

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月26日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	92 %

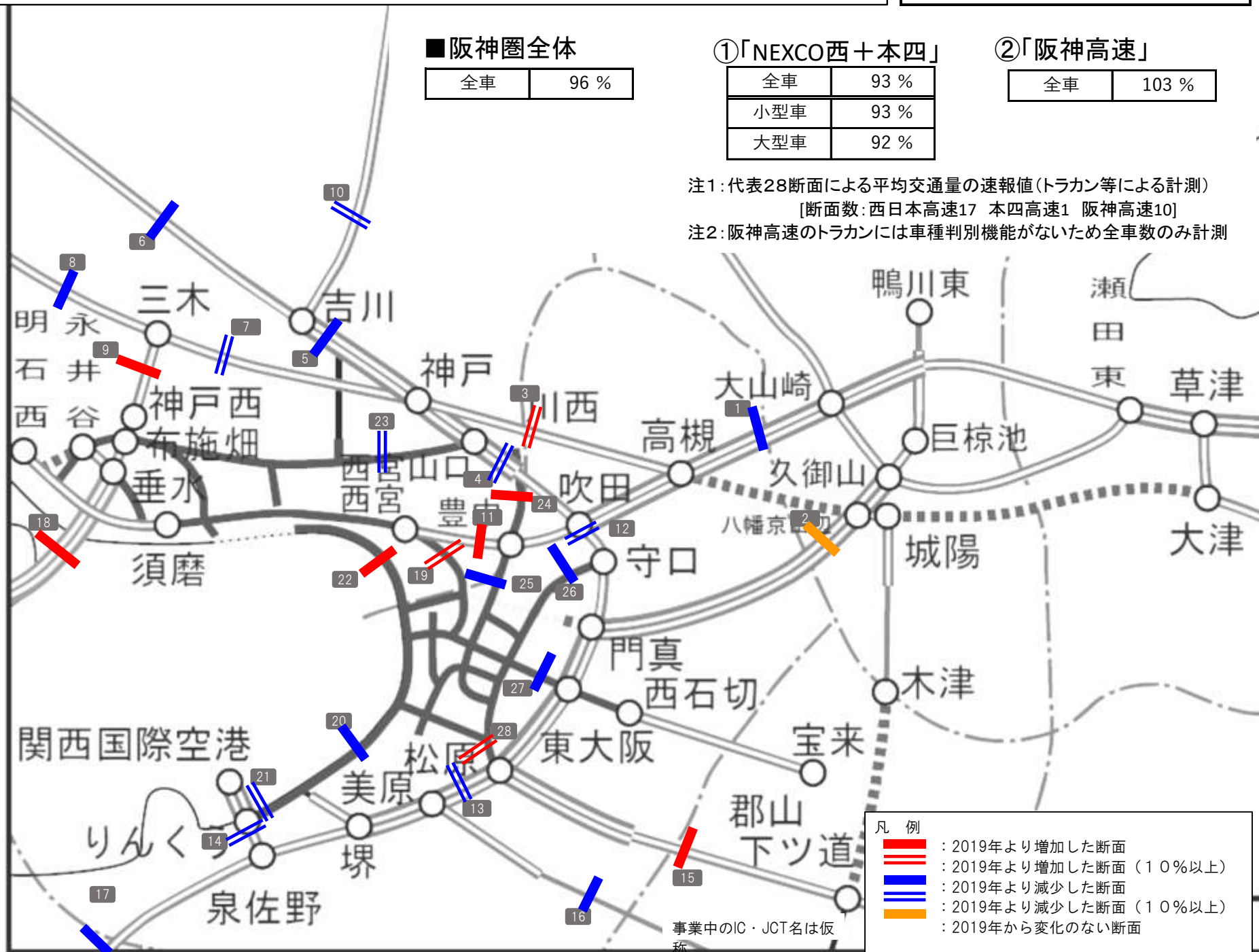
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月26日(木)	2019年② (台/日) 5月30日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月26日(木)	2019年④ (台/日) 5月30日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月26日(木)	2019年⑥ (台/日) 5月30日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,800	120,200	96%	68,400	70,700	97%	47,400	49,500	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,400	67,100	100%	48,700	48,300	101%	18,700	18,800	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,800	35,400	141%	21,700	14,300	152%	28,100	21,100	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,500	95,000	65%	43,800	61,300	71%	17,700	33,700	53%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,900	45,800	94%	26,700	28,800	93%	16,200	17,000	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	19,700	92%	9,500	10,500	90%	8,600	9,200	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,300	61,200	89%	24,500	29,000	84%	29,800	32,200	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,400	45,600	91%	18,600	20,800	89%	22,800	24,800	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	17,600	102%	9,200	9,700	95%	8,700	7,900	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	18,000	89%	11,500	13,600	85%	4,600	4,400	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,000	49,900	106%	38,900	36,600	106%	14,100	13,300	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,600	85,900	83%	55,300	64,300	86%	16,300	21,600	75%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,400	126,900	89%	86,600	94,800	91%	26,800	32,100	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,500	18,100	86%	12,900	15,200	85%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,800	50,200	101%	28,800	29,400	98%	22,000	20,800	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	19,700	97%	15,800	16,500	96%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	30,500	94%	23,000	24,700	93%	5,800	5,800	100%
西日本 集計					49,300	53,300	92%	32,000	34,600	92%	17,300	18,700	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,300	29,300	107%	21,900	20,100	109%	9,400	9,200	102%
NEXCO+JB 集計					48,300	52,000	93%	31,400	33,800	93%	16,800	18,200	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,500	60,600	116%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,100	70,300	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	21,000	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,000	58,400	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	22,000	47%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,800	47,600	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,600	74,300	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,600	47,600	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,200	61,600	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,400	54,900	137%							
阪神高 集計					53,200	51,800	103%						
阪神圏 全体集計					50,000	51,900	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計