

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月24日(火)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

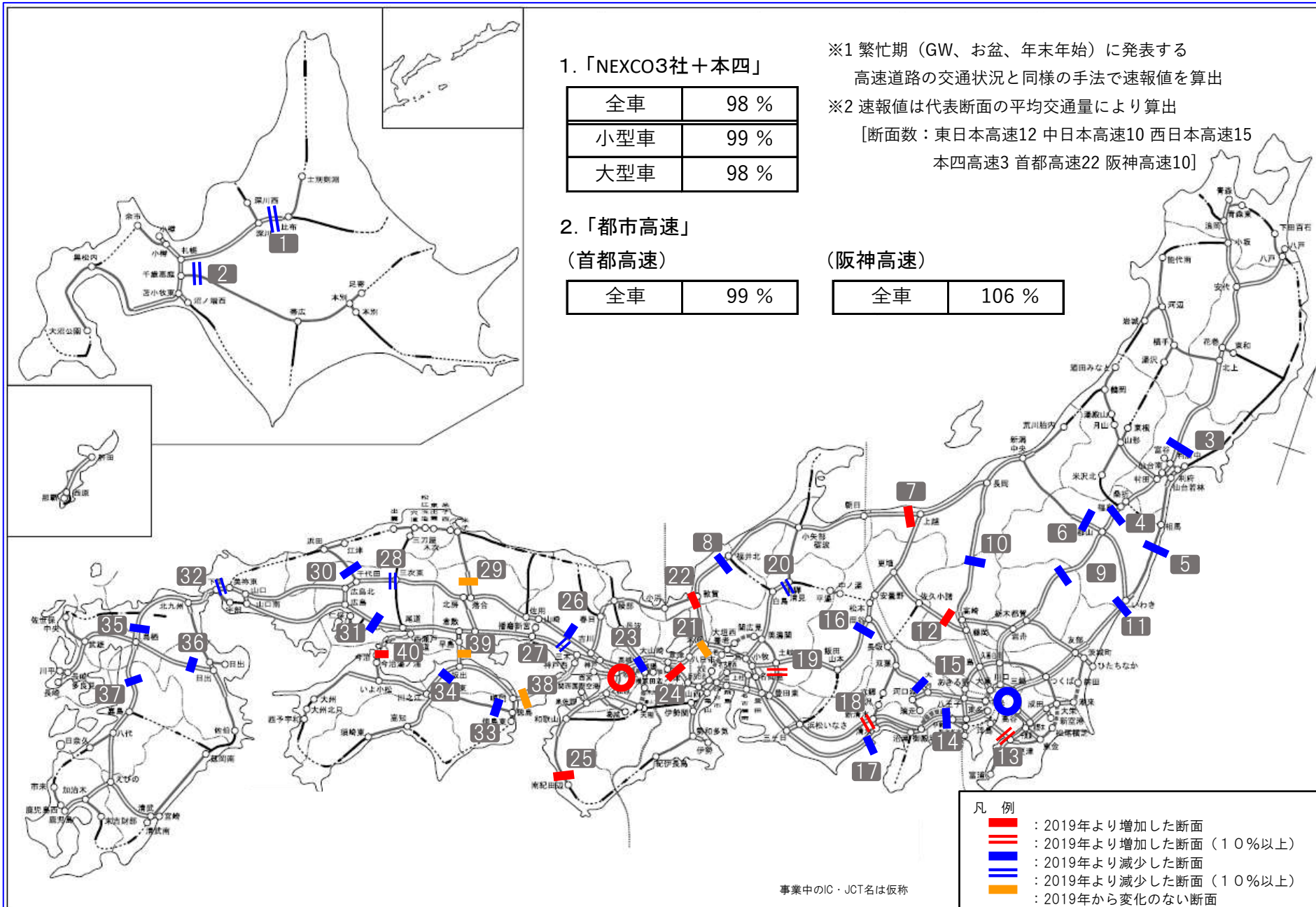
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	99 %
----	------

（阪神高速）

全車	106 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 2019年より増加した断面
- (太線) : 2019年より増加した断面（10%以上）
- : 2019年より減少した断面
- (太線) : 2019年より減少した断面（10%以上）
- : 2019年から変化のない断面

2022年5月24日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		2019年	(台/日)		(台/日)	2019年	
					5月24日(火)	5月28日(火)	比	5月24日(火)	5月28日(火)	③/④	5月24日(火)	5月28日(火)	⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,000	9,200	87%	6,500	7,600	86%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,500	5,100	88%	3,800	4,400	86%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,800	40,000	92%	24,700	27,500	90%	12,100	12,500	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	37,800	39,500	96%	22,900	23,900	96%	14,900	15,600	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,300	11,600	97%	7,500	8,800	85%	3,800	2,800	136%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,600	13,200	95%	9,000	9,900	91%	3,600	3,300	109%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,300	11,600	106%	5,600	4,600	122%	6,700	7,000	96%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,200	27,600	99%	16,400	16,900	97%	10,800	10,700	101%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,400	28,400	96%	15,200	15,200	100%	12,200	13,200	92%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,300	13,200	93%	6,100	6,900	88%	6,200	6,300	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,200	18,000	96%	8,700	9,900	88%	8,500	8,100	105%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,500	23,100	106%	14,500	12,600	115%	10,000	10,500	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,700	44,500	112%	37,000	31,800	116%	12,700	12,700	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,600	92,100	99%	46,000	45,300	102%	45,600	46,800	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,400	47,100	99%	33,400	34,000	98%	13,000	13,100	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,400	34,300	97%	19,600	20,000	98%	13,800	14,300	97%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,200	52,300	94%	21,200	21,700	98%	28,000	30,600	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,500	41,500	114%	19,300	16,400	118%	28,200	25,100	112%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,200	15,500	111%	11,600	10,300	113%	5,600	5,200	108%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,100	6,000	85%	3,600	3,900	92%	1,500	2,100	71%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,000	43,200	100%	22,100	21,400	103%	20,900	21,800	96%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,500	6,400	102%	4,300	4,200	102%	2,200	2,200	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,000	114,600	99%	67,700	64,900	104%	46,300	49,700	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	49,100	48,200	102%	21,200	19,800	107%	27,900	28,400	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,900	10,400	105%	9,700	9,200	105%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	19,600	92%	9,400	10,300	91%	8,600	9,300	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,800	45,300	88%	17,200	19,900	86%	22,600	25,400	89%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,900	10,200	87%	4,900	5,600	88%	4,000	4,600	87%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,400	7,400	100%	5,300	5,300	100%	2,100	2,100	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	3,500	97%	2,600	2,700	96%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,500	42,500	98%	22,600	23,400	97%	18,900	19,100	99%
32	四国	山口県	E2A関門橋	小月～下関	26,500	31,700	84%	11,100	14,000	79%	15,400	17,700	87%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,100	7,700	92%	5,600	6,000	93%	1,500	1,700	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,300	21,500	94%	14,100	15,400	92%	6,200	6,100	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,500	99,300	99%	72,100	73,000	99%	26,400	26,300	100%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,600	13,100	96%	10,000	10,500	95%	2,600	2,600	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,300	37,400	94%	24,400	26,700	91%	10,900	10,700	102%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,000	20,000	100%	12,100	11,600	104%	7,900	8,400	94%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,100	19,100	100%	11,400	11,300	101%	7,700	7,800	99%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,700	5,300	108%	4,300	3,700	116%	1,400	1,600	88%	
合計					29,000	29,500	98%	17,100	17,300	99%	11,900	12,200	98%

41	首都高速	全路線	84,000	84,900	99%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	52,700	49,600	106%							