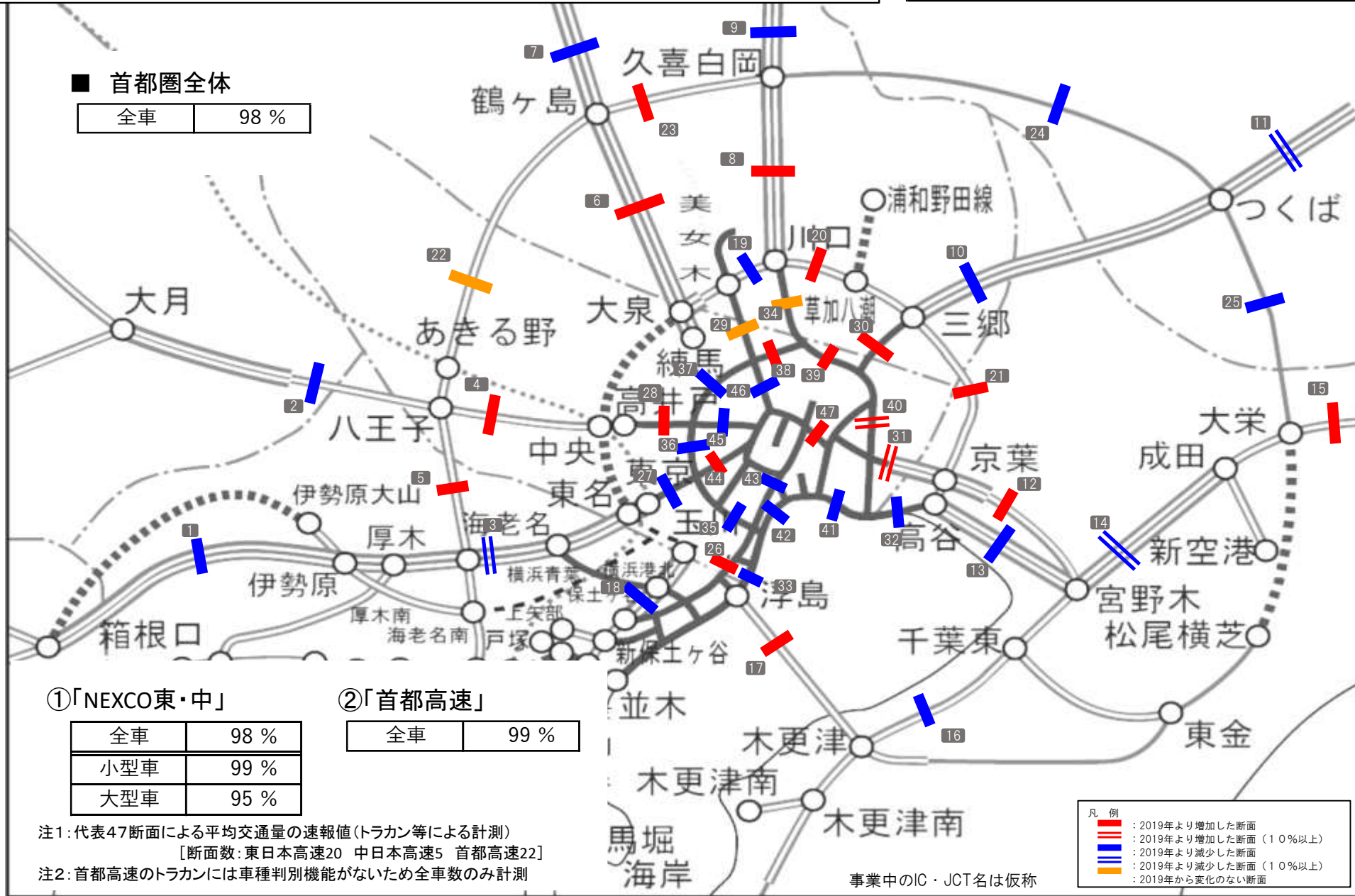


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月3日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年6月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月3日(金)	2019年② (台/日) 6月7日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月3日(金)	2019年④ (台/日) 6月7日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月3日(金)	2019年⑥ (台/日) 6月7日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,000	96,200	97%	52,900	52,800	100%	40,100	43,400	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,000	52,300	99%	39,700	40,000	99%	12,300	12,300	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,300	130,100	82%	73,000	79,400	92%	34,300	50,700	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,600	66,300	103%	58,700	56,400	104%	9,900	9,900	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	81,300	78,100	104%	50,100	52,000	96%	31,200	26,100	120%	
中日本 集計					80,400	84,600	95%	54,900	56,100	98%	25,600	28,500	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	96,000	94,800	101%	70,600	69,300	102%	25,400	25,500	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,700	81,400	98%	58,900	59,800	98%	20,800	21,600	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,900	97,600	101%	68,500	67,000	102%	30,400	30,600	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,600	75,600	96%	47,900	48,300	99%	24,700	27,300	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,000	59,200	95%	37,400	39,500	95%	18,600	19,700	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,600	63,900	90%	38,200	42,900	89%	19,400	21,000	92%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,200	108,100	107%	95,300	89,900	106%	19,900	18,200	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,500	98,900	93%	65,900	68,800	96%	25,600	30,100	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,900	52,900	85%	32,100	38,200	84%	12,800	14,700	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,400	14,200	101%	9,800	9,600	103%	4,500	4,600	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,400	37,400	97%	28,900	29,600	98%	7,500	7,800	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,800	46,700	109%	38,000	33,900	112%	12,800	12,800	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,000	89,500	95%	79,100	82,500	96%	5,900	7,000	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,000	82,900	98%	66,200	67,400	98%	14,800	15,500	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,700	94,000	101%	72,700	72,100	101%	22,000	21,900	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,700	69,100	105%	49,000	46,400	106%	23,700	22,700	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,900	70,000	100%	38,200	38,700	99%	31,700	31,300	101%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	61,000	58,200	105%	35,200	33,600	105%	25,800	24,600	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,200	18,700	92%	11,000	12,200	90%	6,200	6,500	95%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	17,900	91%	11,000	12,600	87%	5,200	5,300	98%	
東日本 集計					65,600	66,600	98%	47,700	48,100	99%	17,900	18,400	97%	
NEXCO 集計					68,600	70,200	98%	49,100	49,700	99%	19,400	20,400	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,300	86,100	103%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,100	75,300	98%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,900	77,300	102%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,400	51,300	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,100	77,500	102%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,900	50,500	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	79,500	86,200	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,200	104,000	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,400	66,500	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,800	58,800	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,700	94,500	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,700	89,300	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,700	68,300	104%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,600	85,800	102%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,600	71,500	110%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,700	157,200	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,100	132,400	95%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,000	139,400	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,400	76,400	101%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,300	77,300	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,900	85,000	98%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,700	134,900	101%								
首都高 集計					87,500	88,400	99%							
首都圏 全体集計					77,400	78,700	98%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計