

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月29日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	90 %

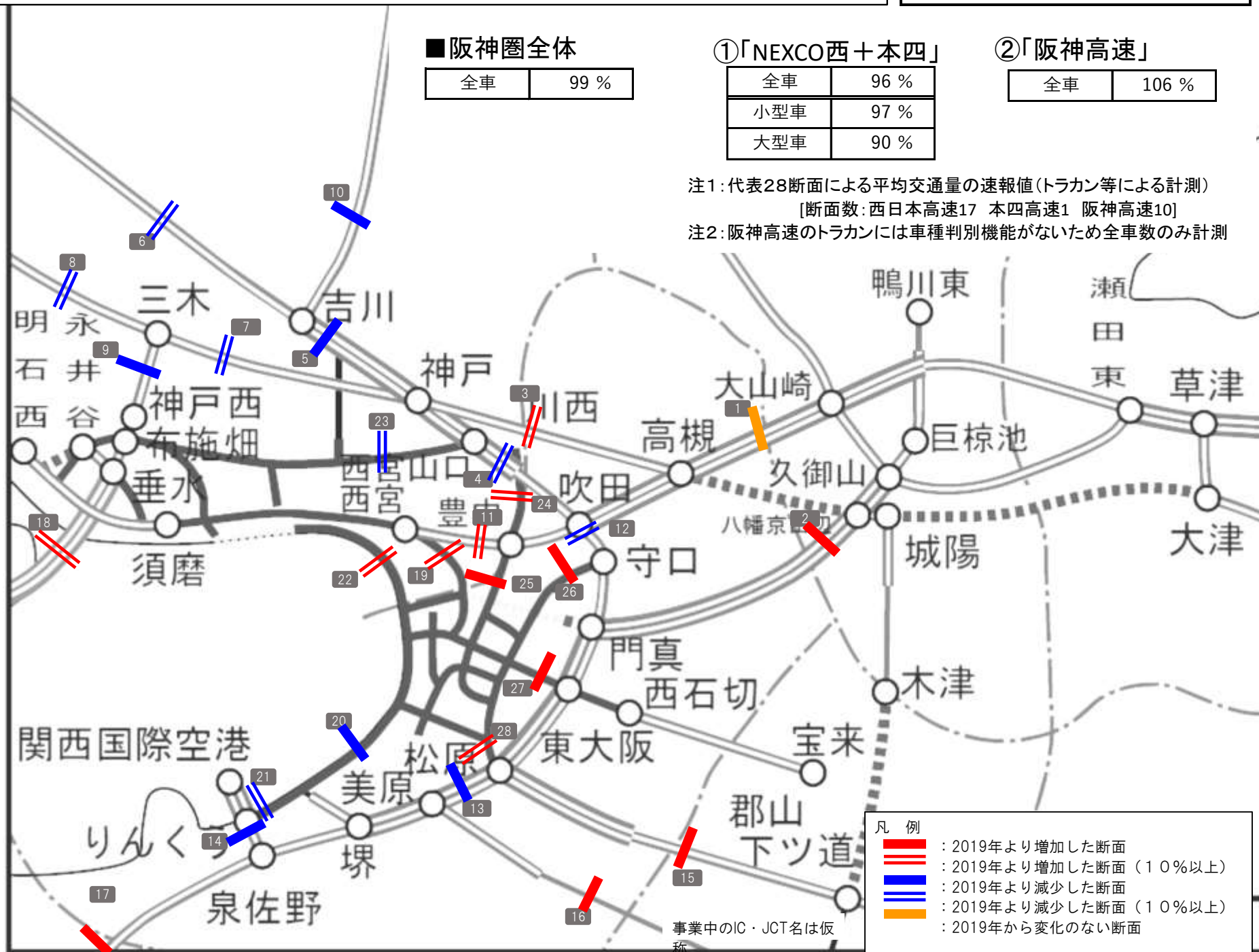
## ②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年5月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月29日(日)	2019年② (台/日) 6月2日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月29日(日)	2019年④ (台/日) 6月2日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月29日(日)	2019年⑥ (台/日) 6月2日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,100	101,600	100%	83,600	81,200	103%	17,500	20,400	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,700	50,100	109%	49,300	44,200	112%	5,400	5,900	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,100	31,700	133%	32,000	22,800	140%	10,100	8,900	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,300	87,700	69%	53,700	75,400	71%	6,600	12,300	54%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,700	48,000	93%	38,600	40,800	95%	6,100	7,200	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	21,000	85%	14,900	17,500	85%	2,900	3,500	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,200	56,000	88%	35,400	42,000	84%	13,800	14,000	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,500	40,800	89%	27,200	30,300	90%	9,300	10,500	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	18,400	93%	13,600	14,600	93%	3,600	3,800	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	21,200	21,500	99%	19,200	19,600	98%	2,000	1,900	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,400	34,100	118%	35,200	29,700	119%	5,200	4,400	118%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	47,600	59,700	80%	42,400	53,300	80%	5,200	6,400	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	93,000	101,000	92%	84,000	91,700	92%	9,000	9,300	97%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	19,100	95%	17,400	18,000	97%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	45,200	43,200	105%	39,400	37,300	106%	5,800	5,900	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	18,600	104%	18,600	17,700	105%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,000	37,400	102%	36,000	35,200	102%	2,000	2,200	91%
西日本 集計					43,900	46,500	94%	37,700	39,500	95%	6,200	7,000	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,300	43,600	118%	47,300	39,100	121%	4,000	4,500	89%
NEXCO+JB 集計					44,300	46,300	96%	38,200	39,500	97%	6,100	6,800	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,900	46,100	121%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	53,400	54,400	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,000	21,700	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,900	35,700	112%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,600	17,800	48%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,800	40,600	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,200	60,100	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,500	24,700	107%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	51,000	47,700	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	53,300	42,600	125%							
阪神高 集計					41,300	39,100	106%						
阪神圏 全体集計					43,200	43,700	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし