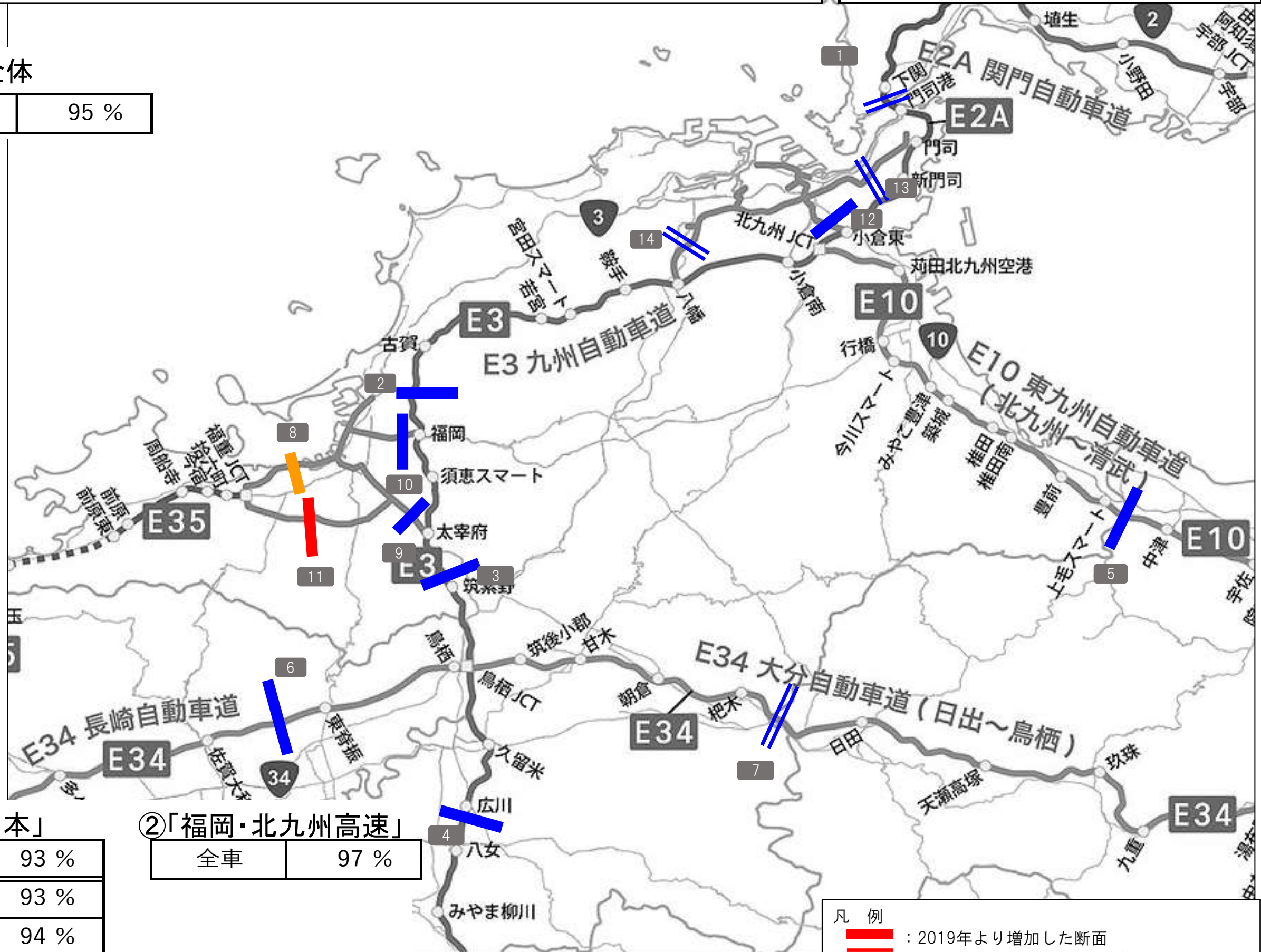


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月23日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 93 % |
| 小型車 | 93 % |
| 大型車 | 94 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | (台/日) 5月23日(月) | (台/日) 5月27日(月) | 2019年 比 ①/② | (台/日) 5月23日(月) | (台/日) 5月27日(月) | 2019年 比 ③/④ | (台/日) 5月23日(月) | (台/日) 5月27日(月) | 2019年 比 ⑤/⑥ |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | <u>23,500</u> | 28,800 | 82% | <u>11,400</u> | 14,800 | 77% | <u>12,100</u> | 14,000 | 86% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>60,400</u> | 61,400 | 98% | <u>45,800</u> | 46,400 | 99% | <u>14,600</u> | 15,000 | 97% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>95,400</u> | 99,300 | 96% | <u>71,700</u> | 74,500 | 96% | <u>23,700</u> | 24,800 | 96% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>50,200</u> | 55,000 | 91% | <u>35,800</u> | 40,100 | 89% | <u>14,400</u> | 14,900 | 97% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>6,700</u> | 7,400 | 91% | <u>4,800</u> | 5,500 | 87% | <u>1,900</u> | 1,900 | 100% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>28,100</u> | 30,900 | 91% | <u>22,800</u> | 25,000 | 91% | <u>5,300</u> | 5,900 | 90% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>14,100</u> | 15,900 | 89% | <u>11,000</u> | 12,500 | 88% | <u>3,100</u> | 3,400 | 91% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>39,800</u> | 42,700 | 93% | <u>29,000</u> | 31,300 | 93% | <u>10,700</u> | 11,400 | 94% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>50,100</u> | 50,300 | 100% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>62,300</u> | 63,700 | 98% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | <u>35,800</u> | 36,200 | 99% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>23,700</u> | 22,100 | 107% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | <u>22,400</u> | 24,400 | 92% | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>11,900</u> | 14,000 | 85% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>24,400</u> | 27,100 | 90% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>32,900</u> | 34,000 | 97% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>36,400</u> | 38,300 | 95% | | | | | | |

No.1 交通量計測異常のため、小月～下関で集計