3,200	3,500	91%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,700	18,200	70%	10,100	15,200	66%	2,600	3,000	87%	
東日本 集計					57,000	69,300	82%	46,300	57,000	81%	10,700	12,300	87%	
NEXCO 集計					60,300	72,400	83%	48,800	59,000	83%	11,500	13,300	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	76,200	85,800	89%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,900	81,600	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,300	82,400	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,400	54,900	88%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,500	83,400	88%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,600	48,800	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	69,600	91,100	76%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	85,200	100,900	84%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,500	66,500	86%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,200	59,200	78%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,400	95,900	90%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,500	91,800	93%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,200	72,300	92%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,300	88,500	86%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	67,900	72,000	94%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	133,000	161,100	83%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	108,800	136,700	80%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	105,600	134,300	79%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,200	78,300	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,900	75,200	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,300	82,000	86%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,200	145,800	91%								
首都高 集計					78,500	90,400	87%							
首都圏 全体集計					68,800	80,800	85%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計