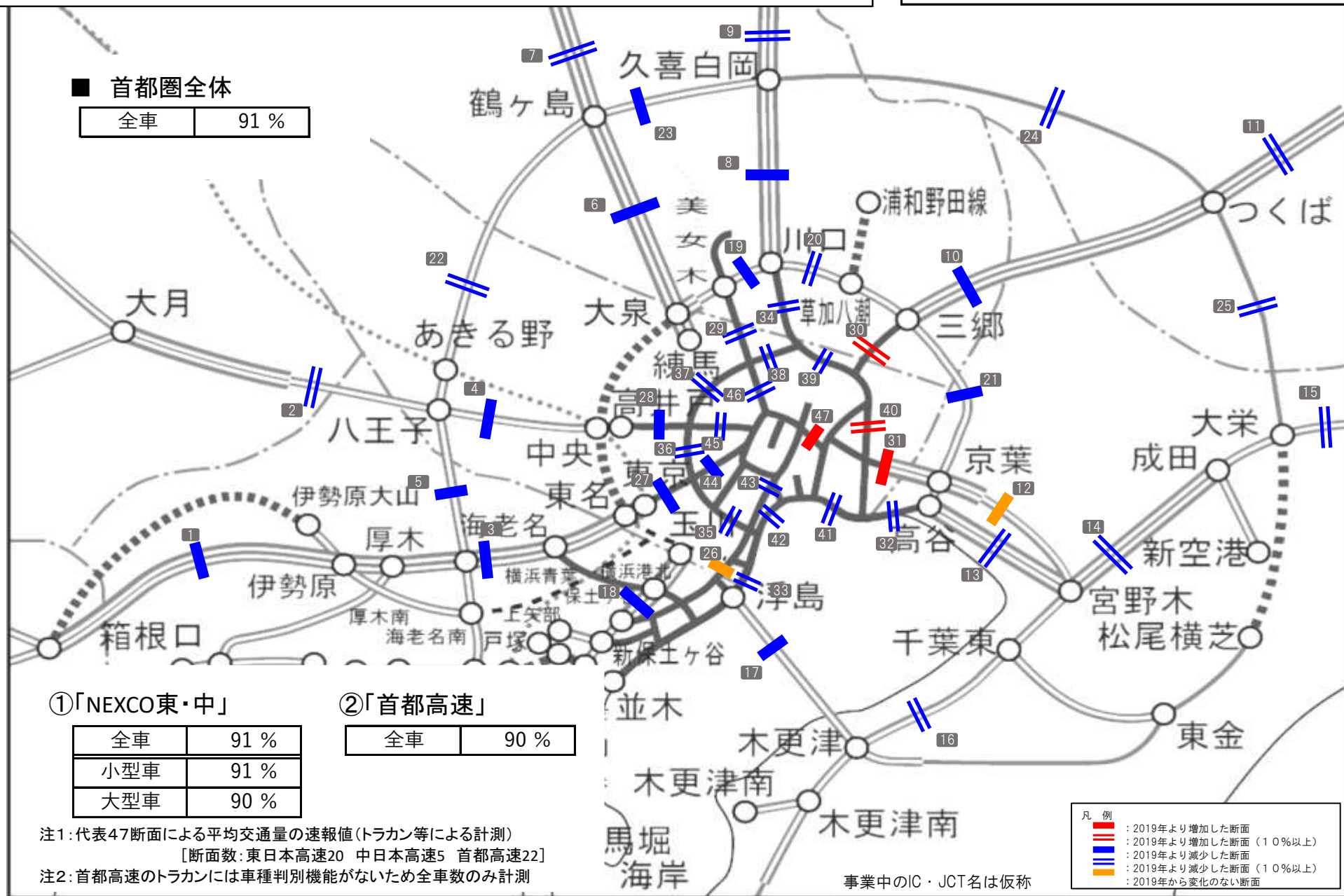


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月15日(日)[速報値]



首都圏の2022年5月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月15日(日)	2019年② (台/日) 5月19日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月15日(日)	2019年④ (台/日) 5月19日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月15日(日)	2019年⑥ (台/日) 5月19日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,200	94,600	92%	71,500	78,400	91%	15,700	16,200	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,500	60,200	87%	48,700	55,700	87%	3,800	4,500	84%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,300	96,400	97%	78,800	78,400	100%	14,700	18,000	82%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,000	67,700	92%	58,200	63,300	92%	3,800	4,400	86%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	61,300	63,700	96%	46,300	47,400	98%	15,000	16,300	92%	
中日本 集計					71,300	76,500	93%	60,700	64,600	94%	10,600	11,900	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	82,600	89,000	93%	70,400	75,600	93%	12,200	13,400	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,500	84,000	90%	68,400	76,200	90%	7,100	7,800	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	75,300	82,500	91%	66,400	73,000	91%	8,900	9,500	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,000	77,900	87%	59,800	66,400	90%	8,200	11,500	71%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,800	61,600	91%	45,800	51,000	89%	10,200	10,600	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,900	62,800	84%	39,900	48,800	82%	13,000	14,000	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	94,800	94,800	100%	85,600	85,700	100%	9,200	9,100	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	69,300	84,100	82%	61,500	73,100	84%	7,800	11,000	71%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,500	49,700	75%	33,500	43,400	77%	4,000	6,300	63%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,100	13,700	81%	9,600	12,000	80%	1,500	1,700	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,700	36,100	85%	27,800	32,800	85%	2,900	3,300	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,400	56,700	96%	49,900	52,100	96%	4,500	4,600	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	71,100	75,100	95%	68,400	72,100	95%	2,700	3,000	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	60,200	65,400	92%	54,500	59,300	92%	5,700	6,100	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	72,500	80,600	90%	64,400	72,000	89%	8,100	8,600	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	52,200	56,700	92%	44,500	48,400	92%	7,700	8,300	93%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	49,600	55,500	89%	37,900	44,100	86%	11,700	11,400	103%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	39,500	41,500	95%	31,800	33,900	93%	7,900	7,600	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,600	14,600	86%	11,000	12,800	86%	1,600	1,800	89%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,800	14,900	79%	10,700	13,500	79%	1,100	1,400	79%	
東日本 集計					53,900	59,900	90%	47,100	52,300	90%	6,800	7,600	89%	
NEXCO 集計					57,300	63,200	91%	49,800	54,800	91%	7,600	8,400	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	67,900	68,000	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,100	72,100	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,900	76,700	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,800	47,500	90%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,400	58,400	115%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,000	43,900	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	58,100	76,200	76%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	69,500	83,800	83%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	49,800	57,300	87%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	43,700	52,600	83%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	78,000	86,800	90%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,100	84,700	90%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	55,400	66,000	84%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	63,800	75,700	84%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	52,500	45,700	115%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	107,800	127,100	85%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	87,400	109,000	80%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	94,100	110,600	85%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,300	66,700	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,200	62,200	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,800	70,200	82%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,400	118,200	101%								
首都高 集計					68,100	75,400	90%							
首都圏 全体集計					62,400	68,900	91%							

※トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計