

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月31日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

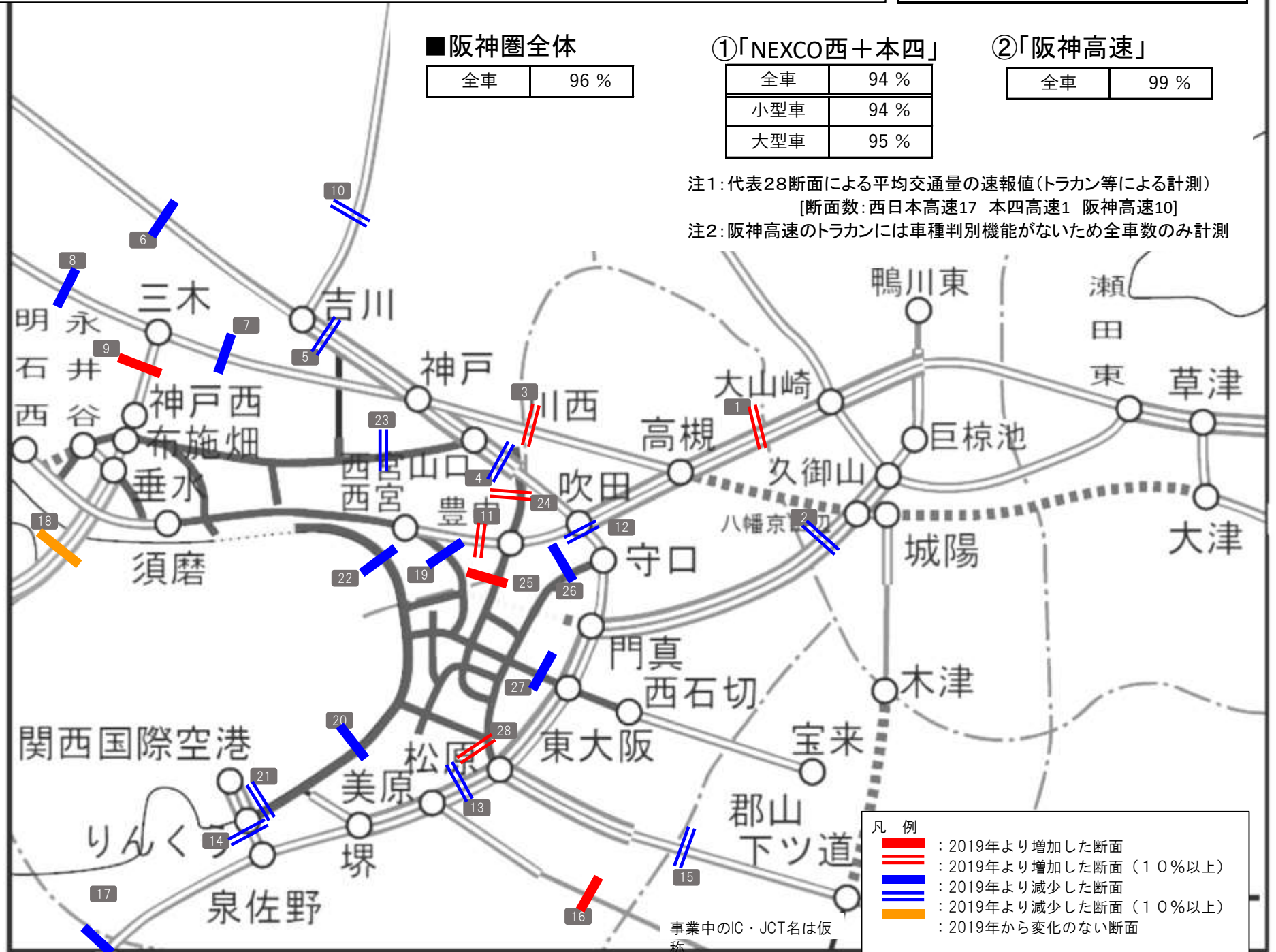
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月31日(火)	2019年② (台/日) 6月4日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月31日(火)	2019年④ (台/日) 6月4日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月31日(火)	2019年⑥ (台/日) 6月4日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,500	75,900	142%	62,500	50,700	123%	45,000	25,200	179%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	84,000	83,500	77%	45,800	52,000	88%	18,200	31,500	58%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,400	23,900	190%	19,100	11,300	169%	26,300	12,600	209%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	57,300	85,700	67%	40,000	53,300	75%	17,300	32,400	53%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,300	44,000	89%	23,600	27,100	87%	15,700	16,900	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	19,100	91%	8,700	10,100	86%	8,600	9,000	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	50,600	99%	22,300	23,900	93%	28,000	26,700	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	40,500	95%	16,500	18,000	92%	21,900	22,500	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	15,800	104%	8,400	8,400	100%	8,100	7,400	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,100	19,300	78%	10,300	12,800	80%	4,800	6,500	74%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	44,800	112%	36,400	34,000	107%	13,800	10,800	128%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,400	92,500	73%	51,600	62,700	82%	15,800	29,800	53%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,700	123,600	90%	84,200	93,300	90%	26,500	30,300	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	17,600	85%	12,400	14,600	85%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	46,500	54,600	85%	25,200	29,200	86%	21,300	25,400	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	18,600	101%	15,500	15,500	100%	3,300	3,100	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,600	28,600	97%	21,900	22,600	97%	5,700	6,000	95%
西日本 集計					46,300	49,300	94%	29,700	31,700	94%	16,600	17,600	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,200	29,300	100%	20,400	20,000	102%	8,800	9,300	95%
NEXCO-JB 集計					45,400	48,200	94%	29,200	31,100	94%	16,200	17,100	95%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,300	70,300	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,900	71,300	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	20,800	71%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,000	59,600	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,900	14,600	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	48,500	43,400	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,300	68,100	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,100	47,300	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,100	65,600	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,700	57,200	125%							
阪神高 集計					51,300	51,800	99%						
阪神圏 全体集計					47,500	49,500	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし