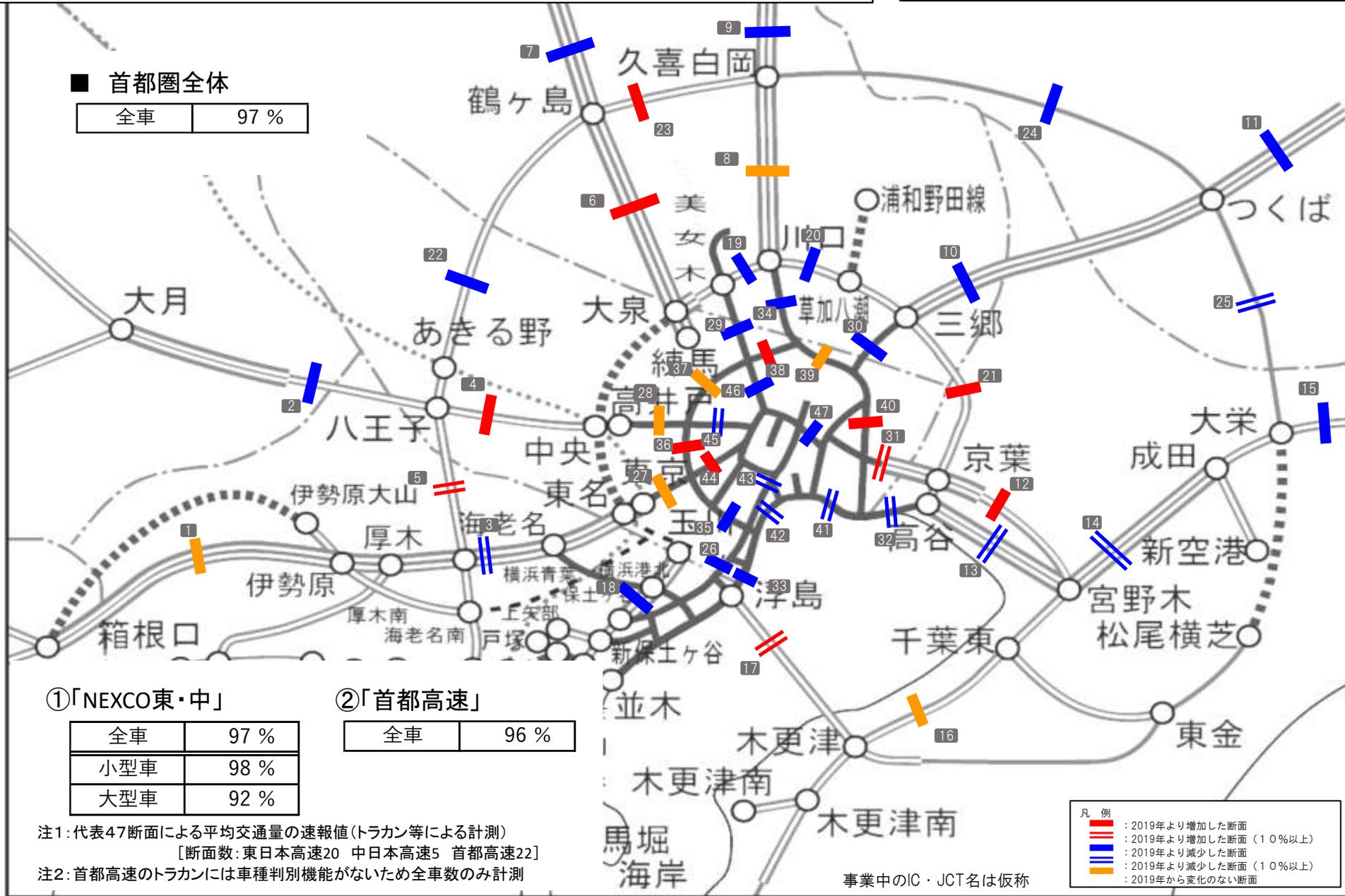


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月5日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年6月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 6月5日(日)	2019年② (台/日) 6月9日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 6月5日(日)	2019年④ (台/日) 6月9日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 6月5日(日)	2019年⑥ (台/日) 6月9日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,800	87,900	100%	72,400	72,100	100%	15,400	15,800	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,900	60,700	92%	51,900	56,300	92%	4,000	4,400	91%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	91,800	110,900	83%	77,600	84,200	92%	14,200	26,700	53%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,400	63,500	101%	60,500	59,100	102%	3,900	4,400	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	63,400	56,700	112%	48,000	46,900	102%	15,400	9,800	157%	
中日本 集計					72,700	75,900	96%	62,100	63,700	97%	10,600	12,200	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	85,400	84,100	102%	73,200	71,000	103%	12,200	13,100	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,000	80,100	96%	70,000	72,300	97%	7,000	7,800	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	78,700	78,600	100%	69,600	69,300	100%	9,100	9,300	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,300	75,200	93%	62,300	63,300	98%	8,000	11,900	67%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,500	60,900	93%	46,100	50,300	92%	10,400	10,600	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,500	60,300	92%	42,100	46,000	92%	13,400	14,300	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	97,100	91,200	106%	87,900	82,400	107%	9,200	8,800	105%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,300	80,100	90%	64,600	69,500	93%	7,700	10,600	73%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,300	48,900	82%	36,400	42,800	85%	3,900	6,100	64%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	13,700	99%	12,000	12,100	99%	1,600	1,600	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,200	32,300	100%	29,200	29,300	100%	3,000	3,000	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,700	50,300	111%	51,000	45,700	112%	4,700	4,600	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,100	72,600	97%	67,400	69,600	97%	2,700	3,000	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,200	64,600	96%	56,300	58,600	96%	5,900	6,000	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,800	75,800	99%	66,500	67,700	98%	8,300	8,100	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,400	49,500	108%	45,500	42,500	107%	7,900	7,000	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	51,700	52,700	98%	40,200	41,500	97%	11,500	11,200	103%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	41,800	40,400	103%	33,600	33,000	102%	8,200	7,400	111%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,700	13,900	99%	11,900	12,200	98%	1,800	1,700	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,200	15,300	86%	12,000	13,900	86%	1,200	1,400	86%	
東日本 集計					55,800	57,000	98%	48,900	49,700	98%	6,900	7,400	93%	
NEXCO 集計					59,200	60,800	97%	51,500	52,500	98%	7,600	8,300	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	61,800	64,000	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,400	67,100	100%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,200	72,500	100%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,800	45,200	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,300	69,200	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,900	41,200	119%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	59,300	71,400	83%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,300	77,700	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	50,600	51,200	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	45,900	46,900	98%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,000	79,000	103%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,100	77,000	100%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	55,400	55,000	101%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	63,900	63,900	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	51,200	49,900	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	106,500	121,100	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	88,700	104,800	85%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	90,700	102,000	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,300	63,000	102%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,200	61,400	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,300	62,500	95%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,100	124,300	97%								
首都高 集計					68,400	71,400	96%							
首都圏 全体集計					63,500	65,800	97%							

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計