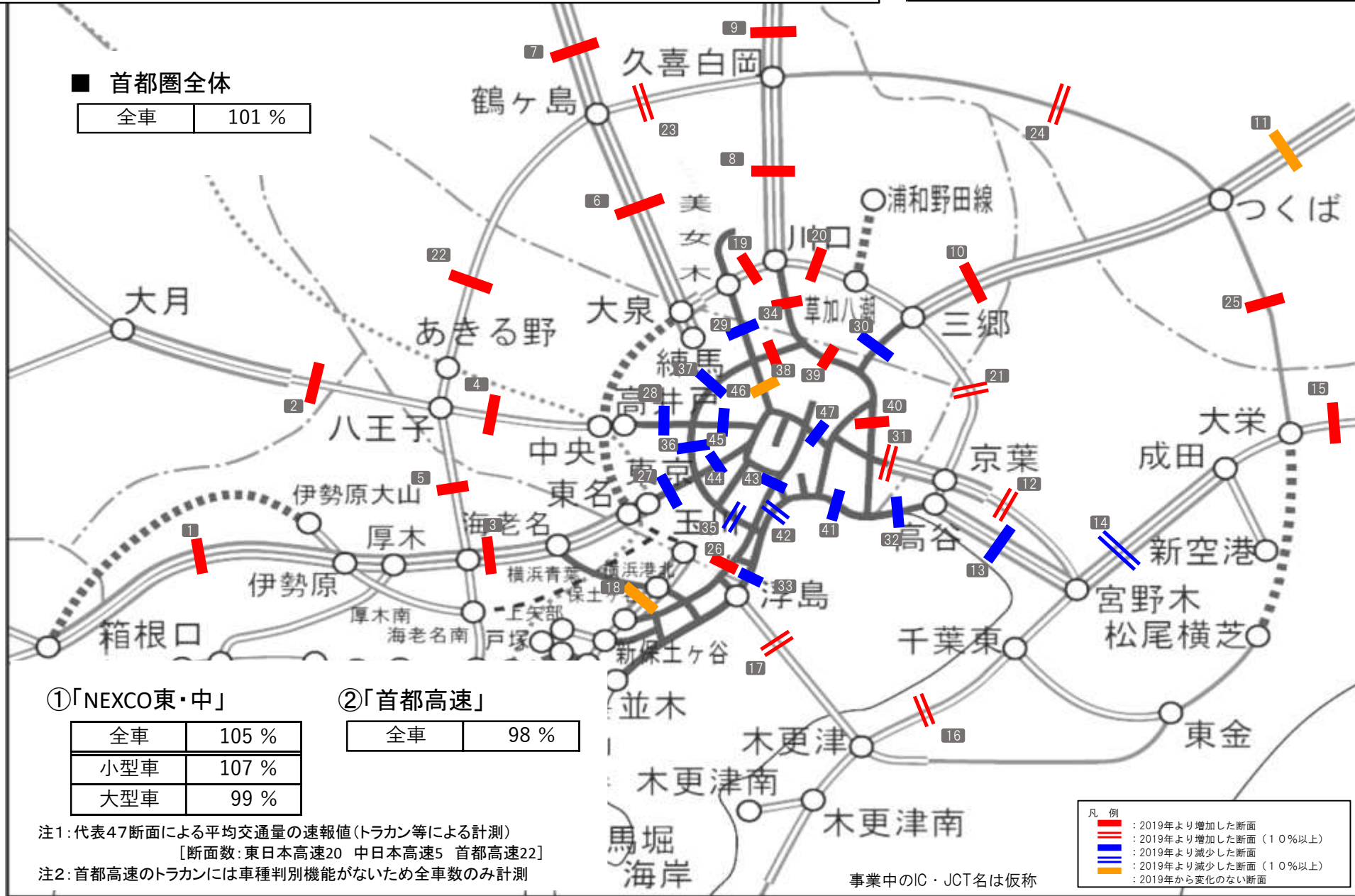


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月30日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	105 %
小型車	107 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年5月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月30日(月)	2019年② (台/日) 6月3日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月30日(月)	2019年④ (台/日) 6月3日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月30日(月)	2019年⑥ (台/日) 6月3日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,100	88,700	104%	51,900	48,700	107%	40,200	40,000	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,100	47,100	104%	37,400	35,700	105%	11,700	11,400	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,600	102,300	102%	70,900	65,800	108%	33,700	36,500	92%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,600	61,900	108%	57,300	53,000	108%	9,300	8,900	104%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	79,400	73,000	109%	49,800	40,700	122%	29,600	32,300	92%	
中日本 集計					78,400	74,600	105%	53,500	48,800	110%	24,900	25,800	97%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	91,200	87,500	104%	66,900	63,100	106%	24,300	24,400	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,700	74,200	101%	54,900	53,700	102%	19,800	20,500	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,100	91,600	105%	67,500	63,000	107%	28,600	28,600	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,900	69,000	101%	46,400	43,400	107%	23,500	25,600	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,200	53,000	102%	36,100	34,600	104%	18,100	18,400	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,200	56,300	100%	37,200	37,600	99%	19,000	18,700	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,700	102,400	110%	93,200	84,700	110%	19,500	17,700	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,600	90,900	97%	63,600	63,100	101%	25,000	27,800	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,500	48,600	87%	30,200	34,600	87%	12,300	14,000	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,100	13,300	106%	9,500	9,100	104%	4,600	4,200	110%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,200	34,500	114%	31,700	27,700	114%	7,500	6,800	110%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,100	43,200	111%	35,800	31,100	115%	12,300	12,100	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,200	82,800	100%	77,200	76,300	101%	6,000	6,500	92%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,500	75,300	103%	63,900	61,100	105%	13,600	14,200	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,600	85,700	107%	70,900	65,700	108%	20,700	20,000	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,400	59,900	119%	48,300	40,100	120%	23,100	19,800	117%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,500	63,000	107%	36,500	33,300	110%	31,000	29,700	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	59,500	54,000	110%	33,900	30,400	112%	25,600	23,600	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,200	16,000	114%	11,500	10,200	113%	6,700	5,800	116%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	15,700	101%	10,700	10,800	99%	5,200	4,900	106%	
東日本 集計					63,600	60,800	105%	46,300	43,700	106%	17,300	17,200	101%	
NEXCO 集計					66,600	63,600	105%	47,700	44,700	107%	18,800	18,900	99%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,200	81,600	101%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,700	72,500	98%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,700	76,300	99%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	49,400	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,900	76,300	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,300	45,000	125%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	76,400	80,400	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,100	99,600	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,500	61,400	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,300	56,800	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,800	91,900	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,500	87,300	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,300	66,600	106%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,500	84,200	102%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,100	70,700	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,300	157,300	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	119,200	135,200	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,600	131,700	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,600	74,600	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,100	73,200	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,800	79,100	100%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,300	131,100	99%							
首都高 集計					83,900	85,600	98%							
首都圏 全体集計					74,700	73,900	101%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計