

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月30日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	97 %
大型車	101 %

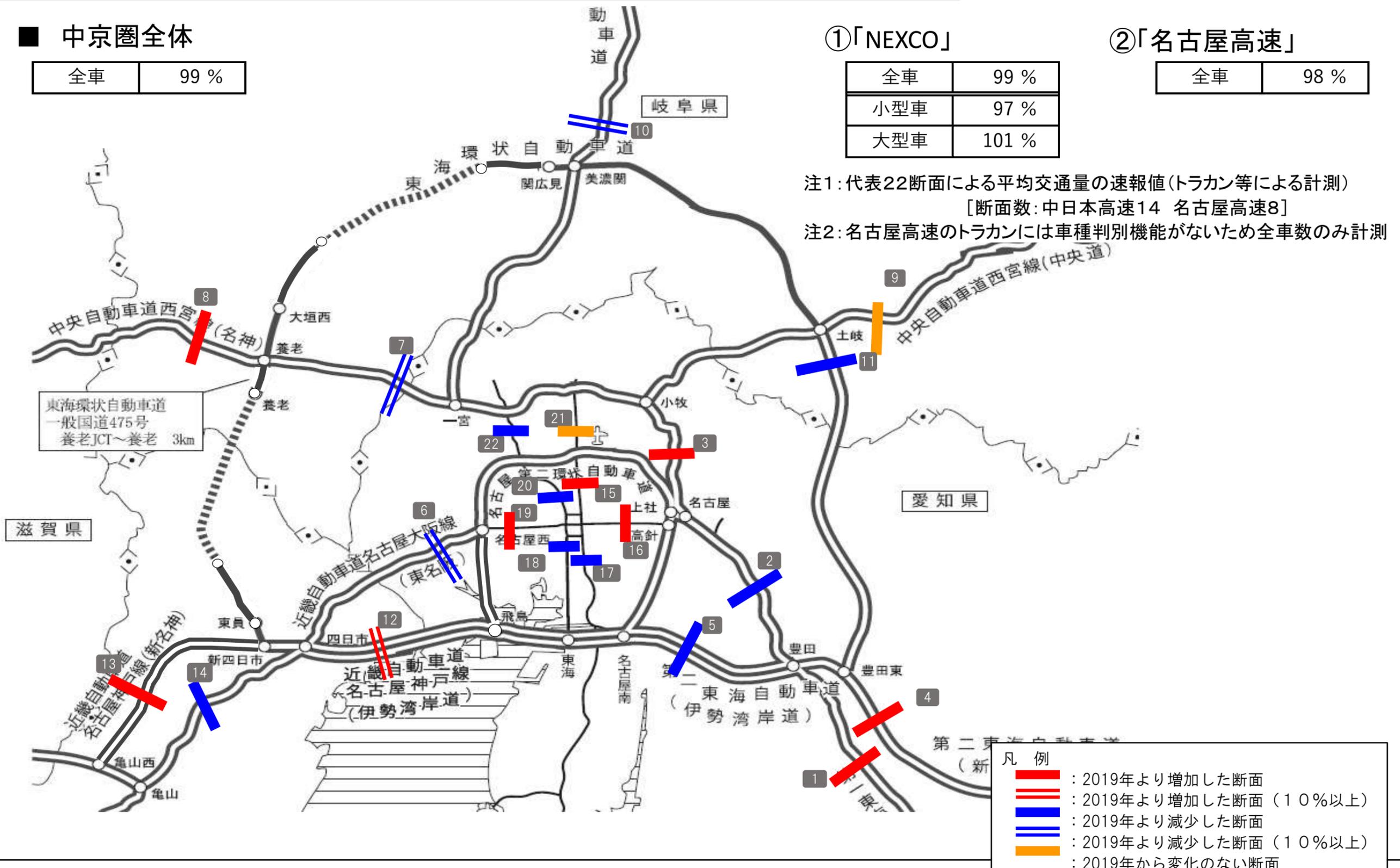
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年5月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月30日(月)	(台/日) 6月3日(月)		(台/日) 5月30日(月)	(台/日) 6月3日(月)		(台/日) 5月30日(月)	(台/日) 6月3日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	70,200	67,900	103%	45,700	47,000	97%	24,500	20,900	117%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	60,800	62,700	97%	45,400	46,700	97%	15,400	16,000	96%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	52,300	49,500	106%	37,300	34,800	107%	15,000	14,700	102%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	43,700	40,900	107%	20,400	19,100	107%	23,300	21,800	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	99,400	101,100	98%	57,500	64,700	89%	41,900	36,400	115%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	52,600	60,300	87%	41,500	45,800	91%	11,100	14,500	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	38,800	45,000	86%	24,300	29,700	82%	14,500	15,300	95%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	29,000	28,400	102%	16,100	15,900	101%	12,900	12,500	103%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	34,200	34,100	100%	22,100	21,900	101%	12,100	12,200	99%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	7,300	15,300	48%	5,800	12,100	48%	1,500	3,200	47%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,400	18,600	94%	12,000	12,500	96%	5,400	6,100	89%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	82,300	73,800	112%	46,800	39,500	118%	35,500	34,300	103%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	41,600	39,000	107%	14,500	10,900	133%	27,100	28,100	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	57,200	57,500	99%	36,400	35,800	102%	20,800	21,700	96%
NEXCO 集計					49,100	49,600	99%	30,400	31,200	97%	18,600	18,400	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	46,400	45,800	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	43,200	42,100	103%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	70,600	75,100	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,600	35,200	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	40,800	40,300	101%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	49,000	49,900	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	46,900	46,900	100%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	52,800	54,900	96%							
名古屋高速 集計					47,800	48,800	98%						
中京圏 全体集計					48,600	49,300	99%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし