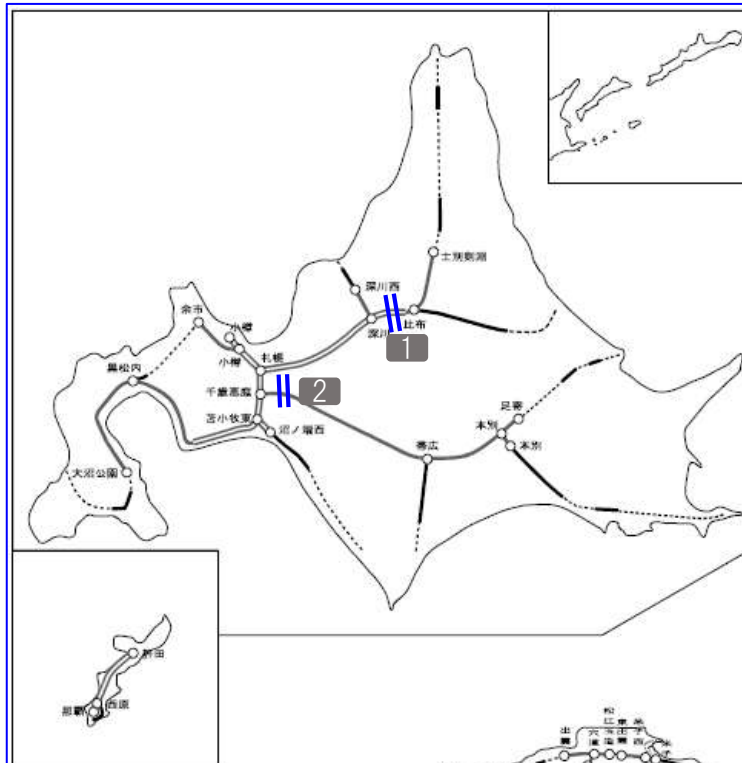


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月3日(金)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	99 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

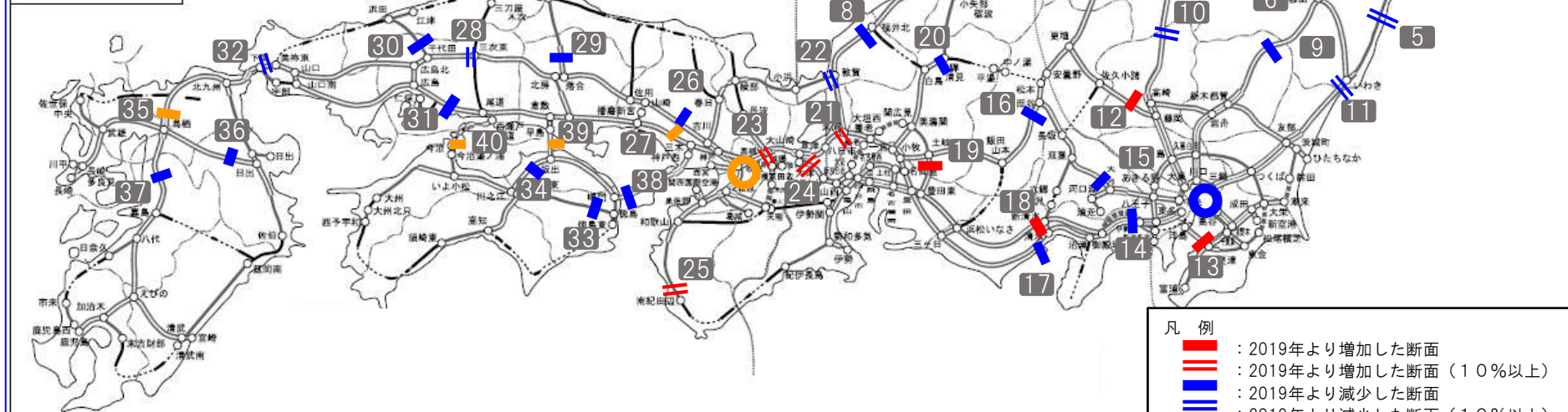
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	99 %
----	------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



凡 例

- ： 2019年より増加した断面
- ： 2019年より増加した断面（10%以上）
- ： 2019年より減少した断面
- ： 2019年より減少した断面（10%以上）
- ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年6月3日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月3日(金)	2019年② (台/日) 6月7日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月3日(金)	2019年④ (台/日) 6月7日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月3日(金)	2019年⑥ (台/日) 6月7日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,900	10,800	82%	7,400	9,200	80%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,200	6,300	83%	4,600	5,600	82%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,500	43,500	86%	26,700	31,900	84%	10,800	11,600	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,400	43,500	93%	26,700	29,300	91%	13,700	14,200	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,500	13,400	86%	8,500	10,100	84%	3,000	3,300	91%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,300	15,000	89%	10,200	11,600	88%	3,100	3,400	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,000	12,600	95%	6,400	6,200	103%	5,600	6,400	88%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,800	29,200	95%	18,700	19,500	96%	9,100	9,700	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,200	30,400	96%	17,900	18,600	96%	11,300	11,800	96%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,200	15,000	88%	7,700	9,300	83%	5,500	5,700	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,200	20,300	90%	10,400	11,900	87%	7,800	8,400	93%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,900	25,900	104%	18,000	16,200	111%	8,900	9,700	92%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,800	46,700	109%	38,000	33,900	112%	12,800	12,800	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,000	96,200	97%	52,900	52,800	100%	40,100	43,400	92%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,000	52,300	99%	39,700	40,000	99%	12,300	12,300	100%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,600	36,500	95%	23,100	23,900	97%	11,500	12,600	91%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,800	51,900	96%	21,600	23,000	94%	28,200	28,900	98%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	48,100	46,300	104%	23,400	21,000	111%	24,700	25,300	98%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,800	17,800	106%	13,100	12,100	108%	5,700	5,700	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,300	6,900	91%	4,500	4,800	94%	1,800	2,100	86%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,800	34,300	119%	24,600	19,200	128%	16,200	15,100	107%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,100	8,000	89%	5,100	5,100	100%	2,000	2,900	69%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,100	83,200	142%	76,400	55,600	137%	41,700	27,600	151%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,600	48,100	111%	28,100	23,300	121%	25,500	24,800	103%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,600	11,300	112%	11,200	10,000	112%	1,400	1,300	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	19,200	95%	10,900	11,200	97%	7,400	8,000	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,500	40,400	100%	21,400	20,400	105%	19,100	20,000	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,700	9,900	88%	5,700	6,200	92%	3,000	3,700	81%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,800	8,200	95%	5,800	6,000	97%	2,000	2,200	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	3,900	92%	2,900	3,100	94%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,900	42,300	97%	25,100	25,600	98%	15,800	16,700	95%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	28,600	35,800	80%	15,300	17,800	86%	13,300	18,000	74%
33		徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	6,000	6,400	94%	4,900	5,200	94%	1,100	1,200	92%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,500	23,500	96%	16,400	17,400	94%	6,100	6,100	100%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,400	100,800	100%	75,700	75,200	101%	24,700	25,600	96%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,700	14,600	94%	11,000	11,800	93%	2,700	2,800	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	37,200	38,700	96%	26,900	28,400	95%	10,300	10,300	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,000	21,600	97%	14,000	13,800	101%	7,000	7,800	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,100	20,100	100%	12,700	12,800	99%	7,400	7,300	101%
40	合 計	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,400	6,400	100%	5,100	4,500	113%	1,300	1,900	68%
					30,200	29,900	101%	19,500	19,100	102%	10,700	10,800	99%

41	首都高速	全路線	87,500	88,400	99%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	52,300	52,300	100%							