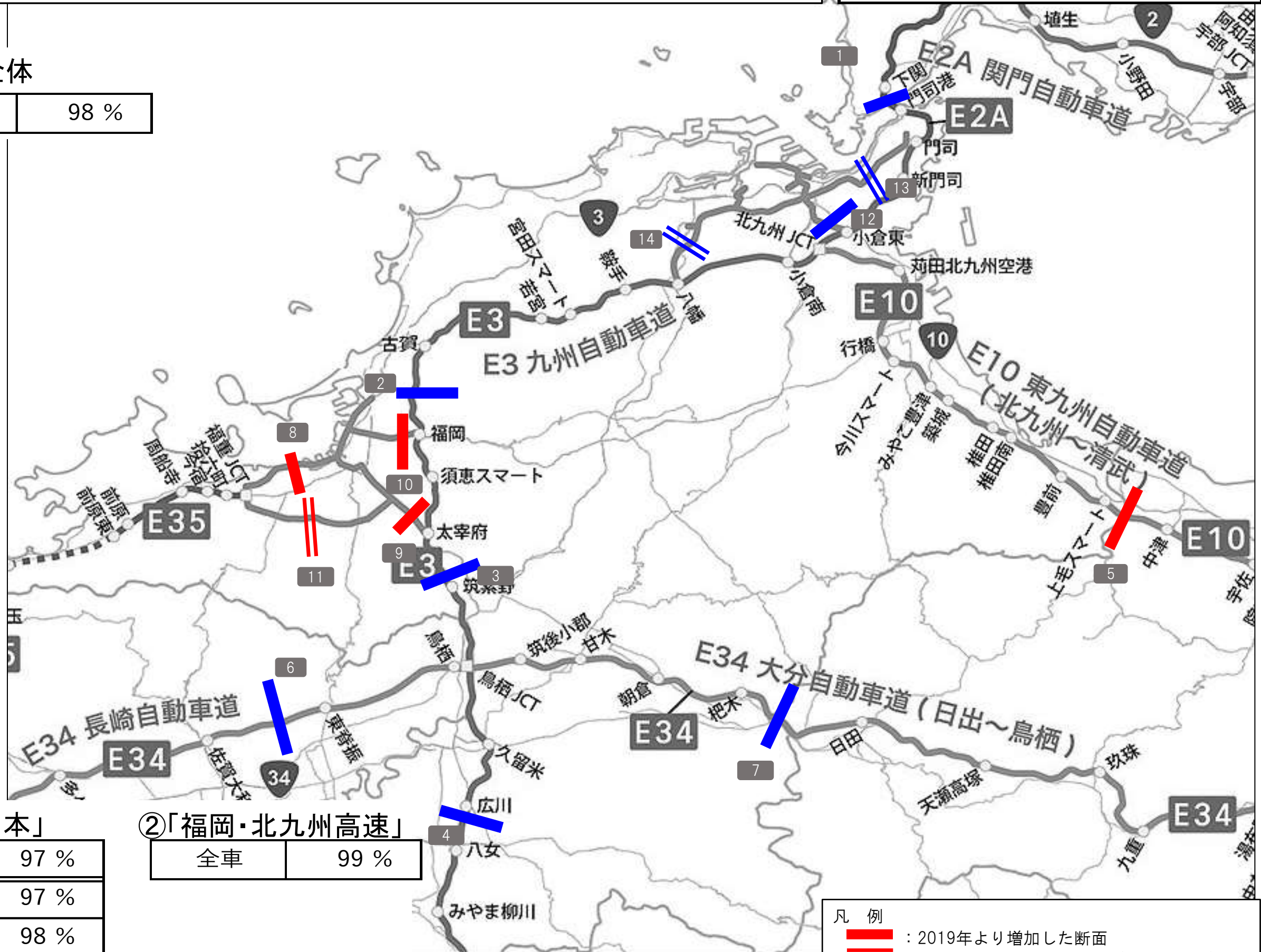


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月29日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					5月29日(日)	6月2日(日)	比	5月29日(日)	6月2日(日)	比	5月29日(日)	6月2日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,300	36,500	97%	24,100	27,300	88%	11,200	9,200	122%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	55,800	57,900	96%	48,700	50,000	97%	7,100	7,900	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	85,800	87,800	98%	75,000	75,900	99%	10,800	11,900	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	48,300	49,700	97%	42,000	43,100	97%	6,300	6,600	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,500	8,100	105%	7,800	7,300	107%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,500	31,800	93%	26,800	28,700	93%	2,700	3,100	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,400	18,500	99%	16,800	16,600	101%	1,600	1,900	84%
NEXCO 集計					40,200	41,500	97%	34,500	35,600	97%	5,800	5,900	98%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,400	45,900	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	54,200	53,300	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,800	31,500	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,800	19,500	112%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,800	15,200	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,400	12,200	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	17,800	20,900	85%						
福岡・北九州高速 集計					28,200	28,400	99%						
福岡圏 全体集計					34,200	34,900	98%						

トラカンに車種別機能なし