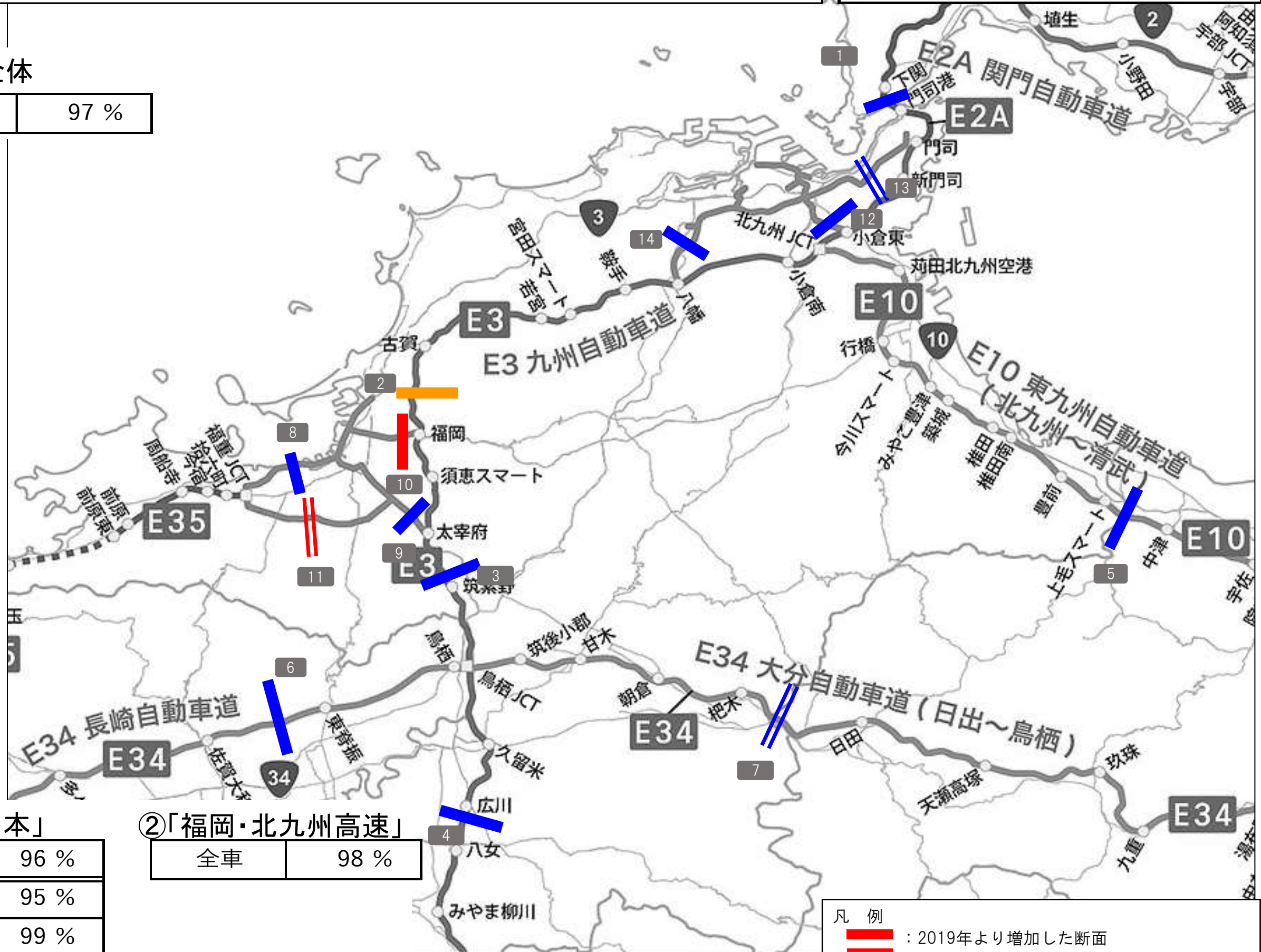


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月30日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月30日(月)	(台/日) 6月3日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月30日(月)	(台/日) 6月3日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月30日(月)	(台/日) 6月3日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,200</u>	32,300	97%	<u>14,200</u>	16,600	86%	<u>17,000</u>	15,700	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,600</u>	58,600	100%	<u>43,800</u>	43,700	100%	<u>14,800</u>	14,900	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,700</u>	94,700	98%	<u>68,700</u>	69,900	98%	<u>24,000</u>	24,800	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,300</u>	50,900	93%	<u>33,100</u>	36,300	91%	<u>14,200</u>	14,600	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,200</u>	6,500	95%	<u>4,200</u>	4,700	89%	<u>2,000</u>	1,800	111%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,600</u>	29,600	93%	<u>22,100</u>	23,500	94%	<u>5,500</u>	6,100	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,300</u>	14,700	84%	<u>9,300</u>	11,300	82%	<u>3,000</u>	3,400	88%
NEXCO 集計					<u>39,400</u>	41,000	96%	<u>27,900</u>	29,400	95%	<u>11,500</u>	11,600	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,800</u>	49,200	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,300</u>	60,500	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,700</u>	34,500	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,200</u>	21,700	121%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,700</u>	23,500	97%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,900</u>	13,300	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,000</u>	26,200	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,200</u>	32,700	98%						
福岡圏 全体集計					<u>35,800</u>	36,900	97%						