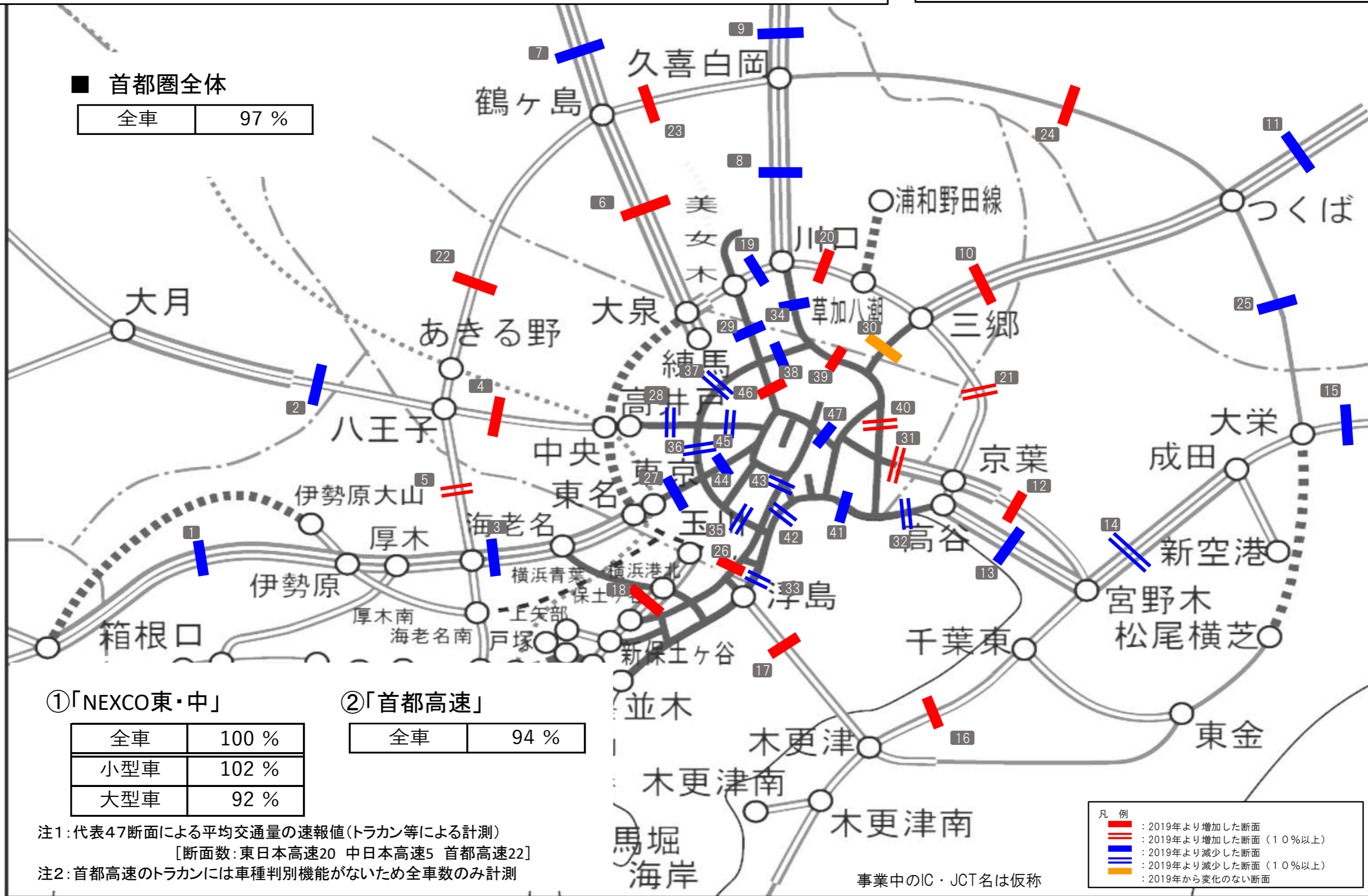


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月28日(土)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年5月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月28日(土)	(台/日) 6月1日(土)		(台/日) 5月28日(土)	(台/日) 6月1日(土)		(台/日) 5月28日(土)	(台/日) 6月1日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,700	102,600	97%	77,200	78,100	99%	22,500	24,500	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,300	66,700	99%	59,400	58,800	101%	6,900	7,900	87%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,800	112,700	97%	86,500	86,000	101%	23,300	26,700	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,100	74,200	101%	69,100	67,200	103%	6,000	7,000	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,000	69,500	111%	54,500	46,400	117%	22,500	23,100	97%
中日本 集計					85,600	85,100	101%	69,300	67,300	103%	16,200	17,800	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	100,500	99,700	101%	83,100	80,800	103%	17,400	18,900	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,300	91,700	97%	77,700	78,300	99%	11,600	13,400	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,400	98,900	96%	77,600	79,200	98%	17,800	19,700	90%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,500	85,500	93%	66,300	67,900	98%	13,200	17,600	75%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	65,400	63,800	103%	51,300	49,200	104%	14,100	14,600	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,100	63,800	99%	47,200	47,700	99%	15,900	16,100	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,100	111,600	105%	102,300	96,800	106%	14,800	14,800	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,300	99,900	94%	78,600	80,200	98%	15,700	19,700	80%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,700	54,200	88%	40,200	44,600	90%	7,500	9,600	78%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,600	16,600	94%	13,000	13,700	95%	2,600	2,900	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,400	39,300	108%	37,200	34,100	109%	5,200	5,200	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	64,200	59,200	108%	57,300	51,600	111%	6,900	7,600	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,600	89,600	104%	88,600	84,600	105%	5,000	5,000	100%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,300	81,100	99%	70,400	70,300	100%	9,900	10,800	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,700	94,000	101%	80,400	78,700	102%	14,300	15,300	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,000	65,000	111%	56,800	50,400	113%	15,200	14,600	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,600	61,400	104%	45,800	43,700	105%	17,800	17,700	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,300	51,000	105%	38,800	36,900	105%	14,500	14,100	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	17,000	104%	14,000	13,600	103%	3,600	3,400	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,600	18,000	92%	13,800	15,100	91%	2,800	2,900	97%
東日本 集計					68,300	68,100	100%	57,000	55,900	102%	11,300	12,200	93%
NEXCO 集計					71,800	71,500	100%	59,500	58,200	102%	12,300	13,300	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,900	84,500	106%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,600	81,400	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,700	85,800	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,000	54,600	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,300	82,300	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,700	51,100	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,200	86,700	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	91,100	101,200	90%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,500	65,400	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,300	58,600	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,800	96,200	87%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,300	92,000	87%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,600	71,700	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,700	85,400	102%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,400	68,200	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,400	155,500	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	117,400	135,900	86%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	107,200	130,500	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,600	77,900	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,200	74,300	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,600	80,900	102%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	148,900	149,700	99%							
首都高 集計					84,300	89,500	94%						
首都圏 全体集計					77,600	79,900	97%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計