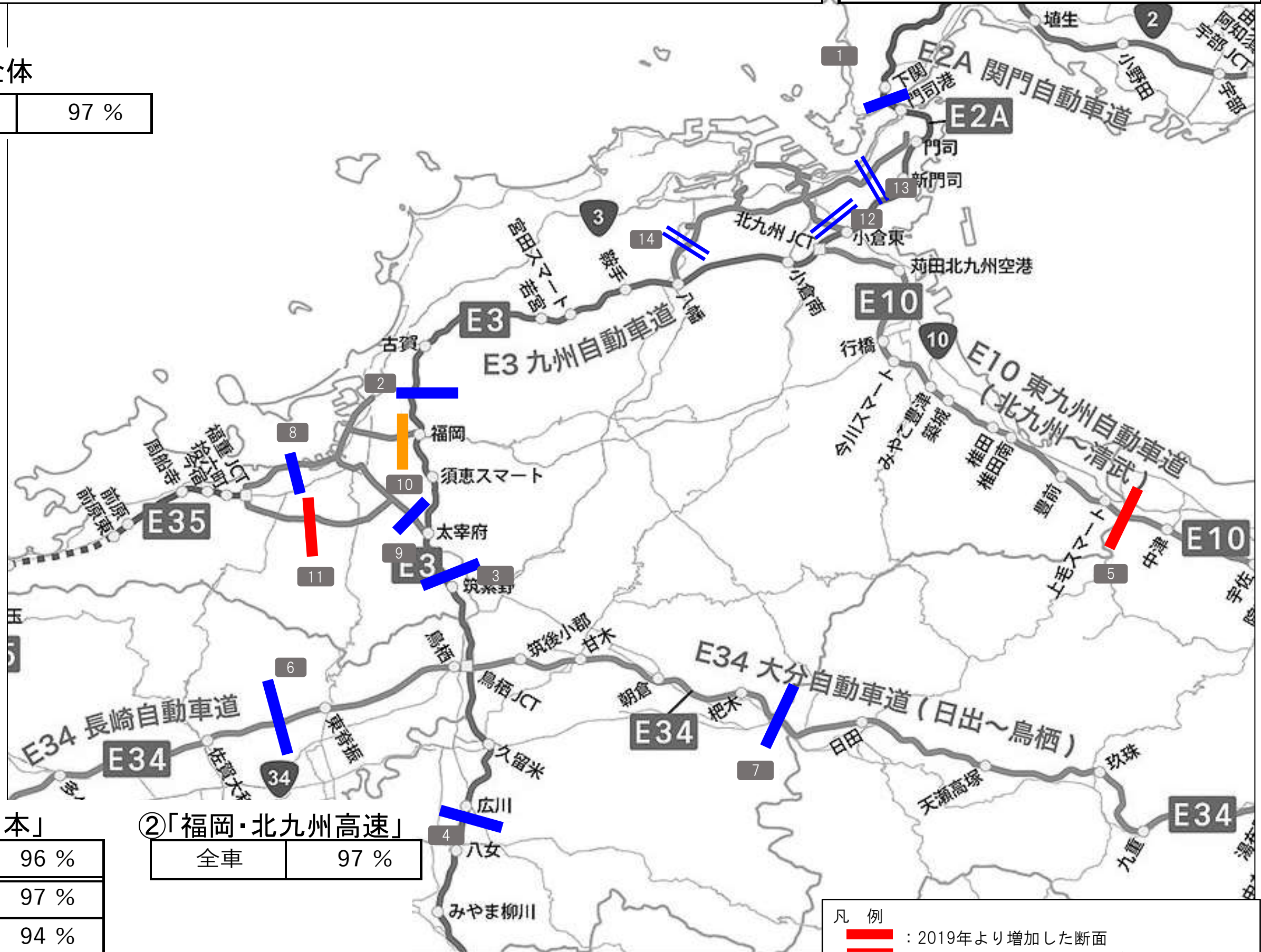


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月28日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 96 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 94 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分       | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 2022年①   | 2019年②  | 対     | 2022年③   | 2019年④  | 対     | 2022年⑤   | 2019年⑥  | 対     |
|-------------|----------|---------|----------|-----------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|
|             |          |         |          |           | (台/日)    | (台/日)   | 2019年 | (台/日)    | (台/日)   | 2019年 | (台/日)    | (台/日)   | 2019年 |
|             |          |         |          |           | 5月28日(土) | 6月1日(土) | 比     | 5月28日(土) | 6月1日(土) | 比     | 5月28日(土) | 6月1日(土) | 比     |
|             |          |         |          |           | (全車)     | (全車)    | ①/②   | (小型車)    | (小型車)   | ③/④   | (大型車)    | (大型車)   | ⑤/⑥   |
|             |          |         |          |           | 【全車】     | 【全車】    |       | 【小型車】    | 【小型車】   |       | 【大型車】    | 【大型車】   | 【大型車】 |
| 1           | 西日本      | 山口県     | E2A中国道   | 下関～門司港    | 37,900   | 39,200  | 97%   | 23,800   | 26,100  | 91%   | 14,100   | 13,100  | 108%  |
| 2           |          | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | 65,300   | 66,300  | 98%   | 53,400   | 53,200  | 100%  | 11,900   | 13,100  | 91%   |
| 3           |          | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | 99,700   | 103,700 | 96%   | 81,100   | 82,800  | 98%   | 18,600   | 20,900  | 89%   |
| 4           |          | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | 54,300   | 57,600  | 94%   | 43,600   | 46,000  | 95%   | 10,700   | 11,600  | 92%   |
| 5           |          | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | 8,600    | 8,200   | 105%  | 7,400    | 7,100   | 104%  | 1,200    | 1,100   | 109%  |
| 6           |          | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | 32,600   | 35,800  | 91%   | 28,100   | 30,500  | 92%   | 4,500    | 5,300   | 85%   |
| 7           |          | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | 19,300   | 20,400  | 95%   | 16,800   | 17,600  | 95%   | 2,500    | 2,800   | 89%   |
| NEXCO 集計    |          |         |          |           | 45,400   | 47,300  | 96%   | 36,300   | 37,600  | 97%   | 9,100    | 9,700   | 94%   |
| 8           | 福岡・北九州高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | 54,700   | 55,100  | 99%   |          |         |       |          |         |       |
| 9           |          | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | 63,300   | 63,900  | 99%   |          |         |       |          |         |       |
| 10          |          | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | 36,700   | 36,800  | 100%  |          |         |       |          |         |       |
| 11          |          | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | 26,200   | 24,100  | 109%  |          |         |       |          |         |       |
| 12          |          | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | 17,400   | 19,700  | 88%   |          |         |       |          |         |       |
| 13          |          | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | 12,200   | 13,800  | 88%   |          |         |       |          |         |       |
| 14          |          | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | 21,600   | 25,100  | 86%   |          |         |       |          |         |       |
| 福岡・北九州高速 集計 |          |         |          |           | 33,200   | 34,100  | 97%   |          |         |       |          |         |       |
| 福岡圏 全体集計    |          |         |          |           | 39,300   | 40,700  | 97%   |          |         |       |          |         |       |

トラカンに車種別機能なし