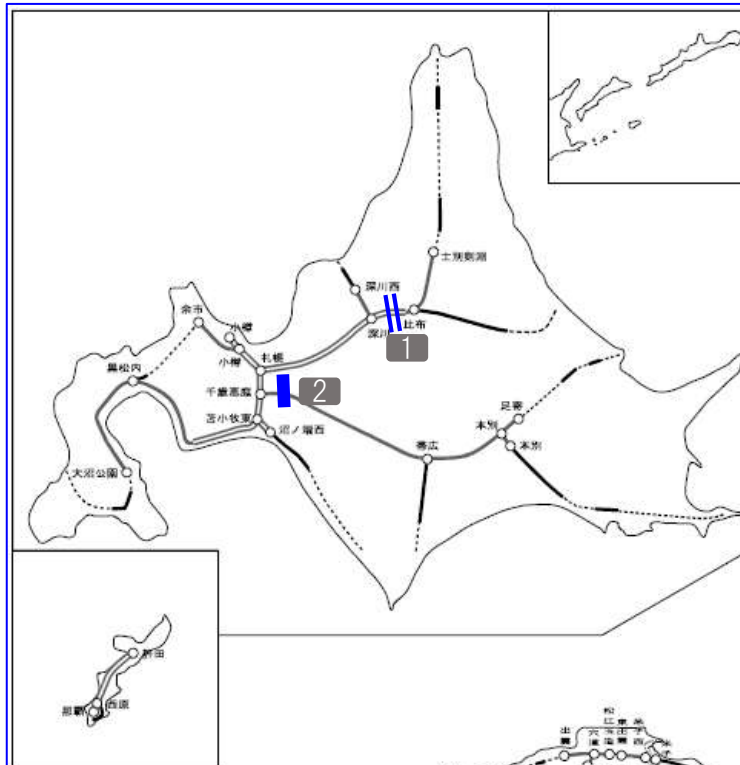


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月29日(日)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	91 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2.「都市高速」

（首都高速）

全車	99 %
----	------

（阪神高速）

全車	106 %
----	-------



凡 例

- ： 2019年より増加した断面
- ： 2019年より増加した断面（10%以上）
- ： 2019年より減少した断面
- ： 2019年より減少した断面（10%以上）
- ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年5月29日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月29日(日)	2019年② (台/日) 6月2日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月29日(日)	2019年④ (台/日) 6月2日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月29日(日)	2019年⑥ (台/日) 6月2日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,000	11,100	81%	8,200	10,200	80%	800	900	89%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,000	6,400	94%	5,600	6,100	92%	400	300	133%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,800	36,400	85%	25,600	30,600	84%	5,200	5,800	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	34,000	38,800	88%	27,800	31,500	88%	6,200	7,300	85%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	11,900	96%	9,800	10,400	94%	1,600	1,500	107%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,800	16,500	96%	14,000	14,500	97%	1,800	2,000	90%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,200	13,700	96%	9,400	9,300	101%	3,800	4,400	86%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,800	29,600	87%	21,800	24,900	88%	4,000	4,700	85%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	32,300	33,700	96%	27,600	28,500	97%	4,700	5,200	90%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,400	16,700	92%	13,000	14,000	93%	2,400	2,700	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,300	21,800	89%	14,500	16,500	88%	4,800	5,300	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	35,900	32,200	111%	32,200	27,800	116%	3,700	4,400	84%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,500	57,500	107%	57,500	52,600	109%	4,000	4,900	82%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,700	95,400	99%	79,600	79,300	100%	15,100	16,100	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,400	62,300	99%	57,600	57,800	100%	3,800	4,500	84%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,600	34,400	92%	27,200	28,700	95%	4,400	5,700	77%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	42,000	45,300	93%	21,000	22,200	95%	21,000	23,100	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,900	44,400	108%	33,600	31,000	108%	14,300	13,400	107%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,600	19,900	104%	19,200	18,500	104%	1,400	1,400	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,600	8,300	92%	6,800	7,300	93%	800	1,000	80%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,600	42,300	89%	32,100	34,200	94%	5,500	8,100	68%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,700	8,300	105%	7,600	7,100	107%	1,100	1,200	92%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,100	101,600	100%	83,600	81,200	103%	17,500	20,400	86%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	59,000	52,700	112%	46,300	40,700	114%	12,700	12,000	106%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	17,100	16,400	104%	16,600	15,800	105%	500	600	83%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	21,000	85%	14,900	17,500	85%	2,900	3,500	83%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,500	40,800	89%	27,200	30,300	90%	9,300	10,500	89%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	10,400	88%	7,300	8,500	86%	1,800	1,900	95%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,900	13,500	73%	9,000	12,300	73%	900	1,200	75%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,500	5,500	100%	5,200	5,100	102%	300	400	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,100	46,100	85%	30,500	37,000	82%	8,600	9,100	95%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,300	36,500	97%	24,100	27,300	88%	11,200	9,200	122%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,200	9,500	86%	7,400	8,600	86%	800	900	89%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,500	23,800	90%	19,000	21,200	90%	2,500	2,600	96%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	85,800	87,800	98%	75,000	75,900	99%	10,800	11,900	91%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,500	15,000	103%	14,300	13,600	105%	1,200	1,400	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,700	35,600	97%	30,200	30,900	98%	4,500	4,700	96%
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,700	27,000	99%	23,300	22,900	102%	3,400	4,100	83%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,300	25,000	89%	19,500	22,000	89%	2,800	3,000	93%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,300	9,800	85%	7,900	8,600	92%	400	1,200	33%
合 計					30,400	31,700	96%	25,300	26,100	97%	5,100	5,600	91%

41	首都高速	全路線	73,100	73,900	99%								
42	阪神高速	全路線	41,300	39,100	106%								

トラカンに車種別機能なし