



# 首都圏の2022年6月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名         | 箇所名              | 2022年①<br>(台/日)<br>6月2日(木) | 2019年②<br>(台/日)<br>6月6日(木) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③<br>(台/日)<br>6月2日(木) | 2019年④<br>(台/日)<br>6月6日(木) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤<br>(台/日)<br>6月2日(木) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>6月6日(木) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|-------------|------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|--|
|          |     |          |             |                  | (全車)                       | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                      | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名        | 秦野中井～大井松田        | 90,800                     | 94,400                     | 96%                    | 44,900                     | 46,700                     | 96%                    | 45,900                     | 47,700                     | 96%                    |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道      | 相模湖～上野原          | 45,800                     | 48,800                     | 94%                    | 33,100                     | 36,100                     | 92%                    | 12,700                     | 12,700                     | 100%                   |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名        | 横浜町田～海老名JCT      | 102,900                    | 127,900                    | 80%                    | 67,400                     | 76,600                     | 88%                    | 35,500                     | 51,300                     | 69%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道      | 国立府中～八王子         | 64,200                     | 63,600                     | 101%                   | 54,200                     | 54,100                     | 100%                   | 10,000                     | 9,500                      | 105%                   |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道       | 園央厚木～相模原愛川       | 81,800                     | 77,400                     | 106%                   | 49,400                     | 41,300                     | 120%                   | 32,400                     | 36,100                     | 90%                    |  |
| 中日本 集計   |     |          |             |                  | 77,100                     | 82,400                     | 94%                    | 49,800                     | 51,000                     | 98%                    | 27,300                     | 31,500                     | 87%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道      | 所沢～三芳PASマートIC ※1 | 89,300                     | 92,100                     | 97%                    | 64,700                     | 66,600                     | 97%                    | 24,600                     | 25,500                     | 96%                    |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道      | 東松山～嵐山小川         | 70,500                     | 77,600                     | 91%                    | 49,400                     | 55,300                     | 89%                    | 21,100                     | 22,300                     | 95%                    |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道       | 浦和～岩槻            | 94,200                     | 95,900                     | 98%                    | 64,200                     | 65,400                     | 98%                    | 30,000                     | 30,500                     | 98%                    |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道       | 羽生～館林            | 67,100                     | 71,800                     | 93%                    | 41,600                     | 44,900                     | 93%                    | 25,500                     | 26,900                     | 95%                    |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道       | 谷田部～つくばJCT       | 53,300                     | 57,100                     | 93%                    | 34,800                     | 37,500                     | 93%                    | 18,500                     | 19,600                     | 94%                    |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道       | 石岡小美玉スマートIC～岩間   | 55,000                     | 60,700                     | 91%                    | 35,800                     | 41,300                     | 87%                    | 19,200                     | 19,400                     | 99%                    |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道      | 京葉市川～原木          | 112,500                    | 107,700                    | 104%                   | 92,700                     | 89,700                     | 103%                   | 19,800                     | 18,000                     | 110%                   |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 谷津船橋～湾岸習志野       | 86,200                     | 97,800                     | 88%                    | 60,900                     | 68,400                     | 89%                    | 25,300                     | 29,400                     | 86%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 富里～成田JCT         | 43,300                     | 52,500                     | 82%                    | 30,500                     | 38,100                     | 80%                    | 12,800                     | 14,400                     | 89%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 佐原香取～潮来          | 13,700                     | 14,900                     | 92%                    | 9,300                      | 10,400                     | 89%                    | 4,400                      | 4,500                      | 98%                    |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道   | 市原～姉崎袖ヶ浦         | 35,200                     | 37,000                     | 95%                    | 27,900                     | 29,600                     | 94%                    | 7,300                      | 7,400                      | 99%                    |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA   | 48,800                     | 45,700                     | 107%                   | 36,100                     | 33,000                     | 109%                   | 12,700                     | 12,700                     | 100%                   |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路   | 都筑～港北            | 84,400                     | 87,800                     | 96%                    | 78,300                     | 81,000                     | 97%                    | 6,100                      | 6,800                      | 90%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 戸田東～外環浦和         | 74,700                     | 80,800                     | 92%                    | 60,500                     | 65,000                     | 93%                    | 14,200                     | 15,800                     | 90%                    |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 川口東～草加           | 89,700                     | 93,700                     | 96%                    | 68,300                     | 71,700                     | 95%                    | 21,400                     | 22,000                     | 97%                    |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 三郷中央～三郷南         | 68,600                     | 67,000                     | 102%                   | 45,700                     | 45,000                     | 102%                   | 22,900                     | 22,000                     | 104%                   |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道       | 日の出～青梅           | 66,000                     | 65,700                     | 100%                   | 32,000                     | 33,800                     | 95%                    | 34,000                     | 31,900                     | 107%                   |  |
| 23       |     | 埼玉県      | C4圏央道       | 桶川加納～白岡昌蒲        | 59,900                     | 54,100                     | 111%                   | 32,000                     | 30,400                     | 105%                   | 27,900                     | 23,700                     | 118%                   |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道       | 常総～つくば中央         | 18,300                     | 17,600                     | 104%                   | 11,100                     | 11,400                     | 97%                    | 7,200                      | 6,200                      | 116%                   |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道       | 阿見東～稲敷           | 15,800                     | 17,000                     | 93%                    | 10,400                     | 11,900                     | 87%                    | 5,400                      | 5,100                      | 106%                   |  |
| 東日本 集計   |     |          |             |                  | 62,300                     | 64,700                     | 96%                    | 44,300                     | 46,500                     | 95%                    | 18,000                     | 18,200                     | 99%                    |  |
| NEXCO 集計 |     |          |             |                  | 65,300                     | 68,300                     | 96%                    | 45,400                     | 47,400                     | 96%                    | 19,900                     | 20,900                     | 95%                    |  |
| 26       |     | 首都高      | 東京都         | 1号羽田線            | 大師～羽田                      | 84,400                     | 88,900                 | 95%                        |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 27       |     |          | 東京都         | 3号渋谷線            | 東名高速～用賀                    | 72,300                     | 76,400                 | 95%                        |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 28       |     |          | 東京都         | 4号新宿線            | 中央道～高井戸                    | 75,700                     | 78,100                 | 97%                        |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 29       | 埼玉県 |          | 5号池袋線       | 美女木JCT～戸田南       | 49,400                     | 51,900                     | 95%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 30       | 埼玉県 |          | 6号三郷線       | 三郷JCT～八潮         | 77,900                     | 79,600                     | 98%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 31       | 東京都 |          | 7号小松川線      | 京葉道～一之江          | 57,900                     | 48,800                     | 119%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 32       | 千葉県 |          | 湾岸線         | 高谷JCT～千鳥町        | 72,800                     | 84,700                     | 86%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 33       | 東京都 |          | 湾岸線         | 川崎浮島JCT～湾岸環八     | 101,000                    | 98,400                     | 103%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 34       | 埼玉県 |          | 川口線         | 川口JCT～新井宿        | 63,300                     | 65,300                     | 97%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 35       | 東京都 |          | 中央環状線       | 大井JCT～五反田        | 50,800                     | 56,300                     | 90%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 36       | 東京都 |          | 中央環状線       | 富ヶ谷～初台南          | 89,100                     | 90,200                     | 99%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 37       | 東京都 |          | 中央環状線       | 中野長者橋～西池袋        | 85,900                     | 85,200                     | 101%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 38       | 東京都 |          | 中央環状線       | 王子南～王子北          | 70,600                     | 69,000                     | 102%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 39       | 東京都 |          | 中央環状線       | 願大橋～千住新橋         | 86,200                     | 86,800                     | 99%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 40       | 東京都 |          | 中央環状線       | 四ツ木～平井大橋         | 76,600                     | 71,700                     | 107%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 41       | 東京都 |          | 湾岸線         | 新木場～辰巳JCT        | 150,100                    | 160,200                    | 94%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 42       | 東京都 |          | 湾岸線         | 大井～臨海副都心         | 123,900                    | 135,100                    | 92%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 43       | 東京都 |          | 1号羽田線       | 芝浦JCT～浜崎橋JCT     | 123,500                    | 139,400                    | 89%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 44       | 東京都 |          | 3号渋谷線       | 高樹町～谷町JCT        | 77,000                     | 80,200                     | 96%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 45       | 東京都 |          | 4号新宿線       | 外苑～三宅坂JCT        | 71,900                     | 78,600                     | 91%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 46       | 東京都 |          | 5号池袋線       | 西神田～竹橋JCT        | 80,300                     | 85,900                     | 93%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 47       | 東京都 |          | 6号向島線       | 箱崎JCT～江戸橋JCT     | 132,700                    | 135,100                    | 98%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |             |                  | 85,200                     | 88,400                     | 96%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |             |                  | 74,600                     | 77,700                     | 96%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計