

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年5月22日～5月28日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）  
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

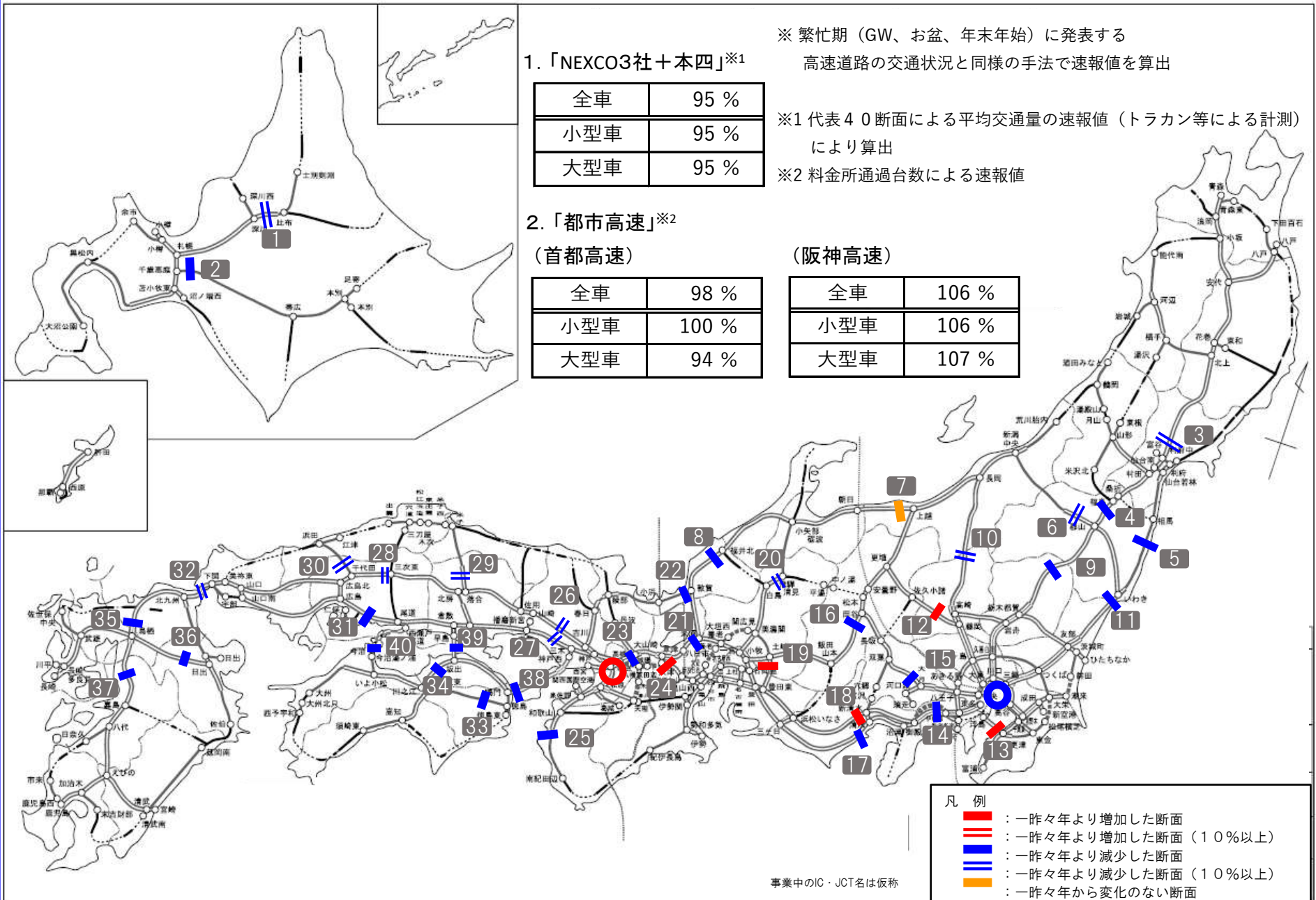
## 2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	94 %

（阪神高速）

全車	106 %
小型車	106 %
大型車	107 %



凡例  
 : 一昨々年より増加した断面  
 : 一昨々年より増加した断面（10%以上）  
 : 一昨々年より減少した断面  
 : 一昨々年より減少した断面（10%以上）  
 : 一昨々年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## 2022年5月22日～5月28日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間  
 ※2019/5/20(月)0時～5/25(土)6時 亀山JCT～草津JCT(No.24路線) 昼夜連続車線規制実施

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月22日(日) ～ 5月28日(土) (全車)	(台/日) 5月26日(日) ～ 6月1日(土) (全車)		(台/日) 5月22日(日) ～ 5月28日(土) (小型車)	(台/日) 5月26日(日) ～ 6月1日(土) (小型車)		(台/日) 5月22日(日) ～ 5月28日(土) (大型車)	(台/日) 5月26日(日) ～ 6月1日(土) (大型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,700	9,700	90%	7,400	8,300	89%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,100	5,600	91%	4,500	5,000	90%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,400	39,700	89%	25,200	29,100	87%	10,200	10,600	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,700	40,200	91%	24,500	27,000	91%	12,200	13,200	92%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	12,000	93%	8,000	9,500	84%	3,100	2,500	124%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,900	14,500	89%	10,000	11,600	86%	2,900	2,900	100%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,300	12,300	100%	6,700	6,300	106%	5,600	6,000	93%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,400	29,100	94%	18,800	20,300	93%	8,600	8,800	98%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,300	30,600	92%	18,400	19,800	93%	9,900	10,800	92%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,300	14,800	90%	8,200	9,600	85%	5,100	5,200	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,000	19,400	93%	10,500	12,100	87%	7,500	7,300	103%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,400	27,100	101%	19,300	18,400	105%	8,100	8,700	93%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,500	48,500	106%	40,900	37,700	108%	10,600	10,800	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,400	95,400	95%	54,600	57,900	94%	35,800	37,500	95%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	51,400	53,000	97%	40,800	42,300	96%	10,600	10,700	99%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	32,900	35,700	92%	22,100	24,100	92%	10,800	11,600	93%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,300	49,600	95%	21,300	21,600	99%	26,000	28,000	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,200	44,300	107%	23,800	22,100	108%	23,400	22,200	105%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,200	18,000	101%	13,900	13,900	100%	4,300	4,100	105%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,900	6,700	88%	4,600	5,000	92%	1,300	1,700	76%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,000	43,800	96%	25,600	26,400	97%	16,400	17,400	94%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,000	7,100	99%	5,200	5,300	98%	1,800	1,800	100%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,400	115,200	97%	73,900	74,700	99%	37,500	40,500	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,200	50,900	101%	28,700	28,100	102%	22,500	22,800	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,600	12,800	98%	11,500	11,700	98%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	20,200	89%	11,200	12,800	88%	6,700	7,400	91%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,900	44,200	88%	20,800	24,000	87%	18,100	20,200	90%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,500	10,400	82%	5,400	6,700	81%	3,100	3,700	84%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,200	9,100	90%	6,400	7,200	89%	1,800	1,900	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,300	86%	3,100	3,600	86%	600	700	86%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,100	43,000	96%	25,600	27,300	94%	15,500	15,700	99%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,900	34,900	89%	16,500	19,200	86%	14,400	15,700	92%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	8,000	91%	6,000	6,500	92%	1,300	1,500	87%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,100	22,600	93%	16,000	17,500	91%	5,100	5,100	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,700	101,400	96%	74,900	77,700	96%	22,800	23,700	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,100	15,000	94%	11,800	12,600	94%	2,300	2,400	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,500	39,100	93%	27,100	29,800	91%	9,400	9,300	101%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,100	22,500	98%	15,600	15,400	101%	6,500	7,100	92%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,300	21,000	97%	13,900	14,600	95%	6,400	6,400	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,600	7,100	93%	5,400	5,400	100%	1,200	1,700	71%
合計					29,500	31,000	95%	19,700	20,700	95%	9,800	10,300	95%

41	首都高速	全路線	996,500	1,014,800	98%	775,400	778,700	100%	221,100	236,100	94%
42	阪神高速	全路線	729,000	688,300	106%	562,400	532,200	106%	166,600	156,100	107%