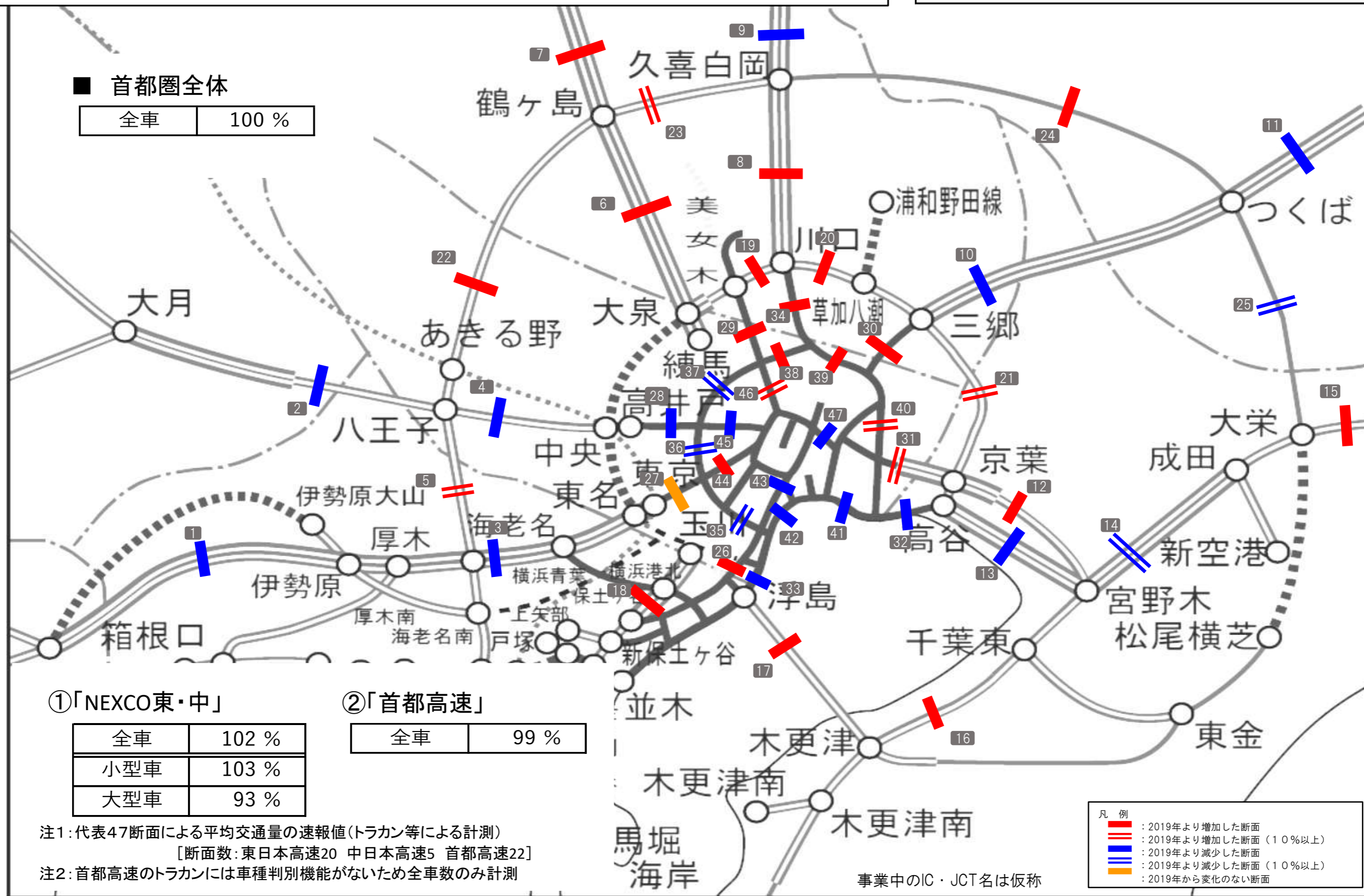


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月29日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
▬ : 2019年より増加した断面  
▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)  
▬ : 2019年より減少した断面  
▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)  
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年5月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月29日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月29日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月29日(日)	(台/日) 6月2日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,700	95,400	99%	79,600	79,300	100%	15,100	16,100	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,400	62,300	99%	57,600	57,800	100%	3,800	4,500	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,900	98,200	96%	79,100	78,900	100%	14,800	19,300	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,400	67,800	92%	58,800	63,200	93%	3,600	4,600	78%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,800	62,300	114%	52,600	47,700	110%	18,200	14,600	125%
中日本 集計					76,600	77,200	99%	65,500	65,400	100%	11,100	11,800	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	91,500	89,500	102%	79,500	75,900	105%	12,000	13,600	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,500	82,900	103%	78,500	75,000	105%	7,000	7,900	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	84,400	81,100	104%	75,100	71,300	105%	9,300	9,800	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,900	78,000	96%	66,900	66,400	101%	8,000	11,600	69%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,400	61,900	99%	50,700	51,100	99%	10,700	10,800	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,700	62,200	98%	46,800	48,000	98%	13,900	14,200	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,600	95,100	109%	94,500	85,900	110%	9,100	9,200	99%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,800	83,700	98%	73,800	72,900	101%	8,000	10,800	74%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,900	51,100	88%	40,800	44,900	91%	4,100	6,200	66%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,300	16,200	101%	14,600	14,500	101%	1,700	1,700	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,300	36,700	107%	36,100	33,400	108%	3,200	3,300	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,500	57,500	107%	57,500	52,600	109%	4,000	4,900	82%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,500	73,300	106%	74,800	70,200	107%	2,700	3,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,100	66,400	101%	61,100	60,400	101%	6,000	6,000	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,700	79,000	102%	72,200	70,700	102%	8,500	8,300	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,600	52,400	114%	51,500	45,100	114%	8,100	7,300	111%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,600	54,600	102%	44,000	43,100	102%	11,600	11,500	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,600	41,200	111%	37,300	33,700	111%	8,300	7,500	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,200	14,600	104%	13,400	12,900	104%	1,800	1,700	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,200	15,900	89%	12,900	14,500	89%	1,300	1,400	93%
東日本 集計					61,100	59,700	102%	54,100	52,100	104%	7,000	7,500	93%
NEXCO 集計					64,200	63,200	102%	56,400	54,800	103%	7,800	8,400	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,900	66,400	107%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,300	69,000	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,300	76,500	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,200	45,500	102%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,000	69,800	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,300	42,400	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,800	72,900	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,100	83,900	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	53,700	52,700	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	41,100	49,700	83%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	71,500	81,300	88%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	71,700	79,700	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	57,400	56,600	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	69,800	66,400	105%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,100	51,600	116%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	121,200	127,100	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	99,800	108,700	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	105,600	106,400	99%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,000	66,100	109%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,700	62,000	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	71,700	63,600	113%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,100	126,500	99%							
首都高 集計					73,100	73,900	99%						
首都圏 全体集計					68,300	68,200	100%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計