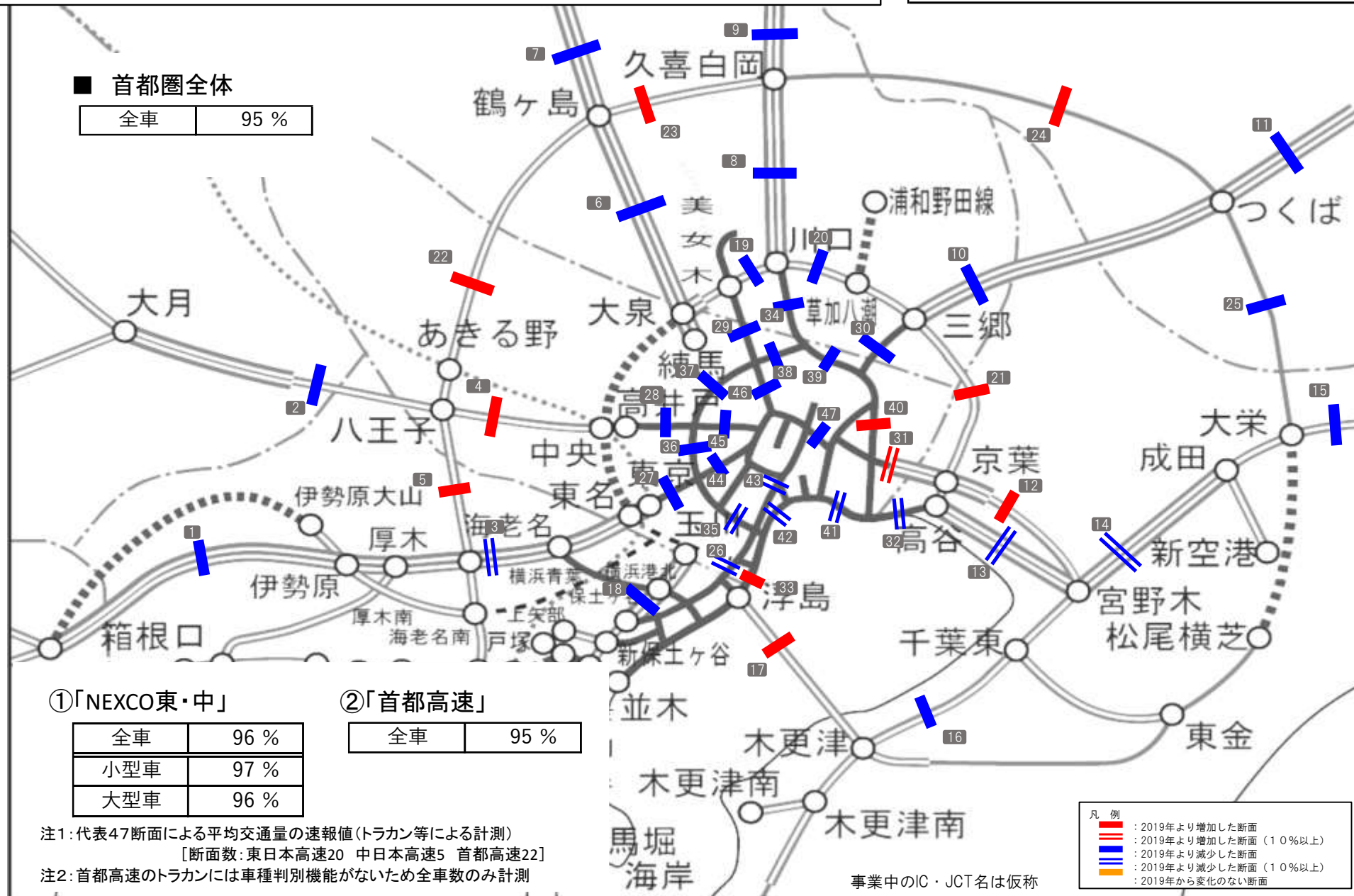


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月1日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例	
—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年6月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月1日(水)	2019年② (台/日) 6月5日(水)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 6月1日(水)	2019年④ (台/日) 6月5日(水)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 6月1日(水)	2019年⑥ (台/日) 6月5日(水)	対 2019年 比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,600	91,400	97%	43,500	44,800	97%	45,100	46,600	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,500	46,600	98%	32,800	34,300	96%	12,700	12,300	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,600	123,200	80%	64,800	71,900	90%	33,800	51,300	66%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,500	62,500	102%	53,400	53,000	101%	10,100	9,500	106%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,600	74,900	106%	48,500	46,500	104%	31,100	28,400	110%	
中日本 集計					75,200	79,700	94%	48,600	50,100	97%	26,600	29,600	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC ※1	87,000	90,400	96%	63,000	65,200	97%	24,000	25,200	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,800	76,000	92%	49,200	54,100	91%	20,600	21,900	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,800	94,900	98%	62,500	64,500	97%	30,300	30,400	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,300	70,700	94%	40,900	43,500	94%	25,400	27,200	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,600	55,100	95%	34,000	35,800	95%	18,600	19,300	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,500	57,700	93%	34,700	38,400	90%	18,800	19,300	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,300	105,900	106%	92,400	88,000	105%	19,900	17,900	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,900	96,500	87%	59,400	67,700	88%	24,500	28,800	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,500	51,700	84%	31,100	37,600	83%	12,400	14,100	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,100	14,200	99%	9,800	9,700	101%	4,300	4,500	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,500	35,300	98%	27,300	28,200	97%	7,200	7,100	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,800	46,500	105%	36,200	33,900	107%	12,600	12,600	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,900	83,800	97%	75,100	77,300	97%	5,800	6,500	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,200	77,900	97%	61,100	62,600	98%	14,100	15,300	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,700	91,300	97%	67,300	69,300	97%	21,400	22,000	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,200	64,300	105%	44,500	43,100	103%	22,700	21,200	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,800	63,900	101%	31,400	32,200	98%	33,400	31,700	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,800	55,000	105%	30,300	29,700	102%	27,500	25,300	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	16,100	109%	10,600	10,600	100%	7,000	5,500	127%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	16,000	98%	10,400	11,400	91%	5,200	4,600	113%	
東日本 集計					61,300	63,200	97%	43,600	45,100	97%	17,800	18,000	99%	
NEXCO 集計					64,100	66,500	96%	44,600	46,100	97%	19,500	20,300	96%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	74,000	83,600	89%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,200	76,000	92%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,800	76,300	98%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	51,300	95%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,100	79,100	97%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,500	48,300	119%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,500	81,500	87%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,600	100,200	102%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,000	63,800	97%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,700	55,700	89%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,800	92,400	95%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,000	88,000	95%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,500	69,100	98%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,400	86,200	97%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,200	71,700	106%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,200	156,000	90%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	114,700	130,600	88%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,800	135,500	88%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,800	79,000	95%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,400	76,600	93%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,300	84,700	92%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,400	137,300	98%							
首都高 集計					82,700	87,400	95%							
首都圏 全体集計					72,800	76,300	95%							

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計