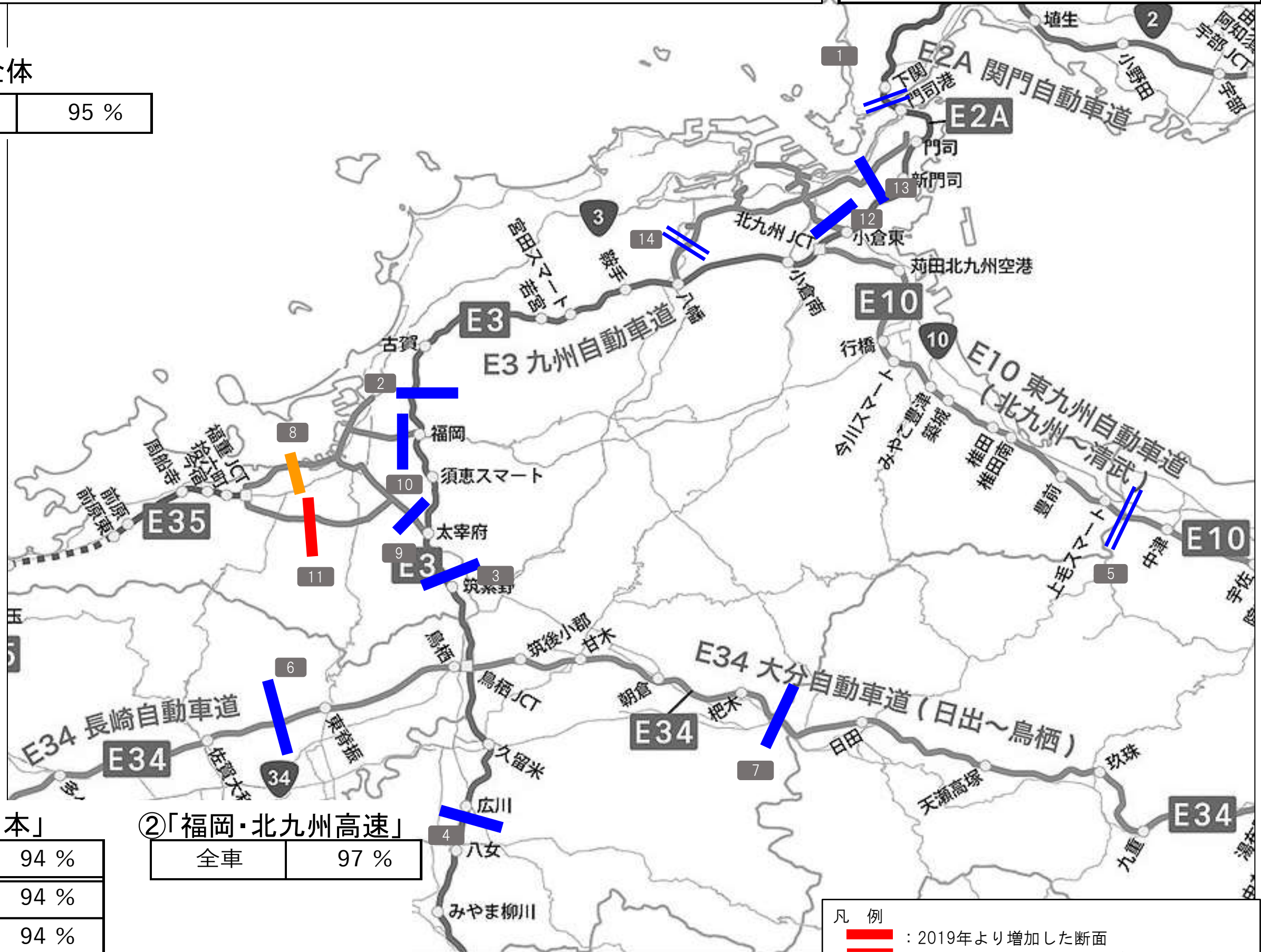


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月24日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月24日(火)	(台/日) 5月28日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月24日(火)	(台/日) 5月28日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月24日(火)	(台/日) 5月28日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	26,500	31,700	84%	11,100	14,000	79%	15,400	17,700	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,300	63,800	91%	42,900	45,800	94%	15,400	18,000	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,500	99,300	99%	72,100	73,000	99%	26,400	26,300	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,500	54,300	95%	35,900	38,500	93%	15,600	15,800	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,400	7,100	90%	4,400	4,900	90%	2,000	2,200	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,300	31,000	91%	22,400	24,600	91%	5,900	6,400	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,000	15,200	92%	10,600	11,700	91%	3,400	3,500	97%
NEXCO 集計					40,500	43,200	94%	28,500	30,400	94%	12,000	12,800	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,600	50,500	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,300	66,200	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,100	37,700	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,900	22,200	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,200	23,800	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,500	13,800	91%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,100	27,800	87%							
福岡・北九州高速 集計					33,500	34,600	97%						
福岡圏 全体集計					37,000	38,900	95%						

トラカンに車種別機能なし

No.1 交通量計測異常のため、小月～下関で集計