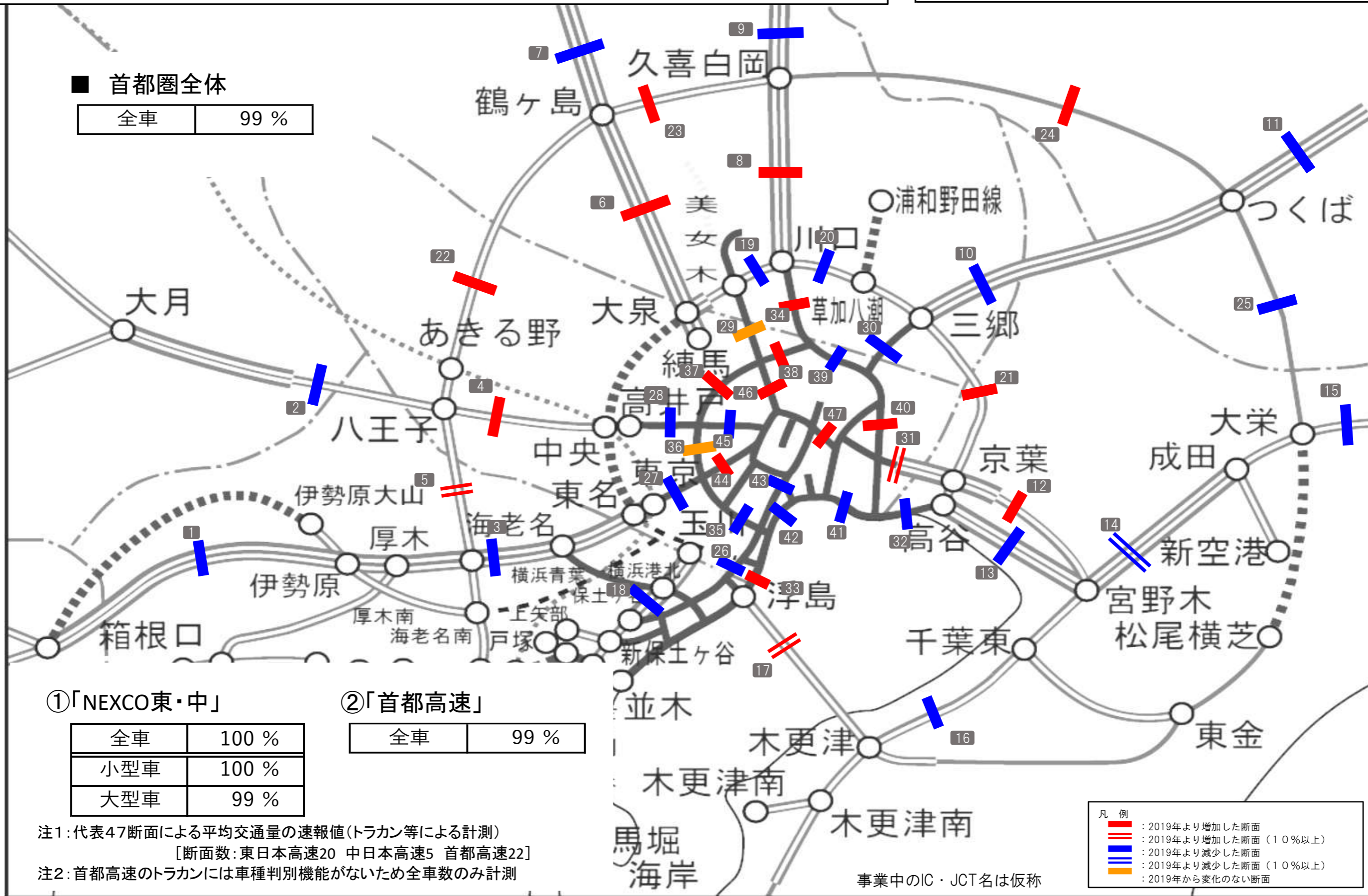


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月24日(火)[速報値]



首都圏の2022年5月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月24日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(台/日) 5月24日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(台/日) 5月24日(火)	(台/日) 5月28日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,600	92,100	99%	46,000	45,300	102%	45,600	46,800	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,400	47,100	99%	33,400	34,000	98%	13,000	13,100	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,000	106,600	97%	68,300	68,600	100%	34,700	38,000	91%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,100	62,000	102%	53,600	52,500	102%	9,500	9,500	100%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,700	74,400	110%	49,700	46,500	107%	32,000	27,900	115%
中日本 集計					77,200	76,400	101%	50,200	49,400	102%	27,000	27,100	100%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	92,900	90,900	102%	67,400	65,500	103%	25,500	25,400	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,000	76,800	98%	53,500	54,700	98%	21,500	22,100	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,300	97,300	101%	67,600	66,300	102%	30,700	31,000	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,000	74,000	96%	45,600	45,700	100%	25,400	28,300	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,000	55,400	97%	35,600	36,300	98%	18,400	19,100	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,600	59,100	96%	37,100	39,700	93%	19,500	19,400	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,800	106,100	106%	92,500	87,800	105%	20,300	18,300	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,300	95,900	92%	62,300	66,600	94%	26,000	29,300	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,400	51,100	85%	30,400	36,500	83%	13,000	14,600	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,900	14,200	98%	9,300	9,700	96%	4,600	4,500	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,200	36,700	99%	28,700	29,000	99%	7,500	7,700	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,700	44,500	112%	37,000	31,800	116%	12,700	12,700	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,500	87,100	96%	77,400	80,100	97%	6,100	7,000	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,500	81,400	98%	64,600	65,800	98%	14,900	15,600	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,100	95,600	97%	70,800	73,000	97%	22,300	22,600	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,600	68,200	105%	47,800	45,200	106%	23,800	23,000	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,900	68,400	101%	34,700	35,100	99%	34,200	33,300	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,400	58,100	102%	32,600	31,900	102%	26,800	26,200	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	17,900	107%	11,700	11,600	101%	7,400	6,300	117%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	17,000	96%	10,900	11,600	94%	5,500	5,400	102%
東日本 集計					64,200	64,800	99%	45,900	46,200	99%	18,300	18,600	98%
NEXCO 集計					66,800	67,100	100%	46,700	46,800	100%	20,000	20,300	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,600	86,100	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,200	72,900	98%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,700	73,700	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,000	49,000	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,500	77,600	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,300	47,800	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,800	82,100	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,100	95,500	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,600	65,100	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,800	55,500	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,700	89,300	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,100	83,700	103%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,400	67,700	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,100	87,600	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,400	71,900	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,400	153,700	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,500	133,500	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,300	130,400	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,900	72,100	101%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,400	69,200	97%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,100	78,200	101%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,700	125,500	103%							
首都高 集計					84,000	84,900	99%						
首都圏 全体集計					74,900	75,400	99%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計