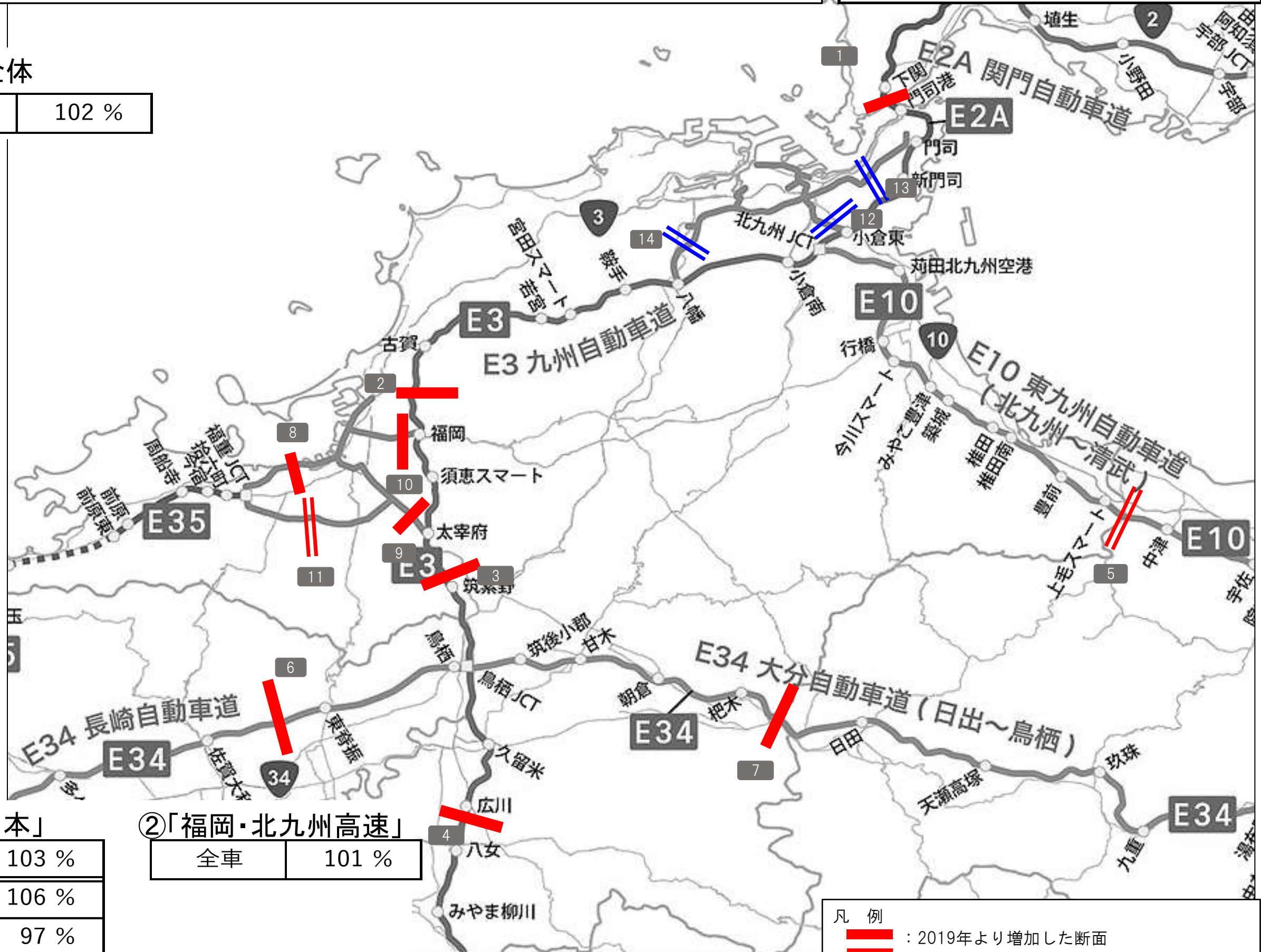


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月27日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	106 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					5月27日(金)	5月31日(金)	比	5月27日(金)	5月31日(金)	比	5月27日(金)	5月31日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,000	35,800	101%	20,000	18,000	111%	16,000	17,800	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,900	64,800	105%	51,100	47,500	108%	16,800	17,300	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,500	102,800	103%	79,300	75,900	104%	26,200	26,900	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,600	55,000	103%	41,100	39,500	104%	15,500	15,500	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	6,600	112%	5,400	4,900	110%	2,000	1,700	118%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,400	32,000	101%	26,300	25,600	103%	6,100	6,400	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,900	15,700	101%	12,500	12,100	103%	3,400	3,600	94%
NEXCO 集計					46,000	44,700	103%	33,700	31,900	106%	12,300	12,700	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,100	54,700	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,800	66,700	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,600	38,800	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,000	23,700	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,300	25,200	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	14,100	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,100	28,300	89%						
福岡・北九州高速 集計					36,100	35,900	101%						
福岡圏 全体集計					41,000	40,300	102%						

トラカンに車種別機能なし