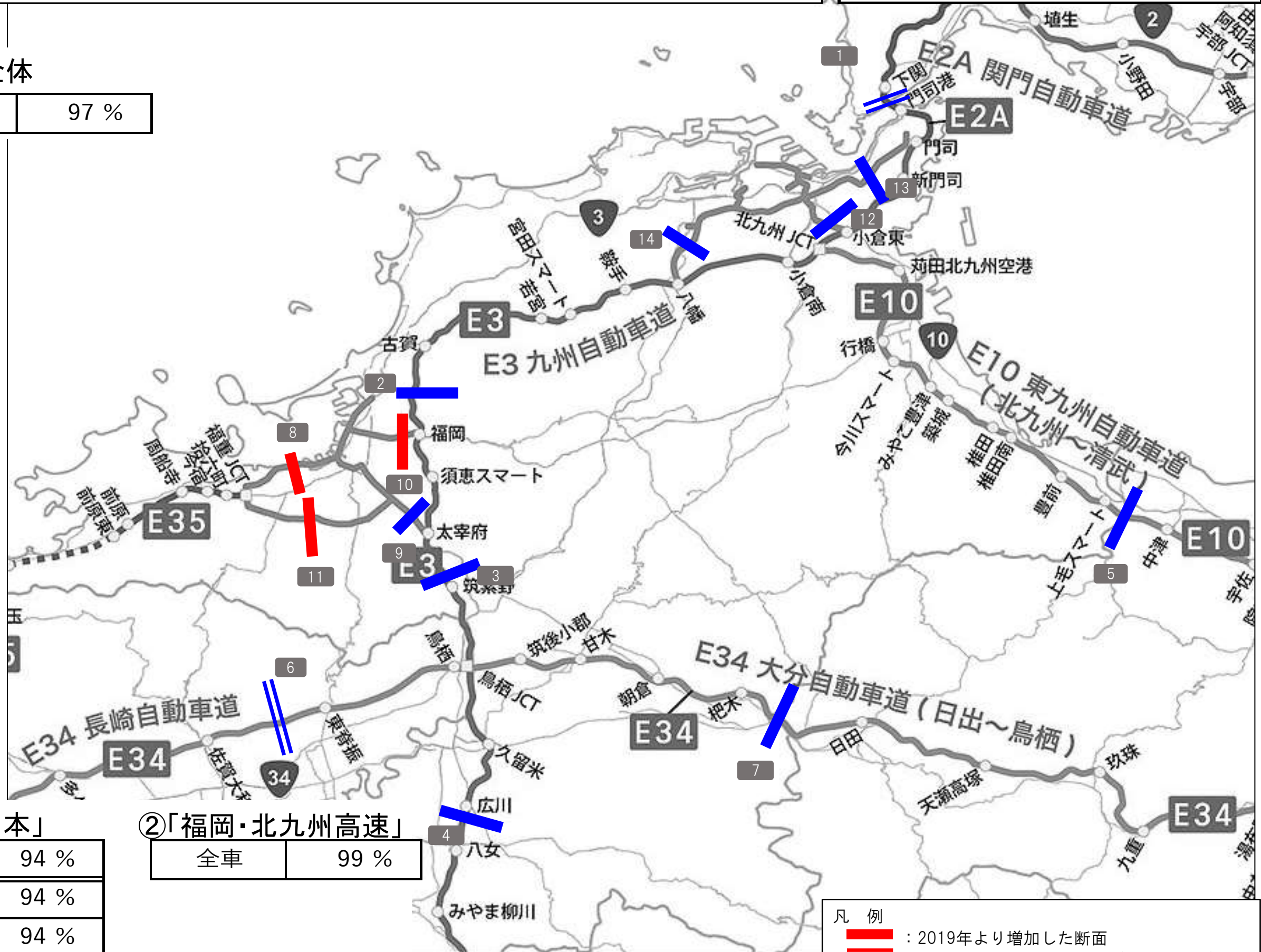


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月25日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					5月25日(水)	5月29日(水)	比	5月25日(水)	5月29日(水)	比	5月25日(水)	5月29日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	27,100	31,900	85%	11,300	14,100	80%	15,800	17,800	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,200	64,000	96%	45,400	45,800	99%	15,800	18,200	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,700	101,900	97%	71,700	74,400	96%	27,000	27,500	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,900	53,900	96%	35,900	38,300	94%	16,000	15,600	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,600	6,800	97%	4,500	4,600	98%	2,100	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,800	31,500	88%	21,900	24,800	88%	5,900	6,700	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,700	15,100	91%	10,400	11,500	90%	3,300	3,600	92%
NEXCO 集計					41,000	43,600	94%	28,700	30,500	94%	12,300	13,100	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,700	50,200	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,000	64,700	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,000	35,900	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,700	22,300	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,800	23,300	98%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,600	13,900	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,200	27,000	93%						
福岡・北九州高速 集計					33,700	33,900	99%						
福岡圏 全体集計					37,400	38,700	97%						

トラカンに車種別機能なし

No.1 交通量計測異常のため、小月～下関で集計