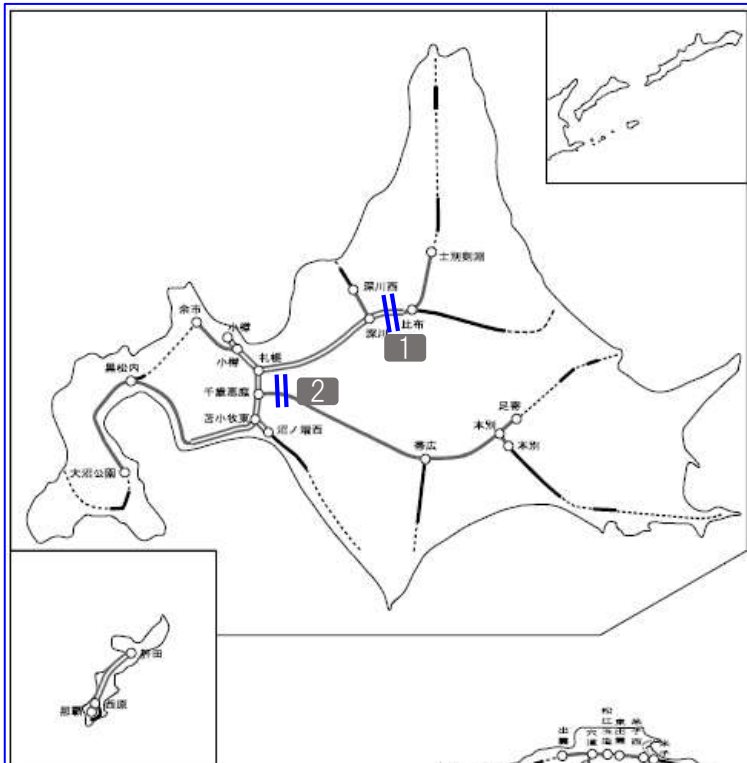


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月4日(土)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	93 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

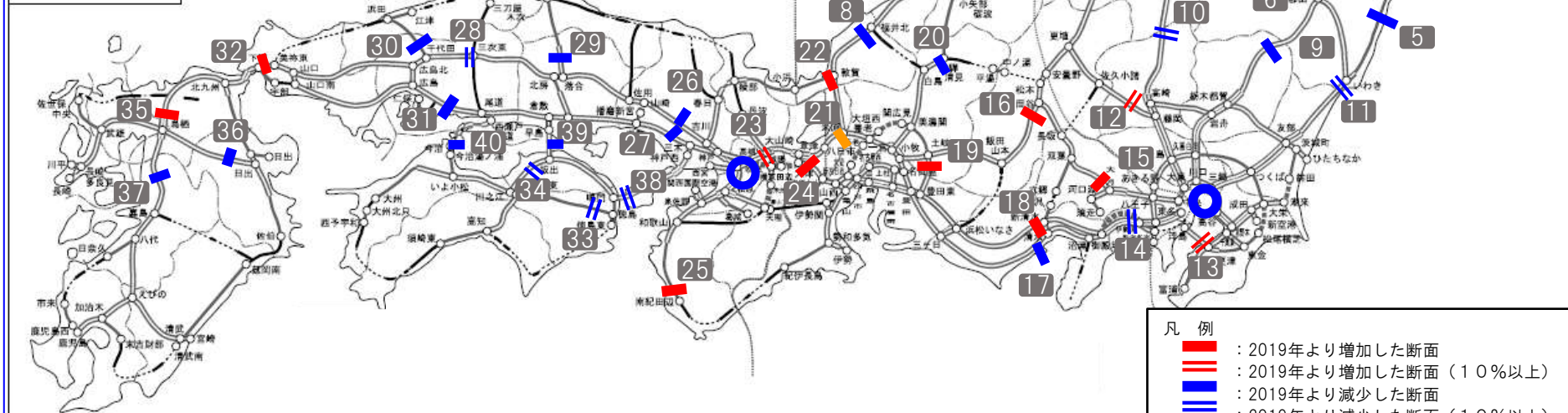
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	98 %
----	------

（阪神高速）

全車	97 %
----	------



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年6月4日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		2019年	(台/日)		(台/日)	2019年	
					6月4日(土)	6月8日(土)	比	6月4日(土)	6月8日(土)	③/④	6月4日(土)	6月8日(土)	⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,500	11,800	81%	8,400	10,600	79%	1,100	1,200	92%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,600	7,300	77%	5,100	6,700	76%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,400	36,900	91%	26,100	29,000	90%	7,300	7,900	92%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,400	37,400	97%	27,900	28,700	97%	8,500	8,700	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,600	12,200	95%	9,700	10,100	96%	1,900	2,100	90%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,300	15,800	91%	12,300	13,500	91%	2,000	2,300	87%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,200	13,300	92%	8,300	8,700	95%	3,900	4,600	85%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,400	27,700	99%	22,400	21,700	103%	5,000	6,000	83%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,400	31,700	99%	25,300	24,900	102%	6,100	6,800	90%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,800	16,900	88%	11,800	13,600	87%	3,000	3,300	91%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,800	20,900	90%	13,600	14,700	93%	5,200	6,200	84%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	33,900	30,700	110%	29,000	24,900	116%	4,900	5,800	84%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	62,700	52,700	119%	55,600	45,000	124%	7,100	7,700	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,800	96,100	85%	65,300	71,600	91%	16,500	24,500	67%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	72,100	66,200	109%	62,100	58,500	106%	10,000	7,700	130%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,100	33,900	101%	26,900	26,700	101%	7,200	7,200	100%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	41,900	45,700	92%	19,800	20,800	95%	22,100	24,900	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	45,200	44,200	102%	30,100	28,300	106%	15,100	15,900	95%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,500	18,700	104%	17,200	16,600	104%	2,300	2,100	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,300	7,600	96%	6,300	6,300	100%	1,000	1,300	77%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,000	40,800	100%	31,700	30,200	105%	9,300	10,600	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,900	7,400	107%	6,600	5,800	114%	1,300	1,600	81%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,100	94,600	115%	85,500	74,900	114%	23,600	19,700	120%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,200	49,300	108%	39,200	34,700	113%	14,000	14,600	96%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	17,000	16,700	102%	15,800	15,700	101%	1,200	1,000	120%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,800	20,200	93%	14,900	15,600	96%	3,900	4,600	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,100	38,800	93%	24,700	26,300	94%	11,400	12,500	91%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,700	10,200	85%	6,800	7,800	87%	1,900	2,400	79%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,100	10,600	95%	8,800	9,000	98%	1,300	1,600	81%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,000	5,200	96%	4,500	4,600	98%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,300	46,000	92%	31,000	33,900	91%	11,300	12,100	93%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,900	37,200	105%	25,000	24,300	103%	13,900	12,900	108%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	6,800	8,200	80%	5,700	7,200	79%	900	1,000	90%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,700	24,700	88%	17,900	20,700	86%	3,800	4,000	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	97,400	90,500	108%	79,500	71,100	112%	17,900	19,400	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,600	16,200	96%	13,700	14,200	96%	1,900	2,000	95%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,100	39,000	98%	30,900	31,500	98%	7,200	7,500	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,600	27,500	89%	20,900	22,700	92%	3,700	4,800	77%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,700	23,600	92%	17,500	19,200	91%	4,200	4,400	95%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,100	8,900	91%	7,400	7,500	99%	700	1,400	50%	
合計					30,900	31,000	100%	24,300	23,900	102%	6,600	7,100	93%

41	首都高速	全路線	84,400	85,900	98%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	47,200	48,900	97%							