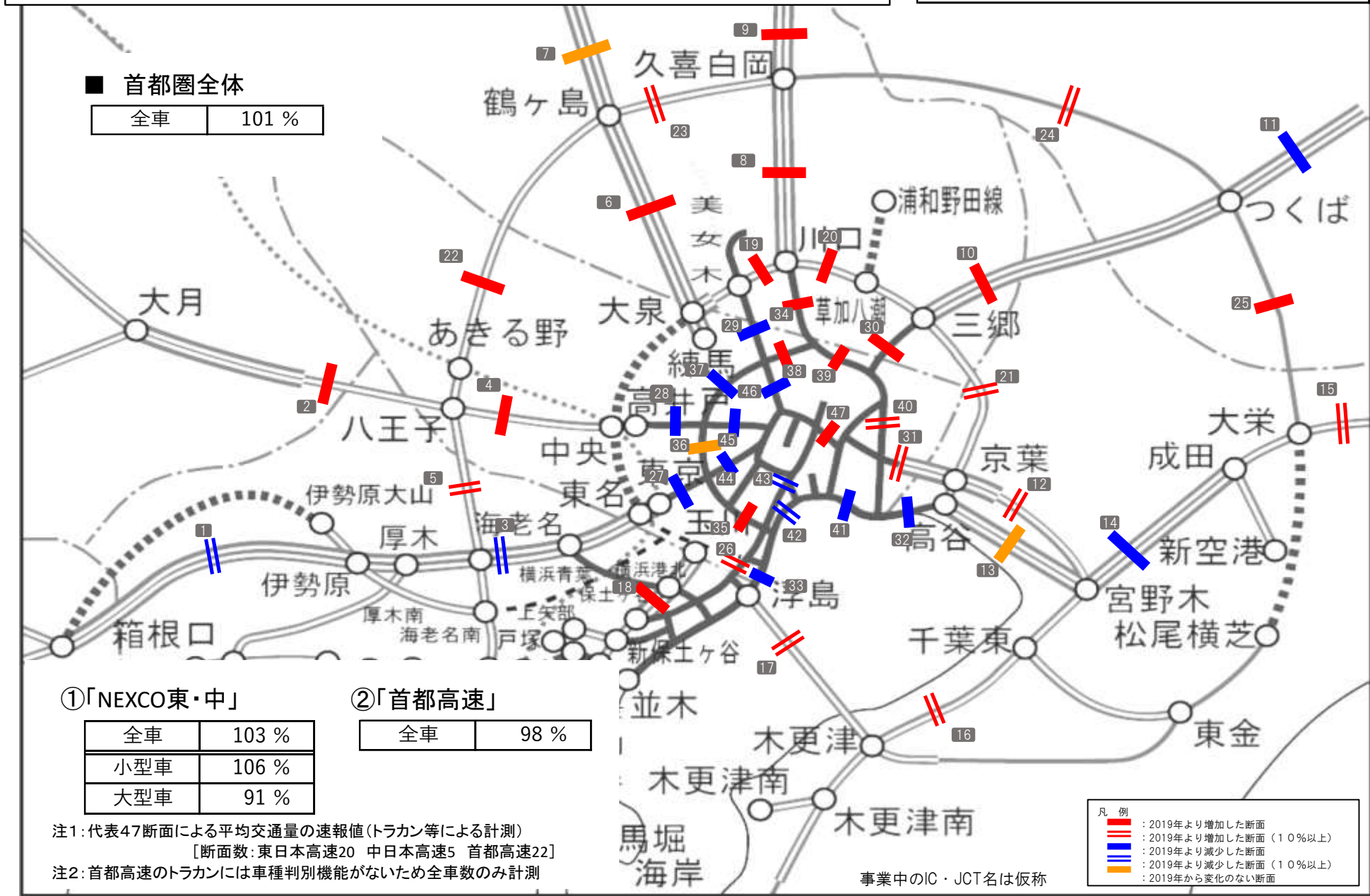


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月4日(土)[速報値]



首都圏の2022年6月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (金/日) 6月4日(土)	2019年② (金/日) 6月8日(土)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (金/日) 6月4日(土)	2019年④ (金/日) 6月8日(土)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (金/日) 6月4日(土)	2019年⑥ (金/日) 6月8日(土)	対 2019年 比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,800	96,100	85%	65,300	71,600	91%	16,500	24,500	67%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	72,100	66,200	109%	62,100	58,500	106%	10,000	7,700	130%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,900	128,400	81%	83,400	90,800	92%	20,500	37,600	55%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	76,700	72,800	105%	69,500	66,100	105%	7,200	6,700	107%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,600	66,300	110%	52,600	48,300	109%	20,000	18,000	111%	
中日本 集計					81,400	86,000	95%	66,600	67,100	99%	14,800	18,900	78%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC ※1	100,900	94,100	107%	83,800	75,900	110%	17,100	18,200	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,900	87,500	100%	76,800	74,300	103%	11,100	13,200	84%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,600	91,600	107%	80,000	73,500	109%	17,600	18,100	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,000	78,600	101%	65,800	61,900	106%	13,200	16,700	79%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,600	61,800	101%	49,000	47,600	103%	13,600	14,200	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,100	62,000	99%	45,200	45,400	100%	15,900	16,600	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,700	105,200	111%	102,000	91,400	112%	14,700	13,800	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,000	93,000	100%	77,700	74,500	104%	15,300	18,500	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,700	49,400	95%	39,600	40,400	98%	7,100	9,000	79%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,700	13,800	114%	13,100	11,200	117%	2,600	2,600	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,700	35,100	116%	35,300	30,300	117%	5,400	4,800	113%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	62,700	52,700	119%	55,600	45,000	124%	7,100	7,700	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,900	86,700	106%	87,100	81,800	106%	4,800	4,900	98%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,900	73,400	106%	68,400	63,800	107%	9,500	9,600	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,100	84,400	109%	78,200	70,700	111%	13,900	13,700	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,800	59,100	118%	54,800	45,800	120%	15,000	13,300	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,500	60,000	104%	44,800	42,600	105%	17,700	17,400	102%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,400	47,800	114%	40,000	34,500	116%	14,400	13,300	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,500	15,200	115%	14,100	12,100	117%	3,400	3,100	110%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	16,000	101%	13,600	13,400	101%	2,600	2,600	100%	
東日本 集計					67,300	63,400	106%	56,200	51,800	108%	11,100	11,600	96%	
NEXCO 集計					70,200	67,900	103%	58,300	54,900	106%	11,800	13,000	91%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,600	80,400	110%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,700	80,400	92%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,500	84,000	96%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,400	53,900	99%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,600	80,600	101%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,700	47,100	129%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,400	80,400	94%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	90,100	94,200	96%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,100	60,900	105%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,400	55,100	102%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,900	93,100	100%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,900	91,200	97%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,300	68,800	107%							
39		東京都	中央環状線	順大橋～千住新橋	86,700	81,700	106%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,200	66,000	114%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	139,600	148,400	94%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	112,800	126,900	89%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,300	124,600	83%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,700	75,700	93%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,600	72,500	95%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,000	79,100	95%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	144,700	143,700	101%							
首都高 集計					84,400	85,900	98%							
首都圏 全体集計					76,800	76,300	101%							

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計