

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年6月1日(水)[速報値]

## ■阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 96 %  |
| 小型車 | 94 %  |
| 大型車 | 100 % |

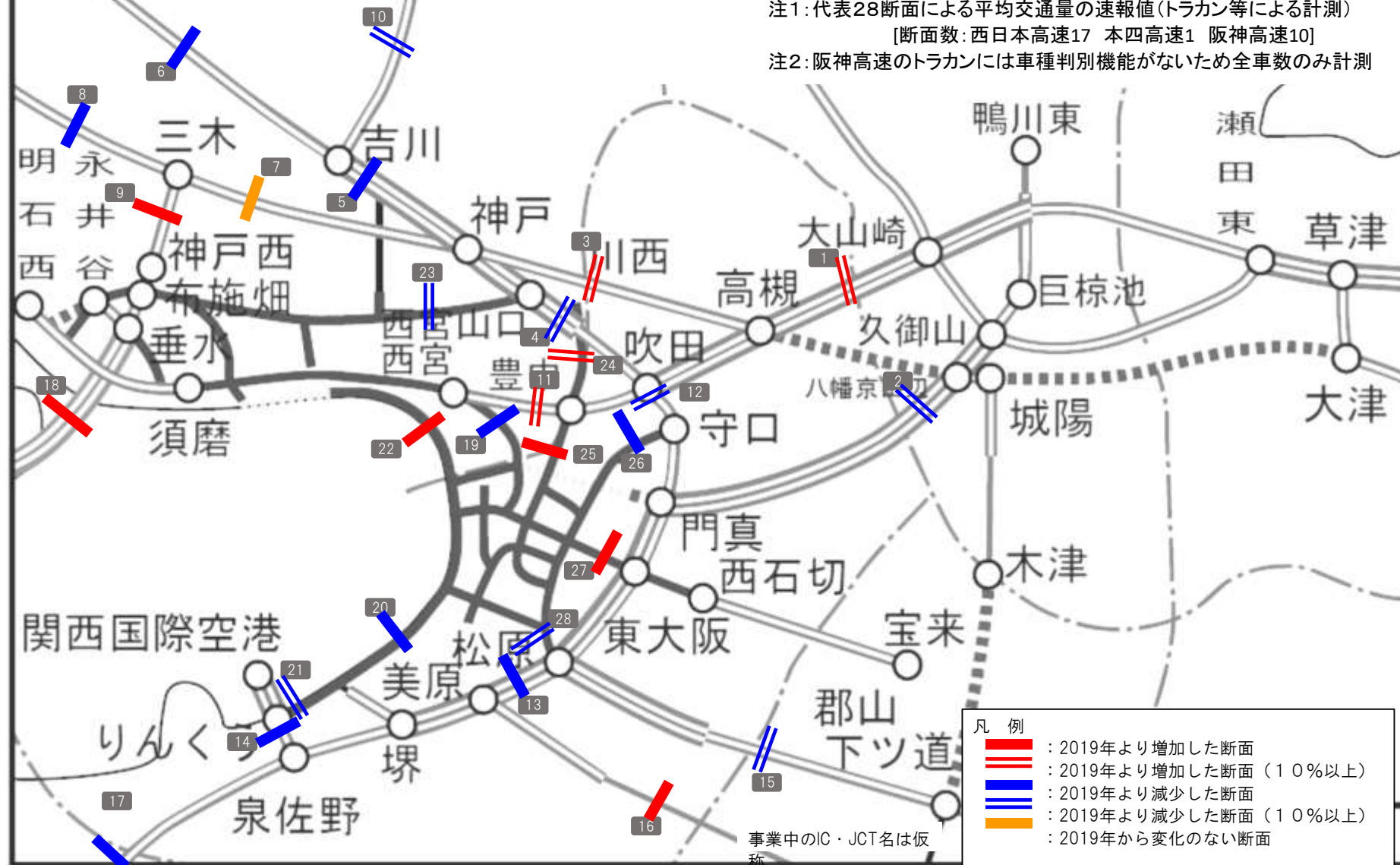
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2022年6月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名               | 2022年①<br>(台/日)<br>6月1日(水) | 2019年②<br>(台/日)<br>6月5日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③<br>(台/日)<br>6月1日(水) | 2019年④<br>(台/日)<br>6月5日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤<br>(台/日)<br>6月1日(水) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>6月5日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
|             |     |          |            |                   | (全車)                       | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                      | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT      | 110,500                    | 78,200                     | 141%                   | 65,600                     | 52,900                     | 124%                   | 44,900                     | 25,300                     | 177%                   |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東         | 64,200                     | 80,700                     | 80%                    | 46,200                     | 50,900                     | 91%                    | 18,000                     | 29,800                     | 60%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西         | 45,900                     | 24,100                     | 190%                   | 19,800                     | 11,800                     | 168%                   | 26,100                     | 12,300                     | 212%                   |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2     | 58,300                     | 84,800                     | 69%                    | 40,700                     | 53,300                     | 76%                    | 17,600                     | 31,500                     | 56%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1     | 41,100                     | 44,700                     | 92%                    | 25,200                     | 28,100                     | 90%                    | 15,900                     | 16,600                     | 96%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎             | 17,200                     | 18,800                     | 91%                    | 8,900                      | 10,100                     | 88%                    | 8,300                      | 8,700                      | 95%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT         | 50,200                     | 50,000                     | 100%                   | 22,300                     | 23,400                     | 95%                    | 27,900                     | 26,600                     | 105%                   |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東        | 37,000                     | 40,000                     | 93%                    | 16,000                     | 18,000                     | 89%                    | 21,000                     | 22,000                     | 95%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西         | 16,500                     | 16,000                     | 103%                   | 8,400                      | 8,500                      | 99%                    | 8,100                      | 7,500                      | 108%                   |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口         | 15,600                     | 19,200                     | 81%                    | 10,700                     | 13,000                     | 82%                    | 4,900                      | 6,200                      | 79%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎             | 51,700                     | 45,000                     | 115%                   | 37,600                     | 34,400                     | 109%                   | 14,100                     | 10,600                     | 133%                   |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南           | 69,900                     | 91,100                     | 77%                    | 53,600                     | 62,200                     | 86%                    | 16,300                     | 28,900                     | 56%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原 ※4       | 85,600                     | 93,400                     | 92%                    | 69,800                     | 84,900                     | 82%                    | 15,800                     | 8,500                      | 186%                   |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷        | 15,800                     | 17,300                     | 91%                    | 13,200                     | 14,500                     | 91%                    | 2,600                      | 2,800                      | 93%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 46,900                     | 54,400                     | 86%                    | 25,800                     | 29,400                     | 88%                    | 21,100                     | 25,000                     | 84%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子           | 19,800                     | 18,800                     | 105%                   | 16,400                     | 15,800                     | 104%                   | 3,400                      | 3,000                      | 113%                   |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT         | 27,800                     | 28,300                     | 98%                    | 22,300                     | 22,700                     | 98%                    | 5,500                      | 5,600                      | 98%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |                   | 45,500                     | 47,300                     | 96%                    | 29,600                     | 31,400                     | 94%                    | 16,000                     | 15,900                     | 101%                   |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路             | 30,100                     | 29,600                     | 102%                   | 21,300                     | 20,300                     | 105%                   | 8,800                      | 9,300                      | 95%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |                   | 44,700                     | 46,400                     | 96%                    | 29,100                     | 30,800                     | 94%                    | 15,600                     | 15,600                     | 100%                   |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東           | 65,400                     | 69,800                     | 94%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT          | 66,800                     | 71,100                     | 94%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT      | 15,600                     | 20,100                     | 78%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸          | 60,900                     | 59,700                     | 102%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT     | 9,300                      | 14,100                     | 66%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛸池JCT        | 48,400                     | 43,200                     | 112%                   |                            |                            |                        | トラカんに車種別機能なし               |                            |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC           | 69,800                     | 67,800                     | 103%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT          | 45,000                     | 46,400                     | 97%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT         | 66,800                     | 65,600                     | 102%                   |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 28          |     | 大阪府      | 14号松原線     | 大堀～松原JCT          | 41,800                     | 57,600                     | 73%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |                   | 49,000                     | 51,500                     | 95%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |                   | 46,200                     | 48,200                     | 96%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 交通量計測異常のため、松原～美原北で集計

トラカンに車種別機能なし