

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月25日(水)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

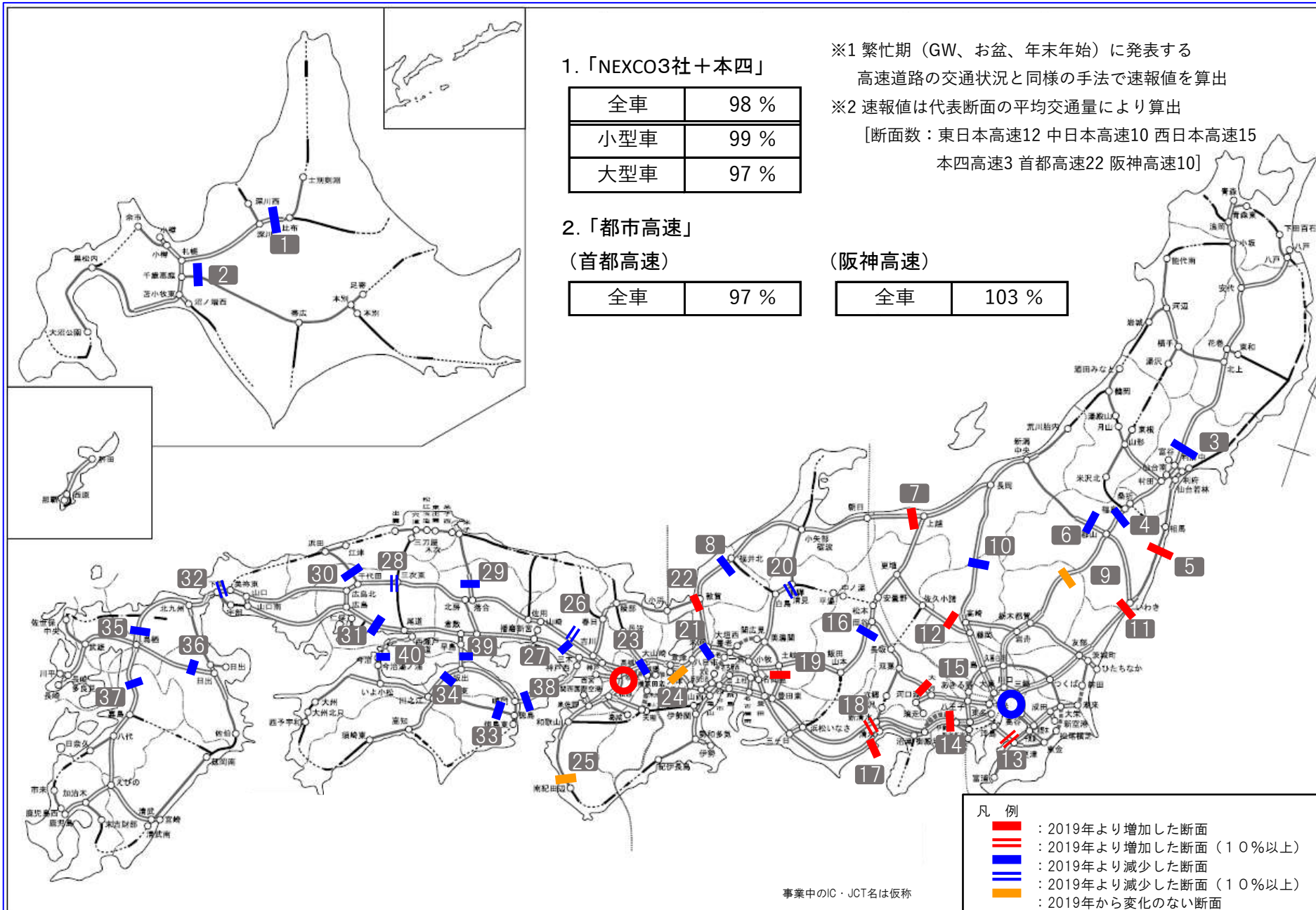
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	97 %
----	------

（阪神高速）

全車	103 %
----	-------



- 凡例
- : 2019年より増加した断面
 - ▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年5月25日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月25日(水)	(台/日) 5月29日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月25日(水)	(台/日) 5月29日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,300	9,000	92%	6,800	7,400	92%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,800	5,000	96%	4,100	4,400	93%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,600	39,900	94%	25,400	27,300	93%	12,200	12,600	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	37,700	39,600	95%	23,100	23,700	97%	14,600	15,900	92%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	11,400	104%	7,900	8,500	93%	3,900	2,900	134%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,600	13,300	95%	9,200	10,000	92%	3,400	3,300	103%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,300	11,800	104%	5,600	4,800	117%	6,700	7,000	96%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,200	27,800	98%	16,400	17,300	95%	10,800	10,500	103%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,200	27,300	100%	14,600	14,000	104%	12,600	13,300	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,500	13,100	95%	6,400	6,800	94%	6,100	6,300	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,400	17,300	101%	9,000	9,300	97%	8,400	8,000	105%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,400	23,100	106%	14,400	12,500	115%	10,000	10,600	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,400	42,800	120%	38,500	30,100	128%	12,900	12,700	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,400	91,300	102%	48,100	44,700	108%	45,300	46,600	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,100	46,300	102%	34,200	33,300	103%	12,900	13,000	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,700	34,600	97%	20,000	20,300	99%	13,700	14,300	96%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,000	48,500	103%	21,700	19,800	110%	28,300	28,700	99%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,700	42,600	110%	19,300	16,200	119%	27,400	26,400	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,100	16,900	101%	11,800	11,600	102%	5,300	5,300	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,000	6,100	82%	3,600	4,100	88%	1,400	2,000	70%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,300	43,700	97%	21,700	22,000	99%	20,600	21,700	95%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,600	6,500	102%	4,400	4,400	100%	2,200	2,100	105%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,600	119,600	96%	69,000	70,400	98%	45,600	49,200	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	49,700	49,900	100%	22,400	21,500	104%	27,300	28,400	96%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,800	10,800	100%	9,500	9,600	99%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	20,200	90%	9,800	10,800	91%	8,400	9,400	89%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	44,300	92%	18,600	20,000	93%	22,200	24,300	91%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,100	10,900	74%	4,500	6,000	75%	3,600	4,900	73%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,400	7,800	95%	5,300	5,700	93%	2,100	2,100	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	3,700	95%	2,800	3,000	93%	700	700	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,800	42,100	99%	23,100	23,400	99%	18,700	18,700	100%
32	四国	山口県	E2A関門橋	小月～下関	27,100	31,900	85%	11,300	14,100	80%	15,800	17,800	89%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	7,900	92%	5,800	6,200	94%	1,500	1,700	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,800	22,000	95%	14,700	16,100	91%	6,100	5,900	103%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	98,700	101,900	97%	71,700	74,400	96%	27,000	27,500
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	12,700	13,600	93%	10,100	10,900	93%	2,600	2,700	96%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	36,000	37,200	97%	24,800	26,600	93%	11,200	10,600	106%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	20,200	20,400	99%	12,300	12,000	103%	7,900	8,400	94%	
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,100	19,400	98%	11,300	12,000	94%	7,800	7,400	105%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,800	6,000	97%	4,400	4,100	107%	1,400	1,900	74%
合計					29,200	29,700	98%	17,400	17,500	99%	11,800	12,200	97%

41	首都高速	全路線	84,800	87,500	97%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	52,800	51,200	103%							