

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月25日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	91 %

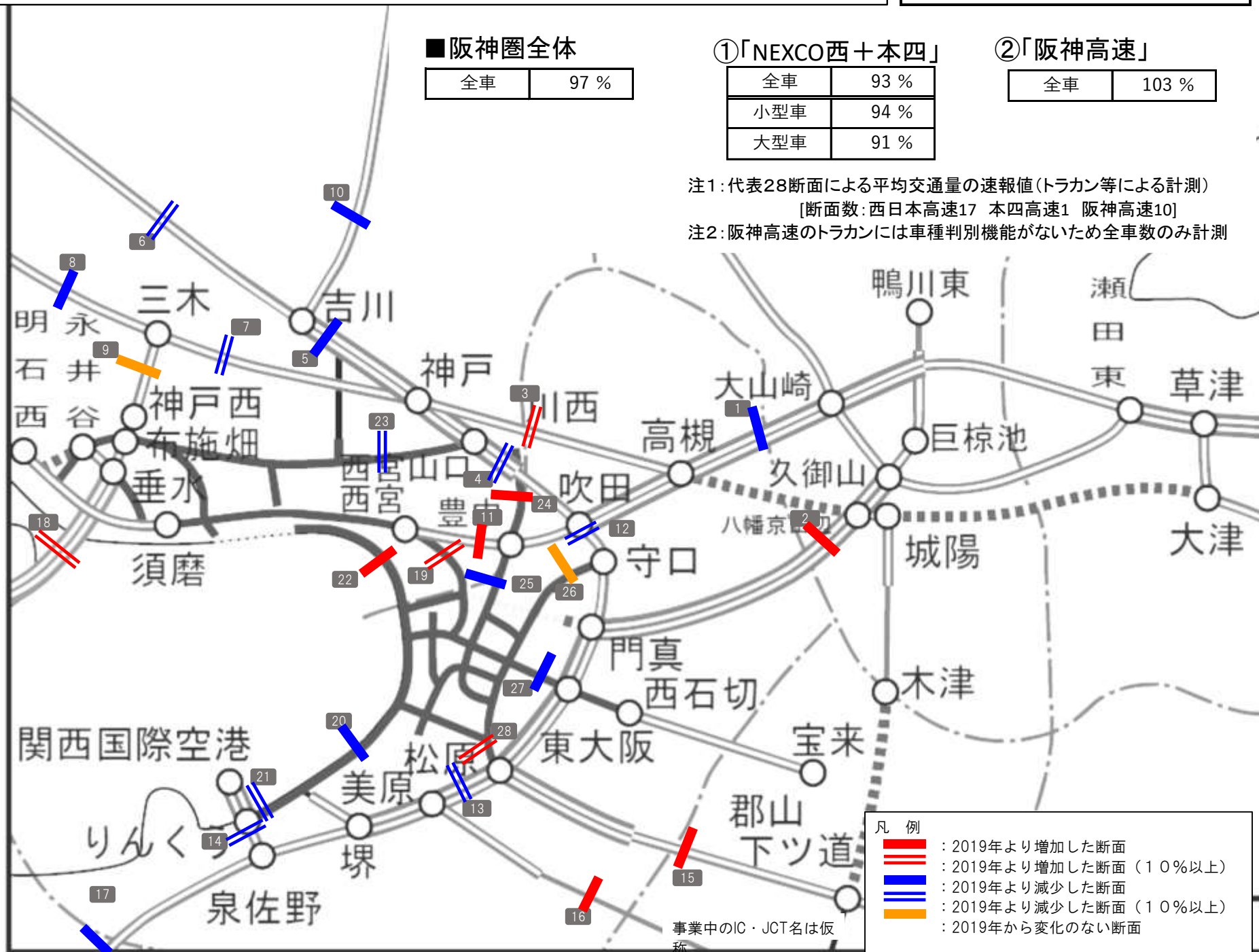
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年5月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月25日(水)	2019年② (台/日) 5月29日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月25日(水)	2019年④ (台/日) 5月29日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月25日(水)	2019年⑥ (台/日) 5月29日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,600	119,600	96%	69,000	70,400	98%	45,600	49,200	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,400	66,300	102%	49,000	48,000	102%	18,400	18,300	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,400	35,300	143%	23,000	14,400	160%	27,400	20,900	131%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,500	93,700	67%	44,600	60,700	73%	17,900	33,000	54%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,200	46,400	95%	27,800	29,100	96%	16,400	17,300	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	20,200	90%	9,800	10,800	91%	8,400	9,400	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,900	59,700	90%	24,700	27,700	89%	29,200	32,000	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	44,300	92%	18,600	20,000	93%	22,200	24,300	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	18,000	100%	9,400	9,900	95%	8,600	8,100	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,500	17,500	94%	11,800	13,100	90%	4,700	4,400	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,300	49,200	106%	38,500	36,300	106%	13,800	12,900	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,700	84,400	85%	55,500	63,300	88%	16,200	21,100	77%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,000	126,300	82%	79,500	94,500	84%	23,500	31,800	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,900	17,600	90%	13,400	14,800	91%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	51,400	49,300	104%	29,300	28,800	102%	22,100	20,500	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	19,100	106%	16,800	15,900	106%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	30,500	97%	23,900	24,600	97%	5,700	5,900	97%
西日本 集計					48,900	52,800	93%	32,000	34,300	93%	16,800	18,500	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	29,200	111%	23,200	20,100	115%	9,200	9,100	101%
NEXCO+JB 集計					47,900	51,500	93%	31,500	33,500	94%	16,400	18,000	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,000	59,500	118%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,300	70,100	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	20,400	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,300	57,200	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	21,700	48%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,300	47,400	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,400	74,200	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,400	45,400	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,100	62,500	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,200	53,600	140%							
阪神高 集計					52,800	51,200	103%						
阪神圏 全体集計					49,700	51,400	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計