

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月24日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	100 %
大型車	92 %

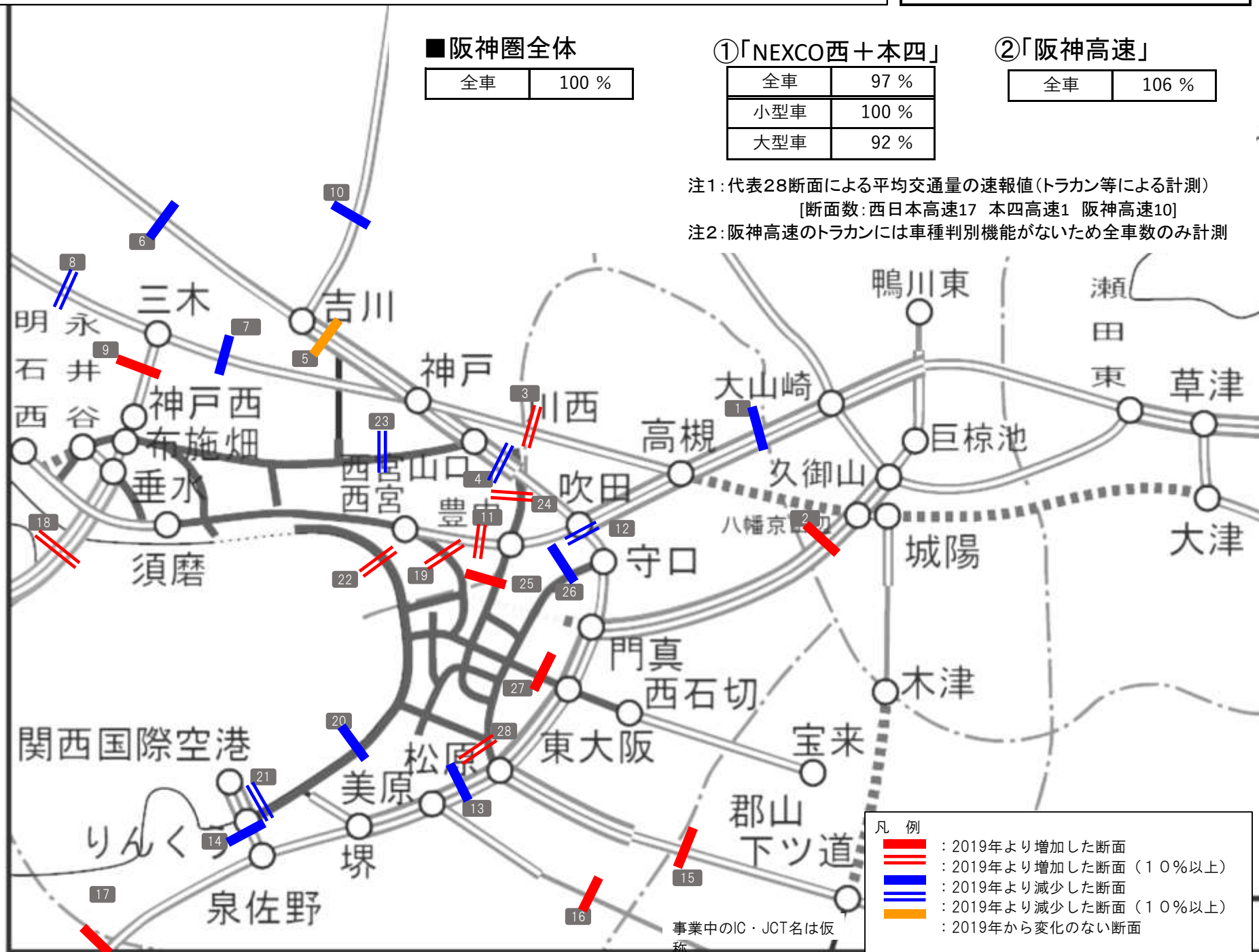
②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年5月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月24日(火)	2019年② (台/日) 5月28日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月24日(火)	2019年④ (台/日) 5月28日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月24日(火)	2019年⑥ (台/日) 5月28日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,000	114,600	99%	67,700	64,900	104%	46,300	49,700	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,500	64,200	105%	48,600	45,600	107%	18,900	18,600	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,000	33,600	149%	22,100	12,600	175%	27,900	21,000	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,500	91,600	67%	43,400	57,700	75%	18,100	33,900	53%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,900	43,100	100%	26,400	25,800	102%	16,500	17,300	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	19,600	92%	9,400	10,300	91%	8,600	9,300	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,100	59,600	91%	24,400	26,600	92%	29,700	33,000	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,800	45,300	88%	17,200	19,900	86%	22,600	25,400	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	17,100	106%	9,600	9,100	105%	8,600	8,000	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,300	16,600	98%	11,700	12,100	97%	4,600	4,500	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,200	47,300	110%	38,200	33,700	113%	14,000	13,600	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,100	83,200	85%	55,200	61,200	90%	15,900	22,000	72%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,700	118,900	96%	86,800	89,400	97%	27,900	29,500	95%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	16,900	93%	13,200	14,100	94%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,300	47,700	105%	28,300	26,700	106%	22,000	21,000	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	18,100	108%	16,100	14,900	108%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	29,100	102%	23,800	23,300	102%	5,800	5,800	100%
西日本 集計					49,100	51,000	96%	31,900	32,200	99%	17,300	18,700	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,200	26,800	120%	23,100	17,600	131%	9,100	9,200	99%
NEXCO+JB 集計					48,200	49,600	97%	31,400	31,400	100%	16,800	18,200	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,500	56,900	122%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,500	70,200	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	20,600	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,200	55,600	112%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	21,100	49%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,000	45,600	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,700	68,100	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,100	46,500	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,300	59,500	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,500	51,800	144%							
阪神高 集計					52,700	49,600	106%						
阪神圏 全体集計					49,800	49,600	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計