

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月27日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	94 %

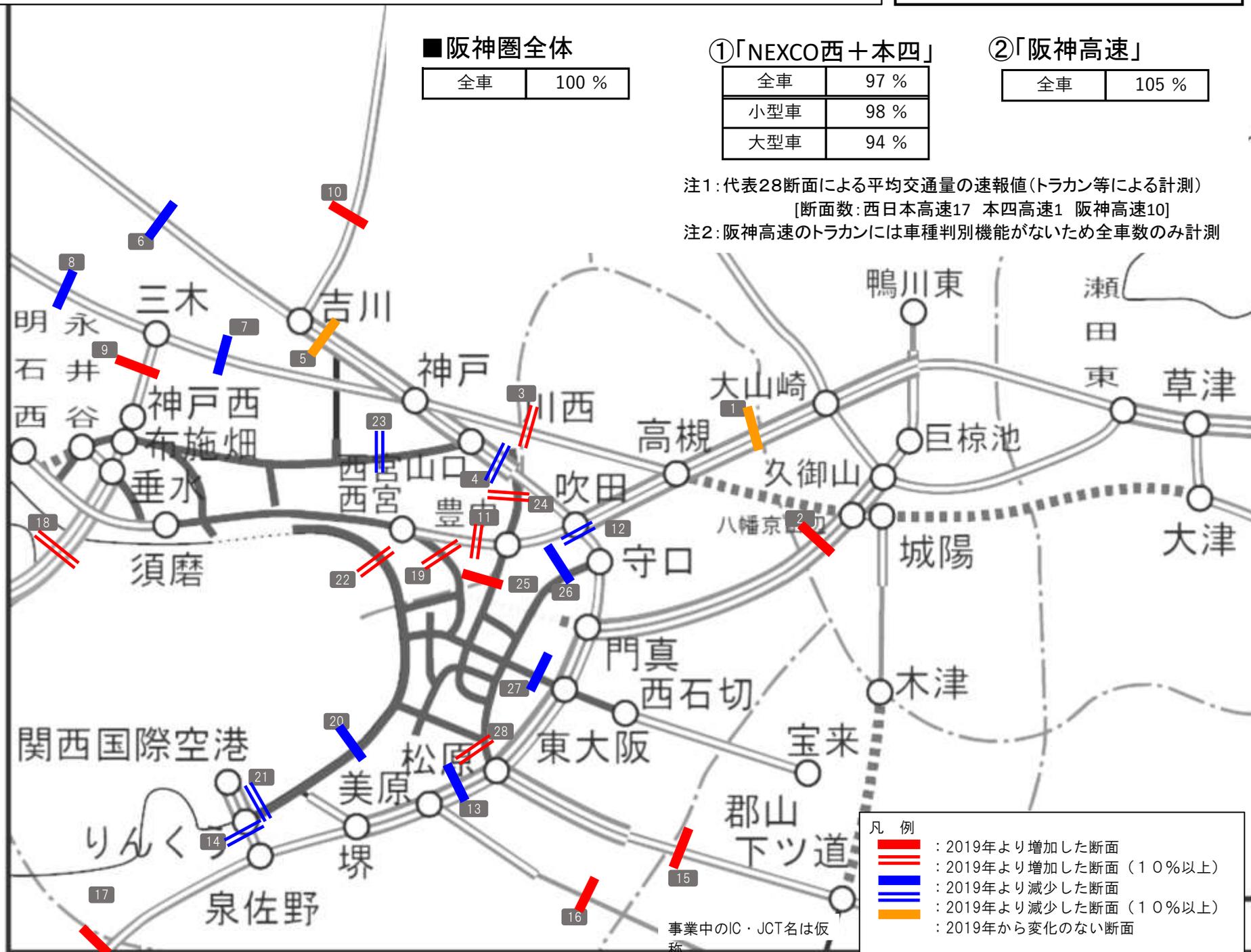
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月27日(金)	2019年② (台/日) 5月31日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月27日(金)	2019年④ (台/日) 5月31日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月27日(金)	2019年⑥ (台/日) 5月31日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,200	118,700	100%	76,300	73,800	103%	42,900	44,900	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,500	66,800	107%	52,900	49,000	108%	18,600	17,800	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,300	32,600	151%	25,500	15,400	166%	23,800	17,200	138%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,900	96,600	67%	47,100	64,000	74%	17,800	32,600	55%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,500	44,300	100%	29,300	29,300	100%	15,200	15,000	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	19,800	94%	11,200	11,900	94%	7,400	7,900	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,600	59,300	92%	28,100	30,700	92%	26,500	28,600	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,900	44,800	94%	22,000	23,000	96%	19,900	21,800	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	17,600	106%	10,600	10,400	102%	8,000	7,200	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,600	17,500	101%	13,400	13,400	100%	4,200	4,100	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,900	49,500	111%	40,800	36,500	112%	14,100	13,000	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,500	87,600	85%	58,200	66,000	88%	16,300	21,600	75%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,900	130,000	92%	90,900	98,700	92%	29,000	31,300	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	18,800	89%	14,100	15,700	90%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	51,800	50,900	102%	30,300	30,400	100%	21,500	20,500	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	19,600	105%	17,200	16,400	105%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	31,100	101%	25,500	25,300	101%	5,800	5,800	100%
西日本 集計					51,200	53,300	96%	34,900	35,900	97%	16,300	17,400	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,100	29,800	114%	25,600	21,200	121%	8,500	8,600	99%
NEXCO+JB 集計					50,200	52,000	97%	34,400	35,100	98%	15,900	16,900	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,700	60,000	120%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,100	73,000	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,800	21,800	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,400	57,800	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,200	22,700	49%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	53,700	48,600	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,500	75,700	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,400	47,500	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,900	63,300	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	78,000	56,400	138%							
阪神高 集計					55,200	52,700	105%						
阪神圏 全体集計					52,000	52,200	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし