

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月31日(火)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	95 %
小型車	92 %
大型車	101 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

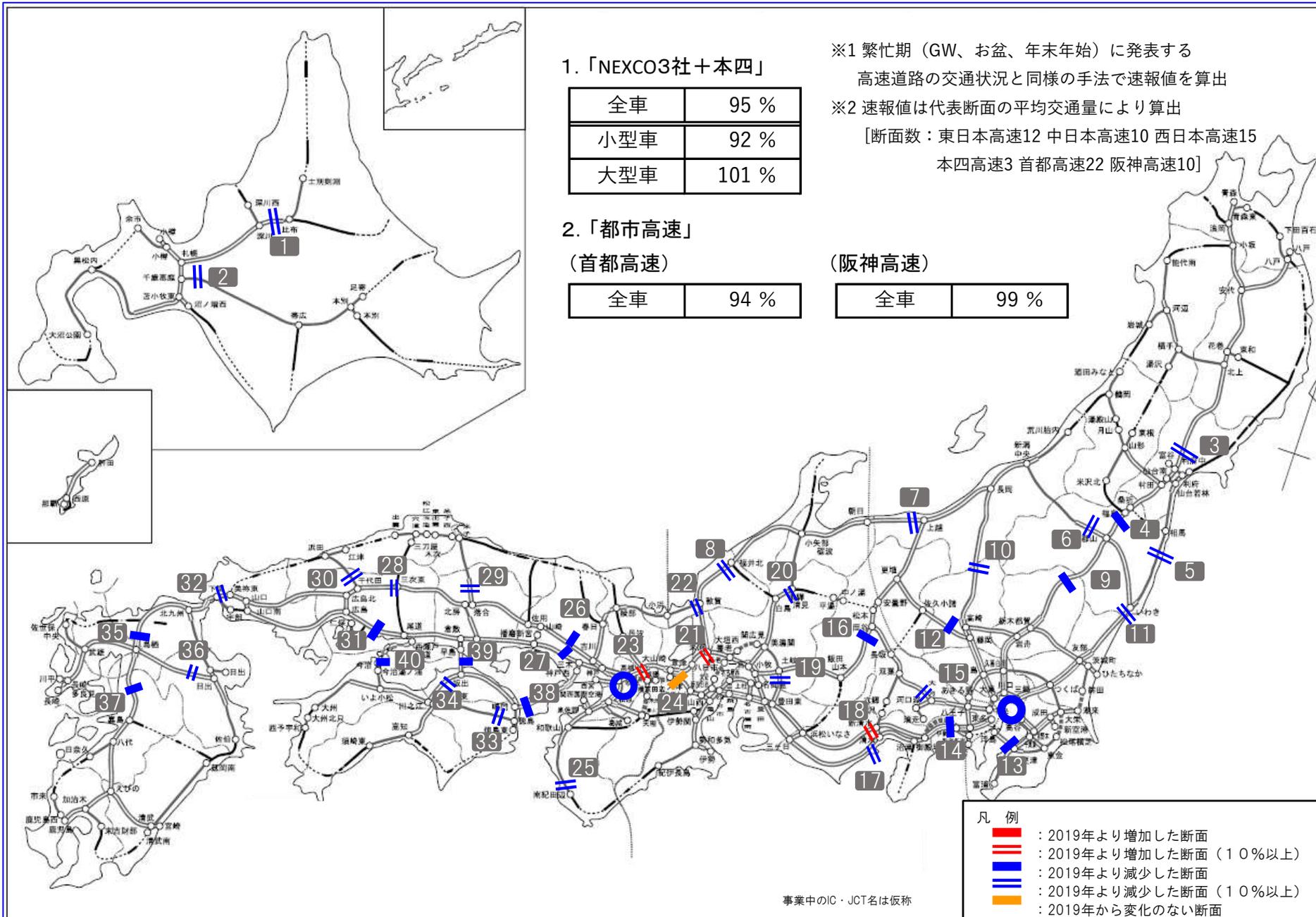
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - = : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - = : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年5月31日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月31日(火)	(台/日) 6月4日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月31日(火)	(台/日) 6月4日(火)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,900	8,500	81%	5,500	6,900	80%	1,400	1,600	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,900	4,800	81%	3,200	4,200	76%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,800	38,600	88%	21,600	26,400	82%	12,200	12,200	100%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,100	37,700	93%	20,000	22,900	87%	15,100	14,800	102%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,000	12,200	82%	6,900	8,700	79%	3,100	3,500	89%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,000	12,900	85%	7,800	9,500	82%	3,200	3,400	94%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,000	12,400	89%	4,900	4,800	102%	6,100	7,600	80%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,400	27,700	88%	14,100	16,800	84%	10,300	10,900	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,800	27,400	91%	12,300	14,300	86%	12,500	13,100	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,100	13,300	83%	5,000	6,800	74%	6,100	6,500	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,400	17,400	89%	7,700	9,400	82%	7,700	8,000	96%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	20,700	22,700	91%	11,200	12,500	90%	9,500	10,200	93%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,800	44,500	96%	30,200	32,100	94%	12,600	12,400	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,900	89,600	95%	40,100	43,300	93%	44,800	46,300	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,400	46,800	86%	28,000	34,600	81%	12,400	12,200	102%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,200	33,200	91%	17,200	19,700	87%	13,000	13,500	96%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,400	53,500	87%	19,100	22,000	87%	27,300	31,500	87%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	45,200	39,400	115%	17,200	15,100	114%	28,000	24,300	115%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,700	19,300	81%	9,800	12,100	81%	5,900	7,200	82%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,700	6,400	73%	3,200	4,100	78%	1,500	2,300	65%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	34,400	29,100	118%	17,500	15,900	110%	16,900	13,200	128%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,300	8,700	72%	3,700	4,600	80%	2,600	4,100	63%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,500	75,900	142%	62,500	50,700	123%	45,000	25,200	179%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	48,600	48,600	100%	19,300	19,100	101%	29,300	29,500	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,800	10,900	90%	8,600	9,700	89%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	19,100	91%	8,700	10,100	86%	8,600	9,000	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	40,500	95%	16,500	18,000	92%	21,900	22,500	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	10,000	83%	4,400	5,600	79%	3,900	4,400	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,600	7,400	89%	4,500	5,300	85%	2,100	2,100	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	3,600	86%	2,300	2,800	82%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,800	42,300	94%	21,100	23,200	91%	18,700	19,100	98%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	29,000	35,100	83%	12,400	15,400	81%	16,600	19,700	84%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	5,300	5,900	90%	4,100	4,700	87%	1,200	1,200	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,400	21,500	90%	13,000	15,200	86%	6,400	6,300	102%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	91,900	98,200	94%	65,900	71,300	92%	26,000	26,900	97%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,300	12,500	90%	8,800	9,800	90%	2,500	2,700	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	32,100	35,000	92%	21,500	24,500	88%	10,600	10,500	101%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,800	20,100	94%	11,100	11,600	96%	7,700	8,500	91%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,500	19,000	92%	9,900	11,600	85%	7,600	7,400	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	5,800	91%	3,800	4,000	95%	1,500	1,800	83%
合計					26,700	28,000	95%	15,100	16,500	92%	11,600	11,500	101%

41	首都高速	全路線	81,500	87,000	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,300	51,800	99%							