

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月28日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	87 %

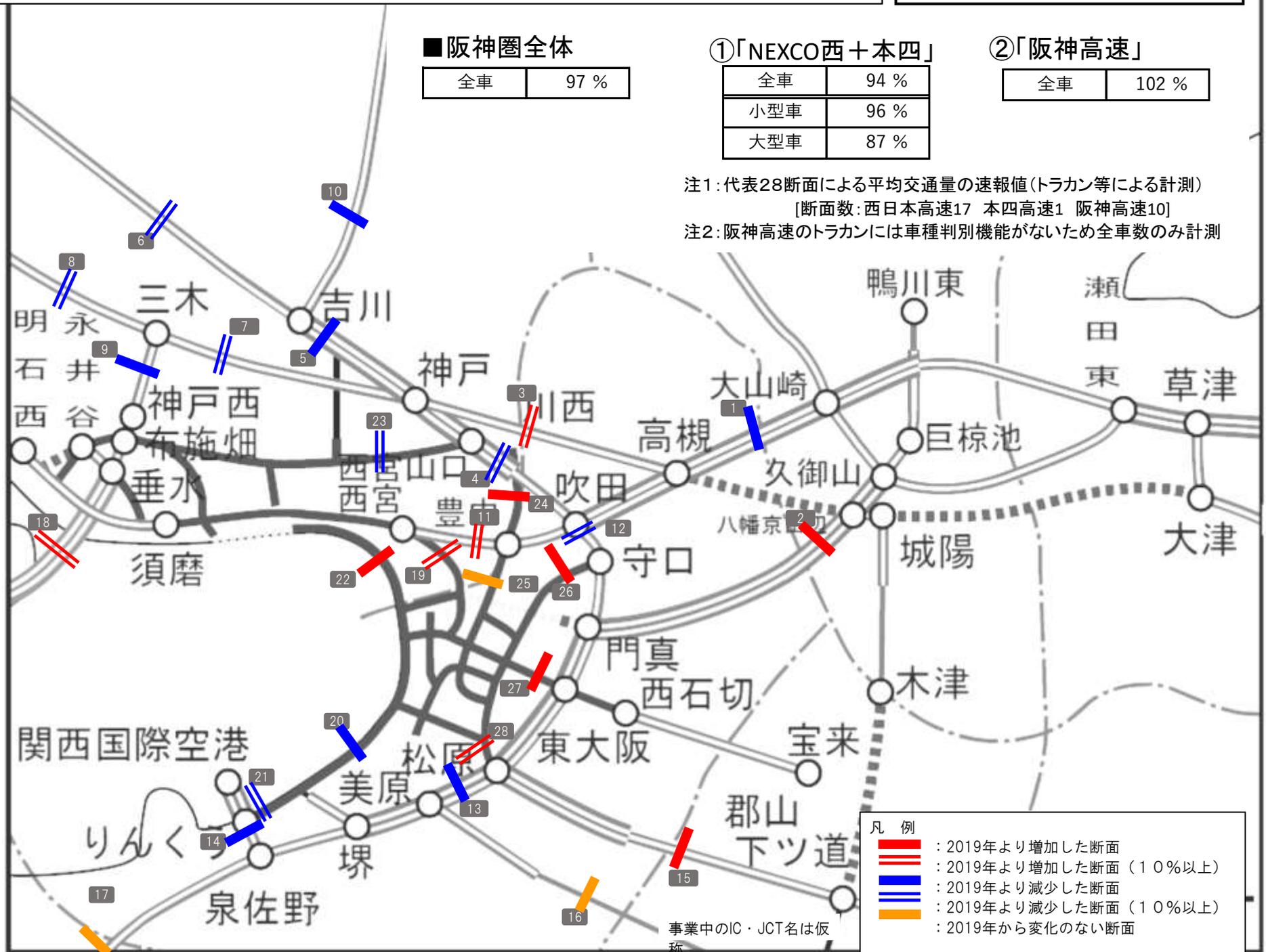
## ②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年5月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月28日(土)	2019年② (台/日) 6月1日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月28日(土)	2019年④ (台/日) 6月1日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月28日(土)	2019年⑥ (台/日) 6月1日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,600	114,000	98%	87,000	86,200	101%	24,600	27,800	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,600	62,500	105%	55,100	51,000	108%	10,500	11,500	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,200	32,700	141%	33,000	22,500	147%	13,200	10,200	129%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,200	98,700	66%	54,200	77,900	70%	11,000	20,800	53%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,200	51,700	91%	37,900	41,500	91%	9,300	10,200	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	21,200	88%	14,700	16,400	90%	4,000	4,800	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,300	59,200	87%	34,800	41,000	85%	16,500	18,200	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,400	43,100	87%	25,500	29,300	87%	11,900	13,800	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,400	19,200	96%	13,400	14,200	94%	5,000	5,000	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	20,900	21,500	97%	18,400	18,800	98%	2,500	2,700	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,900	44,300	113%	41,200	36,100	114%	8,700	8,200	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,500	79,400	81%	54,500	65,900	83%	10,000	13,500	74%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,600	123,300	91%	95,400	101,800	94%	17,200	21,500	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,500	20,400	96%	17,900	18,400	97%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,200	49,700	101%	38,900	38,100	102%	11,300	11,600	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	21,900	100%	19,800	19,800	100%	2,000	2,100	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,700	39,600	100%	36,100	35,400	102%	3,600	4,200	86%
西日本 集計					49,500	53,100	93%	39,900	42,000	95%	9,600	11,100	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	47,000	41,400	114%	42,300	36,100	117%	4,700	5,300	89%
NEXCO+JB 集計					49,300	52,400	94%	40,000	41,700	96%	9,300	10,700	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,500	56,100	119%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,900	67,000	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,000	22,500	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,600	50,800	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,000	21,500	47%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,700	48,500	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,700	73,000	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,100	36,600	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,200	60,600	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,700	51,000	129%							
阪神高 集計					49,800	48,800	102%						
阪神圏 全体集計					49,500	51,100	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし