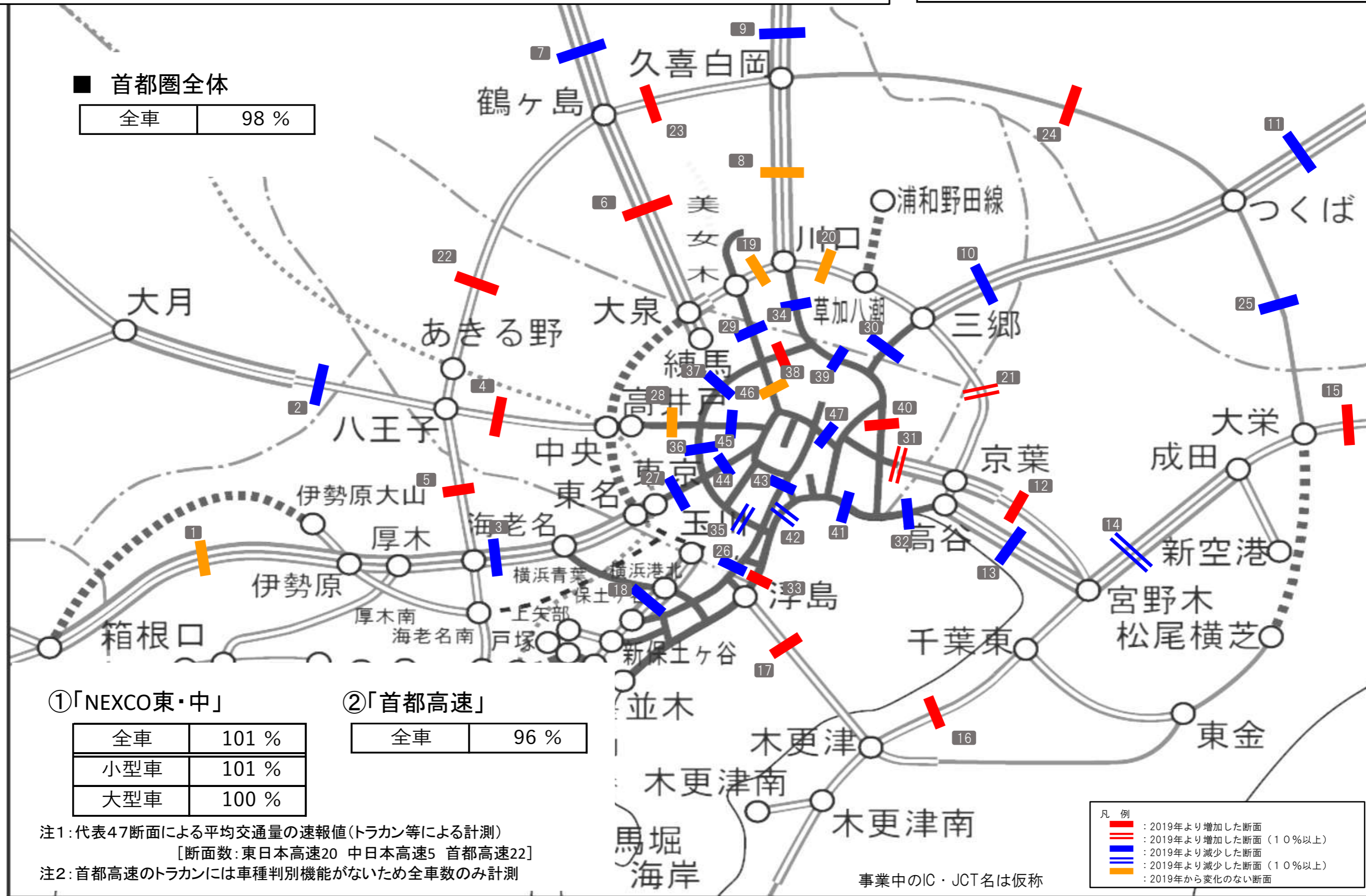


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月26日(木)[速報値]



首都圏の2022年5月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月26日(木)	2019年② (台/日) 5月30日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月26日(木)	2019年④ (台/日) 5月30日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月26日(木)	2019年⑥ (台/日) 5月30日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,700	93,400	100%	47,600	46,800	102%	46,100	46,600	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,200	48,300	98%	34,200	35,500	96%	13,000	12,800	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,600	105,300	99%	69,700	64,900	107%	34,900	40,400	86%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,300	62,200	103%	54,700	52,900	103%	9,600	9,300	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,100	77,500	102%	48,900	46,800	104%	30,200	30,700	98%
中日本 集計					77,800	77,300	101%	51,000	49,400	103%	26,800	28,000	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	94,000	92,800	101%	68,600	67,400	102%	25,400	25,400	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,600	78,300	97%	53,900	56,000	96%	21,700	22,300	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,900	98,500	100%	68,400	67,300	102%	30,500	31,200	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,800	73,400	98%	46,200	45,700	101%	25,600	27,700	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,000	56,400	99%	37,000	37,400	99%	19,000	19,000	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,000	59,600	99%	38,400	39,900	96%	20,600	19,700	105%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,200	106,000	109%	95,300	88,000	108%	19,900	18,000	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,600	98,900	94%	66,000	69,300	95%	26,600	29,600	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,800	51,800	88%	32,500	37,400	87%	13,300	14,400	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,800	14,100	105%	10,000	9,700	103%	4,800	4,400	109%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,000	36,700	101%	29,200	29,400	99%	7,800	7,300	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,100	45,400	108%	36,500	32,700	112%	12,600	12,700	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,100	88,400	96%	78,700	81,700	96%	6,400	6,700	96%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,900	80,300	100%	65,100	65,200	100%	14,800	15,100	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,800	93,700	100%	71,600	71,500	100%	22,200	22,200	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,300	64,900	114%	50,000	43,900	114%	24,300	21,000	116%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,300	67,700	102%	34,900	34,700	101%	34,400	33,000	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,500	58,600	107%	34,300	32,400	106%	28,200	26,200	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	18,700	102%	11,900	11,900	100%	7,200	6,800	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,900	17,300	98%	11,200	11,900	94%	5,700	5,400	106%
東日本 集計					65,500	65,100	101%	47,000	46,700	101%	18,600	18,400	101%
NEXCO 集計					68,000	67,500	101%	47,800	47,200	101%	20,200	20,300	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,900	88,300	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,500	77,700	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,800	73,800	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	52,600	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,000	80,400	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,300	48,100	123%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,200	84,300	95%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,300	99,300	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,300	66,100	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,000	59,100	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,700	95,500	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,000	91,400	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,500	71,700	103%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,100	88,100	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,800	72,600	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,300	160,800	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,600	137,200	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,500	133,500	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,100	79,700	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,800	77,700	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	87,500	87,500	100%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,200	134,200	98%							
首都高 集計					85,900	89,100	96%						
首都圏 全体集計					76,400	77,600	98%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計