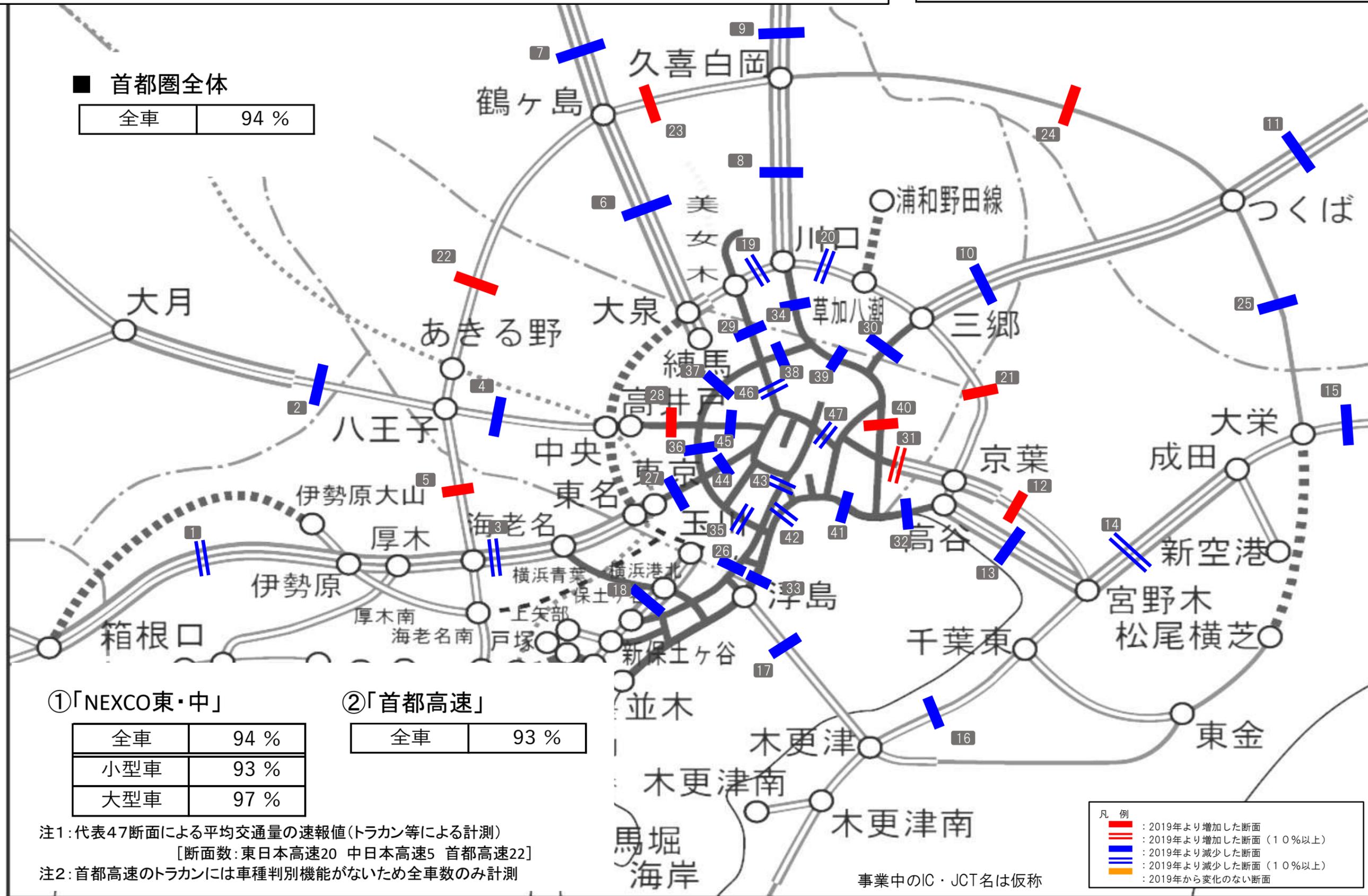


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月27日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月27日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(台/日) 5月27日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(台/日) 5月27日(金)	(台/日) 5月31日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,400	96,600	79%	40,000	54,200	74%	36,400	42,400	86%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,100	51,500	95%	36,400	39,000	93%	12,700	12,500	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,900	110,700	90%	67,800	72,700	93%	32,100	38,000	84%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,600	64,300	97%	53,000	54,900	97%	9,600	9,400	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,300	76,600	101%	50,300	46,800	107%	27,000	29,800	91%
中日本 集計					73,100	79,900	91%	49,500	53,500	93%	23,600	26,400	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	91,600	95,500	96%	66,300	69,800	95%	25,300	25,700	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,000	81,500	96%	56,800	59,900	95%	21,200	21,600	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,100	99,500	98%	66,800	68,600	97%	30,300	30,900	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,900	75,100	94%	46,300	48,000	96%	24,600	27,100	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,600	56,900	92%	34,200	38,000	90%	18,400	18,900	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,800	61,300	94%	37,600	41,500	91%	20,200	19,800	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,600	110,700	102%	92,500	91,900	101%	20,100	18,800	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,200	98,400	91%	62,600	69,100	91%	26,600	29,300	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,000	52,500	80%	28,900	38,300	75%	13,100	14,200	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,800	14,600	95%	9,200	10,300	89%	4,600	4,300	107%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,900	37,100	94%	27,300	29,700	92%	7,600	7,400	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,600	45,400	94%	30,400	33,000	92%	12,200	12,400	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,200	89,000	96%	78,800	82,200	96%	6,400	6,800	94%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,900	83,100	90%	60,300	67,800	89%	14,600	15,300	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,800	96,500	90%	65,400	74,200	88%	21,400	22,300	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,900	67,500	102%	45,900	45,700	100%	23,000	21,800	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,600	68,700	101%	36,800	37,900	97%	32,800	30,800	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,200	58,600	106%	35,000	34,000	103%	27,200	24,600	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,000	18,200	104%	11,900	11,800	101%	7,100	6,400	111%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	17,200	92%	10,200	12,000	85%	5,600	5,200	108%
東日本 集計					63,300	66,400	95%	45,200	48,200	94%	18,100	18,200	99%
NEXCO 集計					65,200	69,100	94%	46,000	49,300	93%	19,200	19,800	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,900	90,400	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,500	79,700	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,500	72,600	101%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	53,700	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,300	81,400	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,000	50,000	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,400	84,300	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,900	102,700	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,100	66,900	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,200	58,000	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,000	93,800	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,800	89,600	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,100	72,500	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,700	90,700	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,800	74,100	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,400	162,500	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,900	141,700	87%						
43	東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,600	142,000	88%							
44	東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,100	81,500	92%							
45	東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,000	77,100	95%							
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,500	90,300	89%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,400	144,800	89%							
首都高 集計					84,800	90,900	93%						
首都圏 全体集計					74,400	79,300	94%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計