

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月27日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	99 %

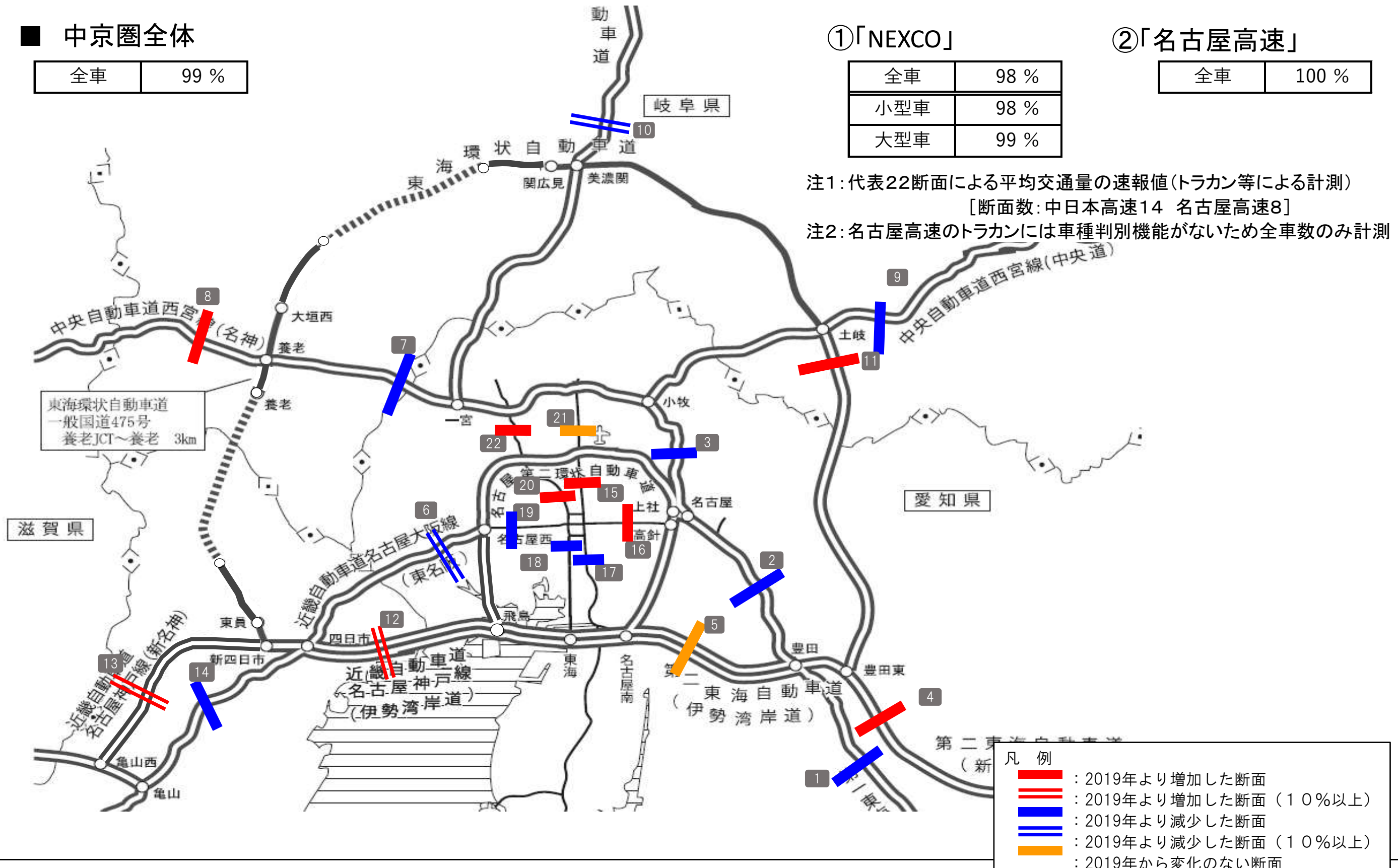
②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月27日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(台/日) 5月27日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(台/日) 5月27日(金)	(台/日) 5月31日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	76,500	80,900	95%	51,200	56,300	91%	25,300	24,600	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	64,500	70,800	91%	47,900	52,000	92%	16,600	18,800	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	58,100	60,600	96%	41,000	41,900	98%	17,100	18,700	91%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	47,400	44,100	107%	23,900	22,000	109%	23,500	22,100	106%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	106,900	106,400	100%	65,400	69,600	94%	41,500	36,800	113%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	52,100	61,400	85%	42,000	47,900	88%	10,100	13,500	75%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	65,200	66,000	99%	42,400	42,900	99%	22,800	23,100	99%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	40,800	39,800	103%	22,900	21,500	107%	17,900	18,300	98%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	38,000	38,300	99%	24,600	24,700	100%	13,400	13,600	99%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	8,200	15,800	52%	6,600	12,400	53%	1,600	3,400	47%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	18,000	17,500	103%	12,800	12,500	102%	5,200	5,000	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	86,900	78,100	111%	51,000	42,500	120%	35,900	35,600	101%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	47,000	39,000	121%	17,100	10,800	158%	29,900	28,200	106%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	56,200	60,600	93%	36,800	39,100	94%	19,400	21,500	90%
NEXCO 集計					54,700	55,700	98%	34,700	35,400	98%	20,000	20,200	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	51,400	50,300	102%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	48,000	45,900	105%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	78,000	81,000	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	37,000	38,400	96%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	43,000	43,800	98%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	57,400	55,500	103%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	49,900	49,800	100%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	62,900	61,900	102%							
名古屋高速 集計					53,500	53,300	100%						
中京圏 全体集計					54,200	54,800	99%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし