

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月30日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

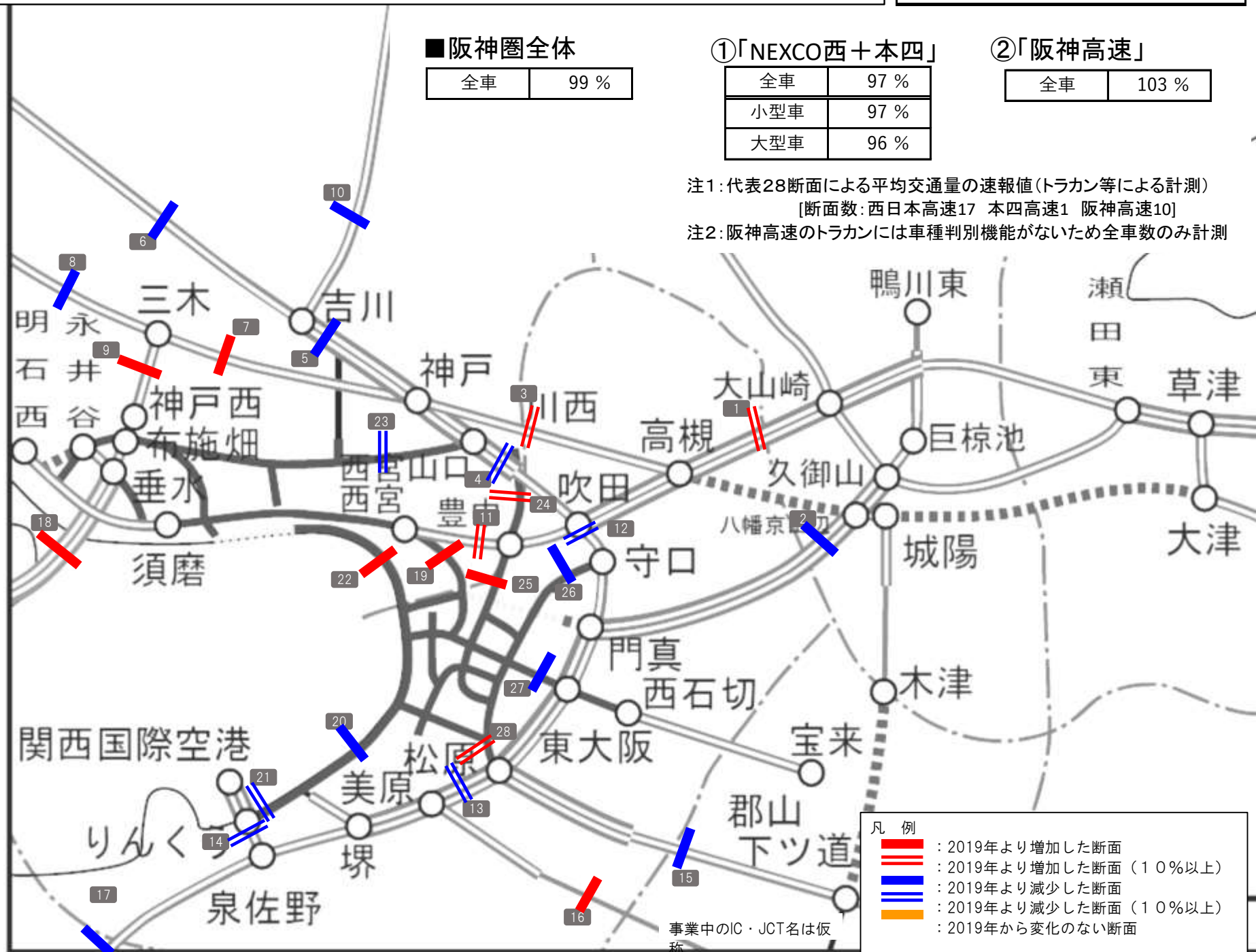
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月30日(月)	2019年② (台/日) 6月3日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月30日(月)	2019年④ (台/日) 6月3日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月30日(月)	2019年⑥ (台/日) 6月3日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,400	89,800	120%	67,900	59,200	115%	39,500	30,600	129%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	84,400	70,800	91%	48,100	49,400	97%	16,300	21,400	76%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,600	26,200	166%	21,400	12,900	166%	22,200	13,300	167%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	58,700	79,900	73%	42,000	52,400	80%	16,700	27,500	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,300	41,700	94%	25,400	26,700	95%	13,900	15,000	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	17,800	92%	9,400	10,500	90%	7,000	7,300	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,900	49,100	102%	25,500	25,600	100%	24,400	23,500	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,100	37,800	96%	18,000	19,300	93%	18,100	18,500	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	15,900	106%	9,300	9,000	103%	7,600	6,900	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	17,700	91%	11,700	12,700	92%	4,400	5,000	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,500	45,800	110%	37,700	35,000	108%	12,800	10,800	119%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,100	84,900	83%	54,800	61,900	89%	15,300	23,000	67%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,000	121,300	90%	83,000	91,200	91%	26,000	30,100	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,300	17,000	90%	12,900	14,400	90%	2,400	2,600	92%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	47,500	50,300	94%	27,400	28,600	96%	20,100	21,700	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	18,400	103%	15,500	15,300	101%	3,400	3,100	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,500	30,400	94%	23,100	24,400	95%	5,400	6,000	90%
西日本 集計					46,400	47,900	97%	31,400	32,300	97%	15,000	15,700	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,400	29,900	105%	23,000	21,200	108%	8,400	8,700	97%
NEXCO-JB 集計					45,600	46,900	97%	30,900	31,700	97%	14,700	15,300	96%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,100	67,500	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,200	70,000	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	20,500	75%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,400	57,200	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,900	14,700	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	50,600	42,000	120%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,500	67,700	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,200	45,200	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,400	61,400	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,700	54,000	133%							
阪神高 集計					51,600	50,000	103%						
阪神圏 全体集計					47,700	48,000	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし