

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月31日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面（10%以上）
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面（10%以上）
- ：2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月31日(火)	2019年② (台/日) 6月4日(火)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 5月31日(火)	2019年④ (台/日) 6月4日(火)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 5月31日(火)	2019年⑥ (台/日) 6月4日(火)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	29,000	35,100	83%	12,400	15,400	81%	16,600	19,700	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,200	61,900	97%	43,000	44,100	98%	17,200	17,800	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,900	98,200	94%	65,900	71,300	92%	26,000	26,900	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,500	51,900	92%	32,200	36,400	88%	15,300	15,500	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,000	6,200	97%	3,900	4,300	91%	2,100	1,900	111%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	26,700	29,400	91%	20,600	23,000	90%	6,100	6,400	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,400	14,500	86%	9,200	10,800	85%	3,200	3,700	86%
NEXCO 集計					39,100	42,500	92%	26,700	29,300	91%	12,400	13,100	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,100	51,100	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	59,800	63,400	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,600	36,200	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,200	22,100	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,800	23,600	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	13,400	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,400	26,700	91%						
福岡・北九州高速 集計					32,200	33,800	95%						
福岡圏 全体集計					35,700	38,100	94%						

トラカンに車種別機能なし