

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月23日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	91 %

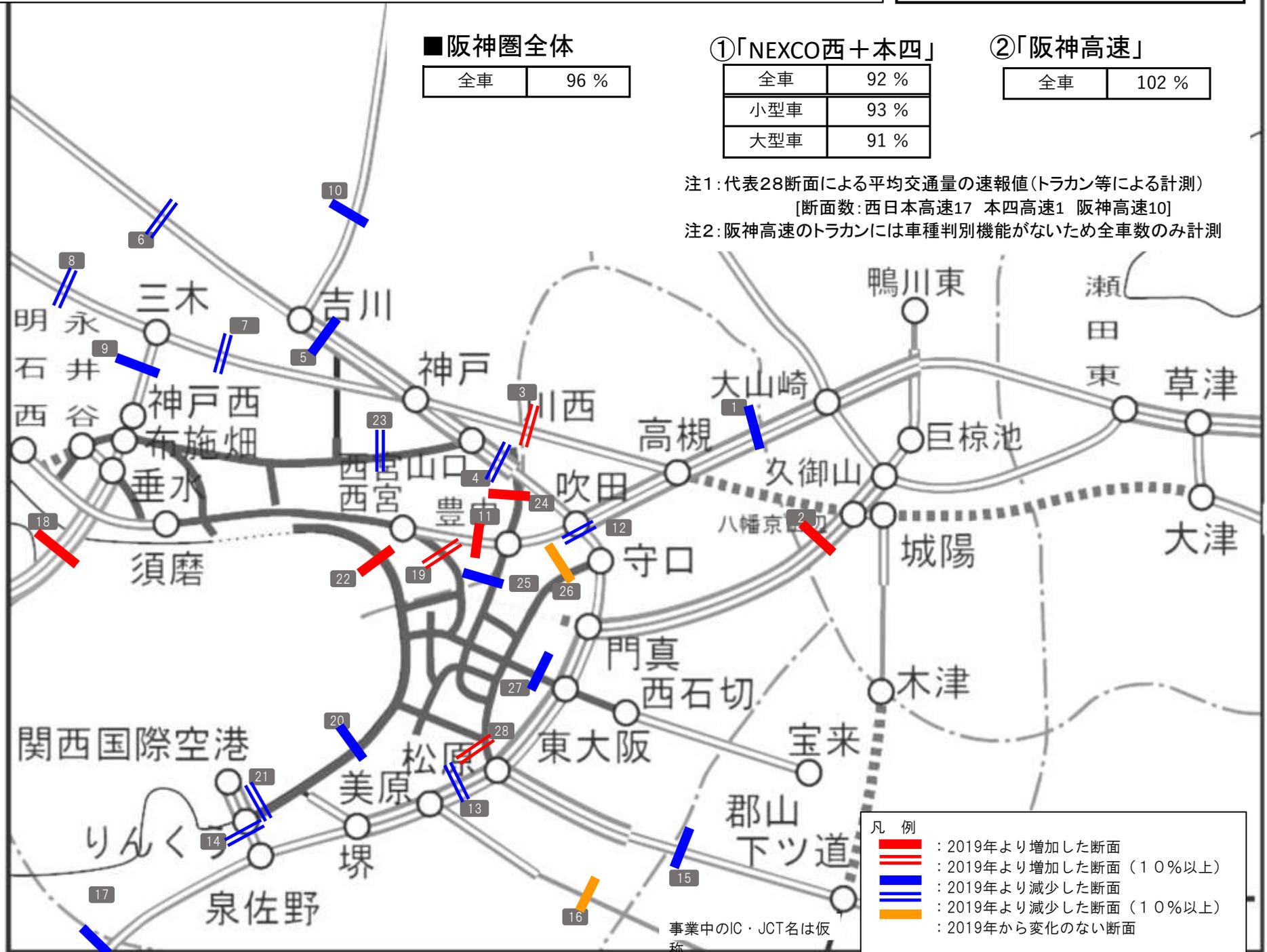
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月23日(月)	2019年② (台/日) 5月27日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月23日(月)	2019年④ (台/日) 5月27日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月23日(月)	2019年⑥ (台/日) 5月27日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,500	113,600	94%	68,000	71,700	95%	38,500	41,900	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,400	63,700	106%	49,900	47,500	105%	17,500	16,200	108%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,900	32,700	137%	22,400	15,500	145%	22,500	17,200	131%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,500	92,700	65%	43,300	61,500	70%	17,200	31,200	55%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,000	43,800	91%	25,500	28,600	89%	14,500	15,200	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	19,400	87%	9,800	11,700	84%	7,100	7,700	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,600	59,200	85%	25,200	30,800	82%	25,400	28,400	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,100	43,400	85%	19,200	22,700	85%	17,900	20,700	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	18,100	98%	9,900	10,600	93%	7,800	7,500	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,300	17,000	96%	11,900	13,000	92%	4,400	4,000	110%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,800	47,000	108%	38,000	35,000	109%	12,800	12,000	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,500	85,400	83%	54,700	65,000	84%	15,800	20,400	77%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,600	125,400	90%	86,900	95,600	91%	25,700	29,800	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,400	17,800	87%	13,000	15,100	86%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	48,100	49,600	97%	28,000	29,700	94%	20,100	19,900	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	19,300	100%	15,900	16,100	99%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	29,600	99%	23,700	23,900	99%	5,600	5,700	98%
西日本 集計					47,300	51,600	92%	32,100	34,900	92%	15,200	16,700	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,400	30,800	108%	24,800	22,000	113%	8,600	8,800	98%
NEXCO+JB 集計					46,500	50,500	92%	31,700	34,200	93%	14,800	16,300	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,300	56,600	119%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,800	69,500	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	20,600	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,500	56,800	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	22,700	47%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,300	47,200	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,100	74,000	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,500	44,700	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,500	60,800	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,700	53,400	134%							
阪神高 集計					51,600	50,600	102%						
阪神圏 全体集計					48,300	50,500	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計