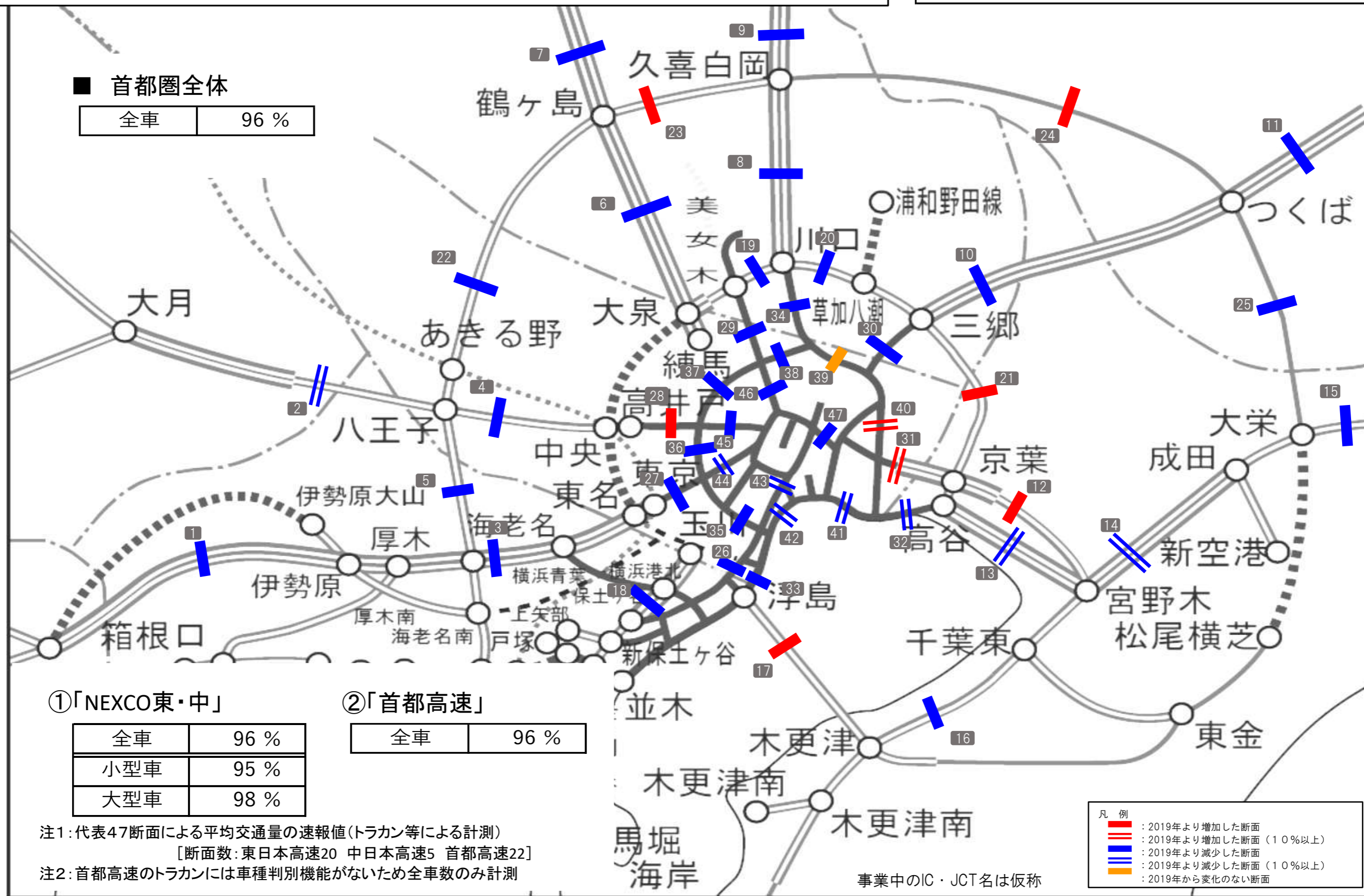


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月23日(月)[速報値]



# 首都圏の2022年5月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月23日(月)	(台/日) 5月27日(月)		(台/日) 5月23日(月)	(台/日) 5月27日(月)		(台/日) 5月23日(月)	(台/日) 5月27日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,100	92,600	97%	50,500	53,000	95%	39,600	39,600	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,300	51,300	90%	34,700	39,600	88%	11,600	11,700	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,800	106,600	95%	69,200	69,600	99%	32,600	37,000	88%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,000	62,400	99%	53,100	54,000	98%	8,900	8,400	106%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,900	77,700	99%	48,200	47,900	101%	28,700	29,800	96%
中日本 集計					75,400	78,100	97%	51,100	52,800	97%	24,300	25,300	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	91,300	93,100	98%	66,700	68,500	97%	24,600	24,600	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,200	80,000	93%	54,300	59,400	91%	19,900	20,600	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,600	95,600	96%	63,600	66,900	95%	28,000	28,700	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,100	73,100	93%	44,900	47,500	95%	23,200	25,600	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,100	56,000	95%	34,900	37,700	93%	18,200	18,300	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,600	60,200	92%	36,300	41,100	88%	19,300	19,100	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,700	105,300	106%	91,900	87,400	105%	19,800	17,900	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,200	96,900	87%	59,700	68,400	87%	24,500	28,500	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,900	51,300	82%	29,100	37,000	79%	12,800	14,300	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,400	14,500	92%	8,800	10,200	86%	4,600	4,300	107%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,100	38,300	97%	29,600	31,000	95%	7,500	7,300	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,800	46,600	105%	36,200	33,900	107%	12,600	12,700	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,600	86,500	95%	76,700	79,800	96%	5,900	6,700	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,800	81,300	94%	62,900	66,600	94%	13,900	14,700	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,400	94,300	95%	68,700	73,200	94%	20,700	21,100	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,200	67,700	102%	46,900	45,900	102%	22,300	21,800	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,900	68,200	95%	34,700	37,800	92%	30,200	30,400	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,300	56,400	105%	33,900	32,700	104%	25,400	23,700	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,500	17,800	104%	11,600	11,700	99%	6,900	6,100	113%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	16,900	92%	10,300	11,900	87%	5,200	5,000	104%
東日本 集計					62,400	65,000	96%	45,100	47,400	95%	17,300	17,600	98%
NEXCO 集計					65,000	67,600	96%	46,300	48,500	95%	18,700	19,100	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,600	85,500	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,000	72,200	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,700	66,300	105%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,200	48,600	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,700	76,200	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,400	45,300	122%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,800	84,100	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,900	99,800	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,200	63,700	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,900	60,200	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,300	94,300	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,200	88,300	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,800	69,300	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,900	87,300	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,700	71,300	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,400	159,600	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,700	137,600	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	107,800	131,100	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,600	73,400	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,200	59,800	99%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,400	73,600	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,800	120,300	99%							
首都高 集計					81,200	84,900	96%						
首都圏 全体集計					72,600	75,700	96%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計