

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月24日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

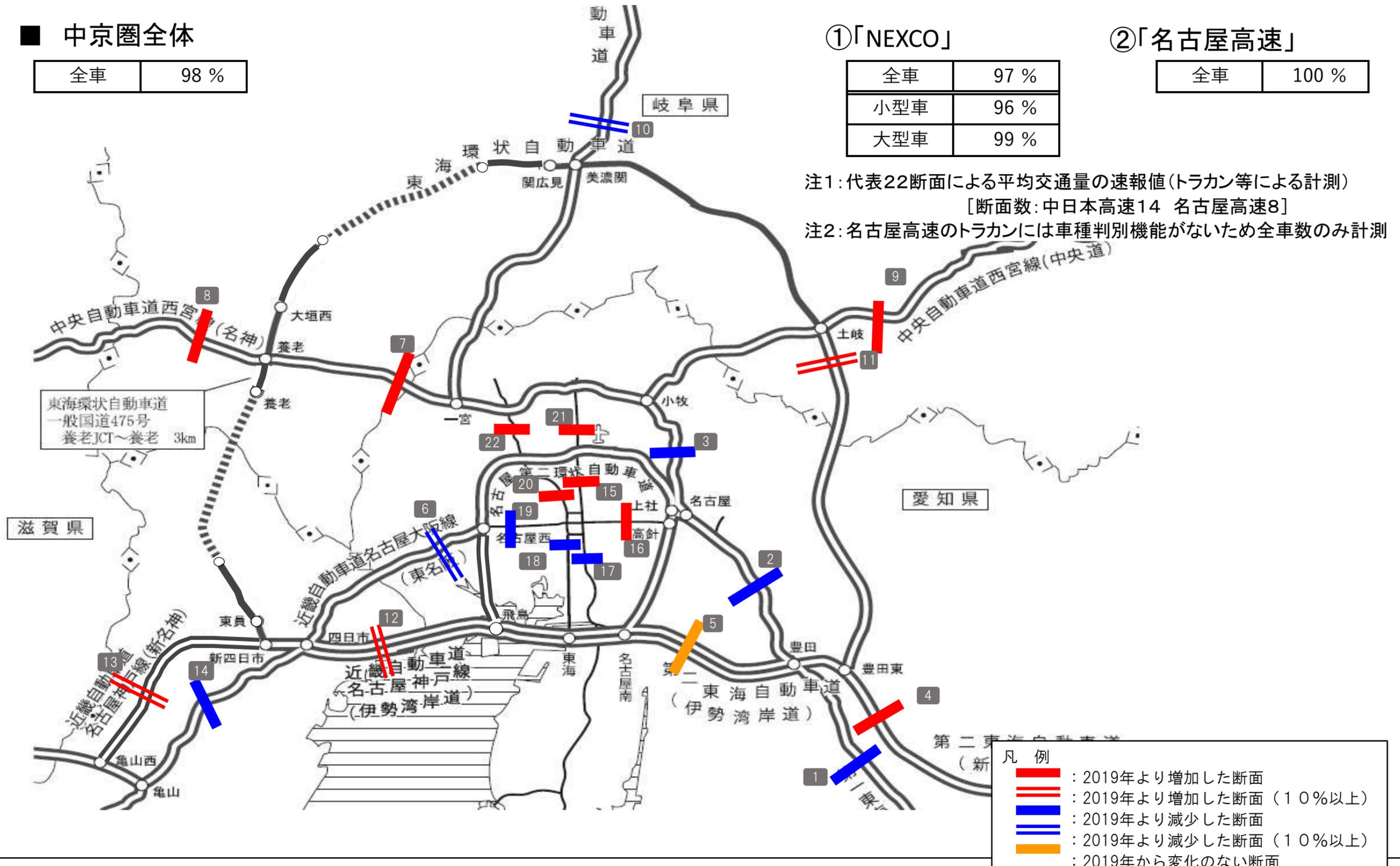
②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

█	: 2019年より増加した断面
█	: 2019年より増加した断面(10%以上)
█	: 2019年より減少した断面
█	: 2019年より減少した断面(10%以上)
█	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年5月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月24日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(台/日) 5月24日(火)	(台/日) 5月28日(火)		(台/日) 5月24日(火)	(台/日) 5月28日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	73,100	77,100	95%	44,500	50,300	88%	28,600	26,800	107%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,000	66,700	94%	45,200	47,400	95%	17,800	19,300	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	56,300	56,800	99%	38,700	37,600	103%	17,600	19,200	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	44,700	41,400	108%	17,700	16,300	109%	27,000	25,100	108%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	101,700	102,200	100%	54,200	62,700	86%	47,500	39,500	120%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	43,800	63,600	69%	34,500	48,900	71%	9,300	14,700	63%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	62,400	61,200	102%	38,100	35,900	106%	24,300	25,300	96%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	38,500	37,900	102%	19,000	17,400	109%	19,500	20,500	95%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	36,200	35,800	101%	21,100	20,500	103%	15,100	15,300	99%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	7,300	14,400	51%	5,600	10,800	52%	1,700	3,600	47%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,200	15,500	111%	11,600	10,300	113%	5,600	5,200	108%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	86,100	75,100	115%	45,400	34,000	134%	40,700	41,100	99%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	52,100	39,800	131%	17,700	9,300	190%	34,400	30,500	113%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	39,800	55,200	72%	23,800	33,100	72%	16,000	22,100	72%
NEXCO 集計					51,600	53,100	97%	29,800	31,000	96%	21,800	22,000	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	48,600	47,800	102%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	44,500	42,900	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	72,700	75,000	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,300	36,900	96%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	39,400	40,800	97%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	53,700	52,500	102%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	48,300	47,700	101%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	58,600	58,100	101%							
名古屋高速 集計					50,100	50,200	100%						
中京圏 全体集計					51,100	52,000	98%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし