

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月28日(土)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	95 %
小型車	97 %
大型車	89 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

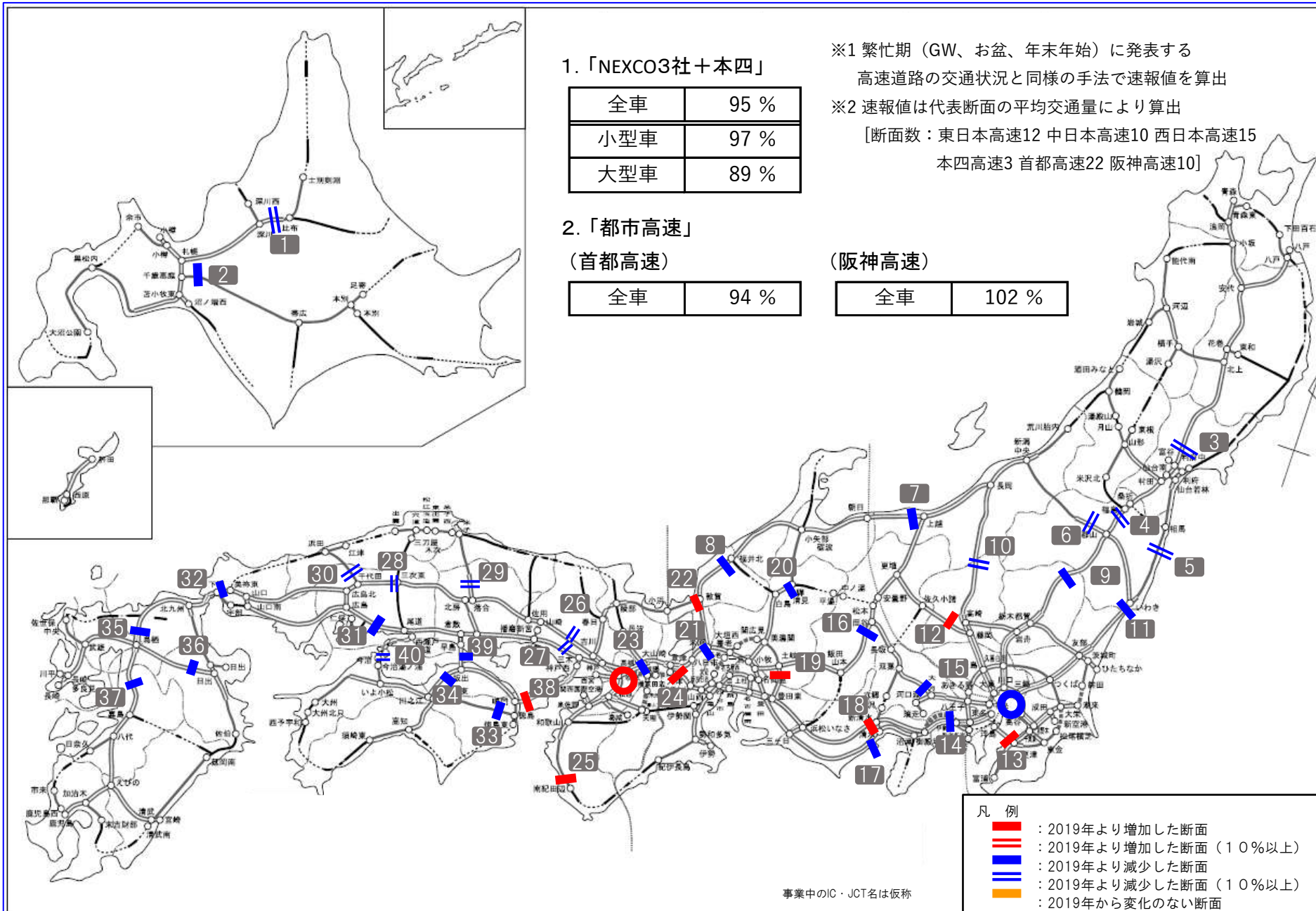
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	102 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡例
- : 2019年より増加した断面
 - ▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

2022年5月28日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		比	(台/日)		(台/日)	比	
					5月28日(土)	6月1日(土)	①/②	5月28日(土)	6月1日(土)	③/④	5月28日(土)	6月1日(土)	⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,800	10,200	86%	7,700	8,900	87%	1,100	1,300	85%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,700	6,000	95%	5,200	5,500	95%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,400	39,800	84%	26,000	31,500	83%	7,400	8,300	89%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,900	41,300	87%	27,400	31,000	88%	8,500	10,300	83%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,700	12,400	78%	7,900	10,600	75%	1,800	1,800	100%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,200	16,000	89%	12,000	13,600	88%	2,200	2,400	92%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,800	13,100	98%	8,800	8,500	104%	4,000	4,600	87%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,200	30,800	92%	22,800	24,500	93%	5,400	6,300	86%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,100	34,200	91%	25,100	26,900	93%	6,000	7,300	82%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,700	17,200	85%	11,600	13,600	85%	3,100	3,600	86%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,200	21,200	91%	13,700	15,300	90%	5,500	5,900	93%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	34,700	31,800	109%	29,800	25,700	116%	4,900	6,100	80%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	64,200	59,200	108%	57,300	51,600	111%	6,900	7,600	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,700	102,600	97%	77,200	78,100	99%	22,500	24,500	92%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,300	66,700	99%	59,400	58,800	101%	6,900	7,900	87%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,800	36,000	94%	27,600	28,400	97%	6,200	7,600	82%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,400	46,600	95%	21,400	21,600	99%	23,000	25,000	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,000	44,600	105%	31,200	28,600	109%	15,800	16,000	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	21,300	19,600	109%	19,100	17,500	109%	2,200	2,100	105%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,200	7,900	91%	6,400	6,700	96%	800	1,200	67%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,800	44,700	91%	31,700	33,200	95%	9,100	11,500	79%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,200	8,000	103%	7,000	6,800	103%	1,200	1,200	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,600	114,000	98%	87,000	86,200	101%	24,600	27,800	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	57,800	53,800	107%	42,400	38,700	110%	15,400	15,100	102%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,900	16,800	101%	15,800	15,800	100%	1,100	1,000	110%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	21,200	88%	14,700	16,400	90%	4,000	4,800	83%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,400	43,100	87%	25,500	29,300	87%	11,900	13,800	86%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,500	10,800	79%	6,500	8,200	79%	2,000	2,600	77%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,200	11,700	87%	8,800	10,000	88%	1,400	1,700	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,700	5,600	84%	4,300	5,000	86%	400	600	67%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,100	46,500	91%	30,500	34,300	89%	11,600	12,200	95%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,900	39,200	97%	23,800	26,100	91%	14,100	13,100	108%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,500	9,200	92%	7,400	7,900	94%	1,100	1,300	85%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,500	23,500	96%	18,800	19,500	96%	3,700	4,000	93%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,700	103,700	96%	81,100	82,800	98%	18,600	20,900	89%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,900	16,500	96%	14,000	14,300	98%	1,900	2,200	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	39,000	41,600	94%	31,400	33,600	93%	7,600	8,000	95%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	25,600	25,000	102%	21,700	20,200	107%	3,900	4,800	81%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,100	23,700	97%	18,900	19,100	99%	4,200	4,600	91%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,000	9,100	88%	7,300	7,700	95%	700	1,400	50%	
合計					31,700	33,200	95%	24,900	25,600	97%	6,800	7,600	89%

41	首都高速	全路線	84,300	89,500	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,800	48,800	102%							