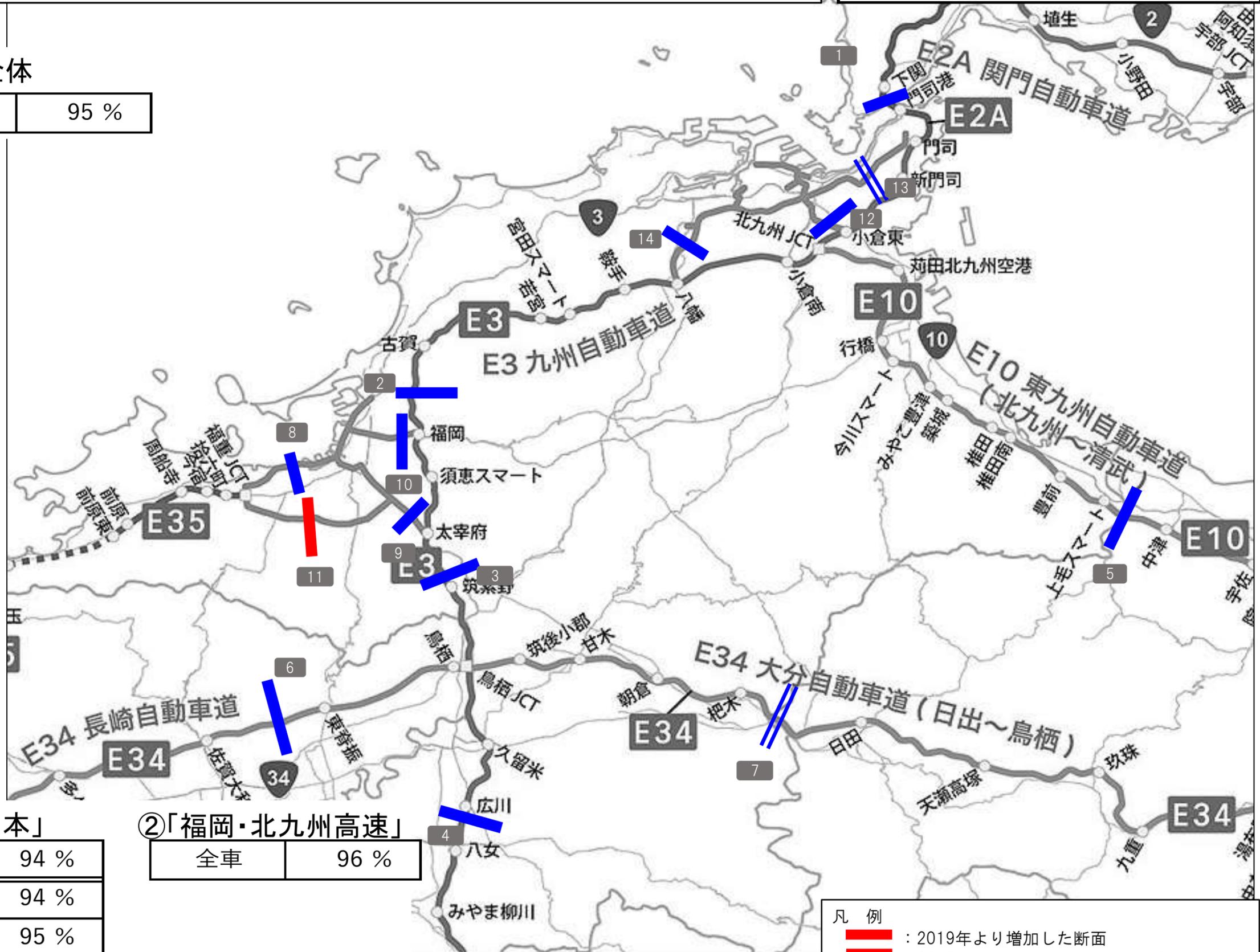


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月26日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月26日(木)	(台/日) 5月30日(木)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月26日(木)	(台/日) 5月30日(木)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月26日(木)	(台/日) 5月30日(木)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,000	36,600	93%	15,800	16,700	95%	18,200	19,900	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,300	64,800	93%	44,000	46,700	94%	16,300	18,100	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,800	102,100	96%	71,000	74,400	95%	26,800	27,700	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,400	54,400	94%	35,400	38,300	92%	16,000	16,100	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,000	6,300	95%	4,000	4,600	87%	2,000	1,700	118%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,900	31,100	93%	22,700	24,400	93%	6,200	6,700	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,400	15,500	86%	9,900	11,800	84%	3,500	3,700	95%
NEXCO 集計					41,700	44,400	94%	29,000	31,000	94%	12,700	13,400	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,500	51,400	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,300	65,300	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,000	37,500	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,100	22,900	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	23,900	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	14,000	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,400	27,300	93%						
福岡・北九州高速 集計					33,300	34,600	96%						
福岡圏 全体集計					37,500	39,500	95%						

トラカンに車種別機能なし